

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dróg dojazdowych
do Basenu Miejskiego w Białymstoku wraz z budową/przebudową infrastruktury technicznej wraz z pełnieniem nadzoru
autorskiego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Białystok

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050658640

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słonimska 1

1.5.2.) Miejscowość: Białystok

1.5.3.) Kod pocztowy: 15-950

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdm@um.bialystok.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.bialystok.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miastobialystok.ezamawiajacy.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dróg dojazdowych do Basenu Miejskiego w Białymstoku wraz z budową/przebudową infrastruktury technicznej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7501e25e-efe9-467e-a8f8-4e18997b310a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00399520

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00280154

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDM-XII.271.15.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dróg dojazdowych do Basenu Miejskiego w Białymstoku (ul. 1KD-L, ul. 1KD-D wraz z zagospodarowaniem dz. 188/23 (obręb 13-Białostoczek Płn.), ul. 2KD-D, droga serwisowa wzdłuż ul. Gen. Wł. Andersa, droga do spalarni, ul. Bitwy Białostockiej na odcinku od ul. Gen. Wł. Andersa do ul. Kombatantów).

2. Tytuł projektu budowlanego należy uzgodnić z Departamentem Architektury Urzędu Miejskiego w Białymstoku w porozumieniu z Zamawiającym.

3. W ramach zadania należy opracować kompletną dokumentację projektową na :

ETAP I:

1) budowę ul. 1KD-L w Białymstoku - w zakresie budowy: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, miejsc parkingowych, sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych kolidujących z realizacją inwestycji (przebieg ulicy zgodnie z założeniami MPZP) oraz budowy/przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej wraz z przebudową ronda w ciągu ul. Gen. Wł. Andersa (dowiązanie do nowoprojektowanego układu drogowego);

2) budowę ul. 2KD-D w Białymstoku - w zakresie budowy: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, miejsc parkingowych, sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz budowy/przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej;

3) budowę ul. 1KD-D w Białymstoku - wraz z zagospodarowaniem dz. 188/23 oraz fragmentem dz. 188/22 (z przeznaczeniem pod parking, obsługę komunikacyjną w zakresie ruchu pojazdów i pieszych) w zakresie budowy: jezdni, placu nawrotowego, zjazdów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, miejsc parkingowych, sieci kanalizacji deszczowej, sieci oświetlenia ulicznego (forma architektoniczna winna nawiązywać do układu przestrzennego projektowanego Basenu Miejskiego – rozwiązania projektowe należy skoordynować z projektem obiektu kubaturowego opracowywanym w chwili obecnej przez Konsorcjum: Lider Konsorcjum: BPB Inwest BAU Sp. z o.o. Sp. k., ul. Kawęczyńska 142A, 39-200 Dębica, Członek Konsorcjum: Sebastian Kulik, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Architekt - Sebastian Kulik z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. Górską nr 1a, 43-300 Bielsko-Biała), kanału technologicznego oraz budowy/przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej. Linie rozgraniczające niezgodne z założeniami MPZP – poszerzenie pasa drogowego pod budowę miejsc parkingowych.

ETAP II :

1) Rozbudowę ul. Bitwy Białostockiej w Białymstoku na odcinku od ul. Gen. Wł. Andersa do ul. Kombatantów wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Kombatantów, w zakresie przebudowy: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, budowy sieci oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania z ul. Kombatantów oraz budowy/przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.

2) Propozycję przebudowy skrzyżowania z ul. Kombatantów należy wykonać w dwóch wariantach:

z ruchem okrężnym oraz z sygnalizacją świetlną. Warianty przebudowy powinny być poparte badaniami natężenia ruchu.

3) Zakres zamówienia obejmuje także opracowanie stałej organizacji ruchu na rondzie w ciągu ul. Gen. W. Andersa (bez ingerencji w istniejący obiekt drogowy), w którym to należy założyć wykonanie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego. Natomiast asfalt modyfikowany lub SMA - warstwa ścieralna i warstwa wiążąca.

ETAP III :

1) Rozbudowę drogi serwisowej wzdłuż ul. Gen. Wł. Andersa (ul. 1KDD - zgodnie z MPZP) w Białymstoku, w zakresie rozbudowy: jezdni, drogi dla pieszych, budowy kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego, przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej;

2) Rozbudowę drogi do spalarni (ul. 4KD-L, ul. 2KD-L - zgodnie z MPZP) w Białymstoku, w zakresie budowy/przebudowy: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego oraz budowy/przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.

3) Przygotowanie koncepcji przedmiotowego układu drogowego (droga serwisowa wzdłuż ul. Gen. Wł. Andersa (ul. 1KDD), droga do spalarni (ul. 4KD-L, ul. 2KD-L), ul. Bitwy Białostockiej) winno być poprzedzone wykonaniem pomiarów natężenia ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-13 (Wytyczne wykonywania analiz i prognoz ruchu drogowego).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Oferta z najniższą ceną w wysokości 1 121 760,00 zł brutto, złożona przez Wykonawcę DROGOWIEC Jakubecki, Milewski, Sietejko sp. k., ul. Dreszera 1/29, 15-797 Białystok przewyższa kwotę, którą Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia, tj. 550 000,00 zł brutto i nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty do ceny oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1121760,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1804410,00 PLN