

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zagraniczna dostawa prowiantu na statek Dar Młodzieży**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Uniwersytet Morski w Gdyni

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000145112

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Morska 81-87

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-225

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: 55-86-421

1.5.8.) Numer faksu: 7412250

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@umg.edu.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.umg.edu.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<http://e-propublico.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - uczelnia publiczna

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Edukacja

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zagraniczna dostawa prowiantu na statek Dar Młodzieży

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c290a106-8112-43df-b08a-1d4a79ea7f39

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00402085

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00001722/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

2.2.6 żywność na statki - wyżywienie załogi, opiekunów i studentów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: CRZP/132/2026/AZP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 1714887,65 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 197747,07 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zagraniczna dostawa prowiantu na statek Dar Młodzieży

4.5.3.) Główny kod CPV: 15800000-6 - Różne produkty spożywcze

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 1

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 198235,08 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 198235,08 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 198235,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Wilhelmsen Port Services, Inc.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 00000000

7.3.3) Ulica: New Century Drive

7.3.4) Miejscowość: TX Pasadena

7.3.5) Kod pocztowy: 77507

7.3.7.) Kraj: Stany Zjedn. Ameryki

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 52593,41 USD

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-07-15

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Uzasadnienie faktyczne: W przedmiotowym przypadku zachodzi konieczność niezwłocznego zapewnienia dostawy prowiantu na żaglowiec Dar Młodzieży podczas postoju w porcie Boston. Postój jednostki odbywa się w ściśle określonym terminie i ma ograniczony czas trwania, wynikający z aktualnego harmonogramu rejsu oraz zobowiązań organizacyjnych związanych z realizacją programu szkoleniowego. Dostawa musi zostać zrealizowana w czasie postoju statku, co wymaga zapewnienia wykonawcy posiadającego możliwość skompletowania zamówienia, dostarczenia go bezpośrednio do nabrzeża oraz przeprowadzenia załadunku w wyznaczonym przedziale czasowym. Zamawiający przeprowadził analizę lokalnego rynku dostawców świadczących usługi zaopatrzenia jednostek pływających w porcie Boston. Wybrany wykonawca posiada doświadczenie w realizacji dostaw dla statków, dysponuje odpowiednim zapleczem logistycznym oraz zapewnia wykonanie zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w terminie wynikającym z harmonogramu postoju jednostki. Niezwłoczna realizacja zamówienia jest niezbędna dla zapewnienia ciągłości zaopatrzenia statku, właściwych warunków żywienia załogi i praktykantów oraz zachowania harmonogramu rejsu.