

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.:
„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK15 w msc. Łązek i Samplawa”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

1.3.) Oddział zamawiającego: Oddział w Olsztynie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 01751157500179

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: al. Warszawska 89

1.5.2.) Miejscowość: Olsztyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 10-083

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: 89 521 28 82

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: klubieniecka@gddkia.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.gddkia.gov.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/520315>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami krajowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.:
„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK15 w msc. Łązek i Samplawa”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c837d001-5ce1-43d1-b0b2-7a627424fad7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00401144

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00118435/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.14 Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania, pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK15 w msc. Łązek i Samplawa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00316847

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OOL.D-3.2421.28.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK15 w msc. Łążek i Samplawa”.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Unieważniamy postępowanie, ponieważ cena oferty z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamierzamy przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Nie mamy możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny najniższej oferty.

W postępowaniu wpłynęły oferty:

- MG BC Sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie z ceną brutto 325 488,75 zł;
- Konsorcjum w składzie: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy oraz Biuro Projektowe DROMAX Daniel Niedźwiecki z siedzibą w Olsztynie z ceną brutto 277 770,90 zł;
- Biuro Projektów Drogowych Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku z ceną brutto 381.423,00 zł;

Oferta Konsorcjum w składzie: Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” mgr inż. Jacek Polinkiewicz z siedzibą w Nidzicy oraz Biuro Projektowe DROMAX Daniel Niedźwiecki z siedzibą w Olsztynie została odrzucona.

Cena oferty MG BC Sp. z o.o. przekracza kwotę jaką zamierzamy przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (tj. 246 086,96 zł). Nie mamy możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny najniższej oferty. W takiej sytuacji zachodzi przesłanka unieważnienia postępowania.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 325488,75 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 381423,00 PLN

