

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Boboszków droga dojazdowa do gruntów rolnych**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530620

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Międzylesie

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-530

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzed@miedzylesie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miedzylesie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Boboszków droga dojazdowa do gruntów rolnych

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-82730861-4a71-41e3-9cf1-e262ef288360

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00398115

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00035663/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Boboszków droga dojazdowa do gruntów rolnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00320060

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITiG.271.I.21.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania „Boboszków droga dojazdowa do gruntów rolnych”, dotycząca przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 176, 184, 172 oraz 171, na długości 360 mb, obręb Boboszków, gmina Międzyzlesie – obszar wiejski (identyfikator 020810_5.0001).
2. Opis stanu technicznego obiektu i typowanie robót:
 - 2.1. Początek przebudowy, czyli p. 00- to styk przebudowywanej drogi nieulepszonej (na dz. nr 176) - z nawierzchnią asfaltobetonową poprzeczną, gminnej działki drogowej nr 106 (na skrzyżowaniu wysokość posesji nr 31). Generalnie szerokość nawierzchni gruntowej drogi wynosi: od 2,4m do 3,0m (przeważnie 2,5m). Szerokość jezdni na jej początkowej części jest utrwalona przez tzw. zajeżdżenie i doraźne naprawy nawierzchni kruszywami. Droga nie posiada praktycznie żadnych poboczy, boczne poszerzenia korony drogi są gruntowe i zahumusowane- o małej nośności i nie wszędzie. Doraźnie, w uszkodzonych miejscach (na początku przebudowy na dz. dr. nr 176), nawierzchnię naprawiono punktowo kruszywami drogowymi, ale ulega ona nadal koleinowaniu i wybojowaniu, na skutek jej słabej nośności i intensywnego ruchu pojazdów w miejscowości Boboszków- w kierunku pól uprawnych i posesji nr: 32, 33 i 34. Od wysokości posesji nr 32 droga jest typowo gruntowa (dz. dr. nr 184), bez śladów napraw kruszywami, jest porośniętą darnią. Dopiero na działce dr. nr 172- od wjazdu do lasu w kierunku dz. nr 171, jej stan jest lepszy- z utwardzeniem kruszywami. Końcówka drogi na dz. dr. nr 171 jest ulepszona asfaltobetonem. Boczna odnoga drogi na dz. nr 172 (w kierunku posesji nr 34 i 35) jest porośniętą darnią- bez utwardzeń kruszywami.
 - 2.2. Gmina Międzyzlesie w roku 2025 zleciła ustalenie granic działek nr 176, 184, 172, 171 wraz ze stałą stabilizacją punktów granicznych w terenie. Wykonawca powinien w wynagrodzeniu uwzględnić obsługę geodezyjną, żeby wykonać roboty w istniejących granicach prawnych.
 - 2.3. Od p. 00 do 7-go metra (przy dz. dr. nr 106) oraz na dz. dr. nr 171 (przy wyjeździe z drugiej strony) należy istniejącą nawierzchnię asfaltobetonową rozebrać, i wykonać nową nawierzchnię wraz z warstwami konstrukcyjnymi jak zaprojektowano na całej drodze od p.00 do 360m
 - 2.4. Konstrukcję drogi należy wykonać przez jej korytowanie o p.00 do 360m, zagęszczenie dna posadowienia konstrukcji do wsp. min 0,95 (z ewentualnym doziarnieniem), ułożenie pierwszej warstwy podbudowy z tłucznia śr. 63 mm (pełniacej rolę dolnego drenażu konstrukcji drogi)- na grubości 25cmz zawałowaniem, ułożenie na niej warstwy geowłókniny separacyjnej (nie przenikną drobne frakcje kruszywa z górnej warstwy podbudowy do dolnej), na której dopiero można ułożyć warstwę mieszanki drogowej o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm- na grubości 20 cm - z zagęszczeniem do wsp. 1,0. Na wykonanej podbudowie konstrukcyjnej, należy najpierw ułożyć warstwę asfaltobetonu wiążącego AC16W gr. 4 cm, a później warstwę nawierzchni gr. 4 cm z asfaltobetonu ścieralnego AC11S.
 - 2.5. Całą konstrukcję drogi należy nachylać poprzecznie ze spadkiem 1-2% - zgodnie z poprzecznym ukształtowaniem terenu. Korytowanie na powyższą grubość i wymiana niejednorodnego gruntu na kruszywa drogowe, jest konieczna, ze względu na przemarzanie zimowe i wysadzinowość, która mogłaby zniszczyć nawierzchnię ulepszoną, bardziej narażoną na uszkodzenia pionowe, spowodowane jw. - niż nawierzchnie nieulepszone, które można łatwiej naprawić.
 - 2.6. Przy korytowaniu należy zachować ostrożność, by nie uszkodzić rurociągu- poprzecznego przepustu pod drogą- na 69m, oraz ewentualnego uzbrojenia instalacyjnego- w postaci zewnętrznej sieci wodnej na całej długości przebudowy (do projektu dołączono MDCP w wersji elektronicznej z zaznaczonymi przebiegami ww. instalacji, ale może ona nie zawierać wszystkich szczegółów – załącznik nr 12 do SWZ).
 - 2.7. Dopuszcza się zmiany w trasie drogi, w trakcie wykonywania prac drogowych, w zależności od wynikłych sytuacji, stąd zaznaczono na MDCP, jedynie oś projektowanej przebudowy drogi, którą w razie potrzeby można przesuwac w lewo lub prawo, aby umożliwić wykonanie szerszych poboczy.
3. Zakres projektowanych prac, przy realizacji niniejszego zadania stwarza zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, dlatego należy fachowo wykonać wszystkie roboty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, pod odpowiednim nadzorem i przestrzeganiem przepisów BHP (zwrócić zwłaszcza uwagę na możliwość osunięcia się skarpy i niebezpieczeństwo przysypania gruntem, pracowników poniżej- oraz niebezpieczeństwa związane z pracą ciężkiego sprzętu).
4. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na obiekcie wizji lokalnej i zapoznania się ze stanem faktycznym. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zaniechanie tych czynności przez Wykonawcę, a w konsekwencji nieoszacowanie wartości pełnego zakresu robót, nie będzie w przyszłości skutkowało ze strony Wykonawcy żądaniem robót dodatkowych.
5. Przystąpienie do wykonywania przedmiotu zamówienia rozpocznie się po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu na obszarze drogi objętym robotami budowlanymi. W okresie wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu, na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości bądź dróg bocznych do nich prowadzących.
6. Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz „Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót”, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie do prowadzonych robót uprawnienia, zgodnie z

Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami. Wszelkie odstępstwa lub zmiany, bez zgody projektanta i Zamawiającego, mogą spowodować wstrzymanie prac na budowie.

7. Zgodnie z Prawem Budowlanym, przed rozpoczęciem prac- uprawniony kierownik robót lub budowy, powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz przeszkolić pracowników w tym temacie.

8. Całość robót wykonać i odbiory przeprowadzić zgodnie z prawem budowlanym oraz przepisami branżowymi, BHP i p. poż, a w szczególności należy:

- ☐ organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy;
- ☐ zadbać by osoby wykonujące roboty budowlane posiadały i stosowały zgodną z przepisami odzież roboczą i ochronną, w tym kaski, rękawice, okulary itp.;
- ☐ przeprowadzić niezbędne szkolenia bhp zgodnie z rozporządzeniem MPiPS z 28.05.1996 r. (Dz.U. 1996 r. Nr 62 poz. 285);
- ☐ dbać o sprawność techniczną i bezpieczny stan wyposażenia, maszyn i urządzeń zastosowanych do prowadzonych robót drogowych i inżynierskich, a także o sprawność środków ochrony i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- ☐ egzekwować przestrzeganie przez pracowników realizujących roboty budowlane, przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- ☐ teren budowy należy oznakować odpowiednią tablicą informacyjną oraz zabezpieczyć przed dostawaniem się osób trzecich;
- ☐ pozostałe, obowiązujące akty prawne związane z bezpieczeństwem i higieną pracy.

9. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 8 – Projekt budowlany oraz STWiOR wraz z rys.

Załącznik nr 9 – Rys. Sytuacja drogi w terenie

Załącznik nr 10 – Rzut przebudowy drogi

Załącznik nr 11 – Przekrój konstrukcyjny drogi

Załącznik nr 12 – Mapa do Celów Projektowych (MDCP)

Załącznik nr 13 – Przedmiar

10. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie.

11. Wszystkie wyszczególnione w przedmiarach, opisach, specyfikacjach technicznych, itp. nazwy własne urządzeń, materiałów są podane do określenia standardu oraz właściwości technicznych i należy je traktować pomocniczo w procesie przygotowania oferty. Należy przyjąć, że we wszystkich takich przypadkach wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zastosowane przez Wykonawcę urządzenia, materiały do realizacji przedmiotu zamówienia nie mogą jednak posiadać parametrów technicznych i właściwości gorszych niż wyszczególnione w dokumentach przetargowych. Przystąpienie do wykonywania przedmiotu zamówienia rozpocznie się po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu na obszarze drogi objętym robotami budowlanymi. W okresie wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu, na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości bądź dróg bocznych do nich prowadzących. Prace ziemne można rozpocząć po pełnym zidentyfikowaniu urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej, ich oznakowaniu i zabezpieczeniu.

12. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją lub inwentaryzacją projektową urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić zamawiającego i odpowiednie jednostki.

13. Odbioru wykonania przedmiotu zamówienia dokona komisja powołana przez Burmistrza Miasta i Gminy Międzyzlesie. Protokół odbioru końcowego będzie uzupełniony kompletem dokumentacji przewidzianej zakresem wykonania przedmiotu zamówienia.

14. Zakupione i wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom, wymogom, które określa art. 10 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 12, 13). Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prac budowlanych. Na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości i zagród bądź dróg bocznych do nich prowadzących.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 298000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 489538,77 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 298000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PAR TRANS TRANSPORT HANDEL Przemysław Parasiewicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8811030074

7.3.3) Ulica: ul. Słowackiego 5

7.3.4) Miejscowość: Bystrzyca Kłodzka

7.3.5) Kod pocztowy: 57-500

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 298000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące