Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3268D w m. Wilkanów [km 2+451], JNI 1023683 [powódź - wrzesień 2024 r.]

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890723858

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wyspiańskiego 2k

1.5.2.) Miejscowość: Kłodzko

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-300

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.7.) Numer telefonu: 74/8680180

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp.klodzko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.zdp.bip.klodzko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_klodzko

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

działalność usługowa wspomagająca transport lądowy, zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3268D w m. Wilkanów [km 2+451], JNI 1023683 [powódź - wrzesień 2024 r.]

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-07116b9a-466c-4272-8326-7f157ab575a2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00401731

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00045687/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.37 Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3268D w m. Wilkanów [km 2+451], JNI 1023683 [powódź - wrzesień - 2024r.]

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00318514

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP.241.43.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 3611862,44 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Nazwa zadania nadana przez zamawiającego: „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3268D w m. Wilkanów [km 2+451], JNI 1023683 [powódź - wrzesień 2024 r.]"
2. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na odbudowie mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3268D w miejscowości Wilkanów [km 2+451], JNI 1023683, wraz z odbudową dojazdów, wykonaniem murów oporowych, odwodnienia, umocnień koryta rzeki Wilczki oraz pozostałej infrastruktury towarzyszącej, a także wykonaniem wszelkich robót przygotowawczych, tymczasowych, towarzyszących i pomocniczych, niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji, osiągnięcia jej celu oraz uzyskania możliwości użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, dokumentacją projektową, STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
Zakres zamówienia obejmuje również demontaż istniejącego mostu tymczasowego wraz z jego inwentaryzacją, naprawą, odtworzeniem zabezpieczenia antykorozyjnego, przygotowaniem do transportu oraz przekazaniem do magazynu Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych, zgodnie z dokumentacją projektową.
3. Szczegółowy zakres i technologia wykonania robót zostały określone w dokumentacji projektowo-technicznej stanowiącej załączniki do SWZ. Ogólny zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
1) roboty przygotowawcze, geodezyjne i organizacyjne: w tym obsługę geodezyjną wraz z inwentaryzacją powykonawczą, oczyszczenie terenu z roślinności, wycinkę drzew, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, zabezpieczenie wykopów ściankami szczelnymi oraz opracowanie, wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
2) roboty rozbiórkowe i demontażowe: obejmujące rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych wraz z podbudowami, rozbiórkę elementów mostu tymczasowego i jego przyczółków, demontaż ścianek szczelnych typu Larsen, rozbiórkę uszkodzonego obiektu mostowego oraz wywóz i zagospodarowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z obowiązującymi przepisami;
3) roboty ziemne i fundamentowe: wykonanie wykopów fundamentowych pod konstrukcję ramową mostu i murów oporowych, wykonanie zasypek z materiału dowiezionego, zagęszczenie nasypów oraz wykonanie zabezpieczeń wykopów zgodnie z dokumentacją projektową;
4) odbudowę konstrukcji mostu oraz murów oporowych: w tym wykonanie żelbetowej konstrukcji ramowej mostu z betonu konstrukcyjnego C30/37, wykonanie zbrojenia ze stali B500C, wykonanie płyt przejściowych, kap chodnikowych, murów oporowych oraz odcinków przejściowych wraz z okładziną z kamienia licowego;
5) wykonanie izolacji, zabezpieczeń oraz ochrony powierzchni konstrukcji: obejmujących wy-konanie izolacji przeciwwilgociowych części odziemnych, izolacji płyty pomostowej i płyt przejściowych membraną MMA, wykonanie powłok antykarbonatyzacyjnych powierzchni betonowych oraz wykonanie dylatacji i uszczelnień;
6) wykonanie konstrukcji nawierzchni dojazdów do mostu: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, podbudów z kruszywa łamanego i stabilizacji, wykonanie warstw bitumicznych AC16W oraz SMA11, wykonanie poboczy, nawierzchnioizolacji kap chodnikowych, umocnienia poboczy kostką betonową oraz montaż krawężników;
7) wykonanie odwodnienia obiektu i układu drogowego: obejmujące wykonanie drenaży przyczółków i skarp, montaż rur drenarskich, drenów z geowłókniny, sączków oraz ścieków korytkowych odprowadzających wody opadowe;
8) wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu: obejmujące montaż barieroporęczy na obiekcie i dojazdach, balustrad stalowych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu;
9) wykonanie umocnień skarp i koryta cieku: obejmujące wykonanie podsypek piaskowych oraz umocnień dna i skarp narzutem kamiennym zgodnie z dokumentacją projektową;
10) prace końcowe i likwidację infrastruktury tymczasowej: obejmujące kompletny demontaż istniejącego mostu tymczasowego wraz z naprawą, inwentaryzacją oraz odtworzeniem zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcji stalowej, wymianą uszkodzonych elementów konstrukcji i płyt nawierzchniowych, transportem kompletnej konstrukcji tymczasowej na bazę Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych (RARS) na odległość ok. 465 km, demontaż przyczółków tymczasowych wraz z odtransportowaniem elementów stalowych do Obwodu Drogowego nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej oraz uporządkowanie terenu inwestycji.
4. Opis przedmiotu zamówienia należy rozpatrywać w oparciu o komplet dokumentów załączonych do niniejszej SWZ, na który składają się:

1) kosztorys pomocniczy (do celów rozliczeniowych) - załącznik nr 12 do SWZ;
2) przedmiar robót - załącznik nr 14 do SWZ;
3) dokumentacja techniczna (projekt architektoniczno-budowlany, plan BIOZ, projekt stałej organizacji ruchu, projekt wykonawczy, szkic odbudowy) - załącznik nr 15 do SWZ;
4) projekt wykonawczy (osobne elementy) - załącznik nr 16 do SWZ;
5) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - załącznik nr 17 do SWZ;
5. Szczegółowe techniczne warunki wykonania robót określa: Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - załącznik nr 17 do SWZ.
6. W każdym przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
W przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując dokumentację projektową po-winien założyć, że każdemu odniesieniu użytemu w dokumentacji projektowej towarzyszy wy-raz „lub równoważne".
W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót zostały użyte znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne, lecz o parametrach technicznych i jakościowych podobnych lub lepszych, których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatyw-nie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który zastosuje urządzenia lub materiały równoważne będzie obowiązany wykazać w trakcie realizacji zamówienia, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej etykiety oznacza, że Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania określonej przez zamawiającego etykiety. W przypadku gdy wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, zamawiający, w terminie, przez siebie wyznaczonym akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany wykonawca udowodni, że robo-ty budowlane, dostawy lub usługi, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety lub określone wymagania wskazane przez Zamawiającego.
7. Użycie w dokumentacji projektowej wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia oznacza, że zamawiający akceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność. Zamawiający akceptuje także inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku, gdy dany Wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu Wykonawcy, oraz pod warunkiem że dany Wykonawca udowodni, że wykonywane przez niego roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają wymogi, cechy lub kryteria określone w opisie przed-miotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub wymagania związane z realizacją zamówienia. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia ujęto zapis wynikający z KNR lub KNNR wskazujący na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu o konkretnych parametrach Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów projektowych i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z dokumentacją techniczną.
8. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych:
• Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiącej załącznik nr 17 do SWZ;
• we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 13 do SWZ.
9. Wymagalny minimalny okres gwarancji wynosi 36 miesięcy, licząc od dnia odbioru końcowego zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45221100-3 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4363765,51 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5895336,64 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4363765,51 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Nowak Mosty Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6292472541

7.3.3) Ulica: K. Srokowskiego 27

7.3.4) Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

7.3.5) Kod pocztowy: 41-300

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Roboty rozbiórkowe, roboty drogowe, wyposażenie obiektu mostowego, odwodnienie, czasowa organizacja ruchu, SOR, urządzenia bezpieczeństwa ruchu– nazwy podwykonawców nie są znane na tym etapie postępowania.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4363765,51 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-10-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

okres gwarancji 60 miesięcy