Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3D w miejscowości Lądek Zdrój, km 0+479 [powódź - wrzesień 2024 r.]"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890723858

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wyspiańskiego 2k

1.5.2.) Miejscowość: Kłodzko

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-300

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.7.) Numer telefonu: 74/8680180

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp.klodzko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.zdp.bip.klodzko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_klodzko

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

działalność usługowa wspomagająca transport lądowy, zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3D w miejscowości Lądek Zdrój, km 0+479 [powódź - wrzesień 2024 r.]"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cba8649b-4b7e-4df8-a979-2da336799440

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00395348

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00045687/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.33 Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3D w miejscowości Lądek - Zdrój, km 0 + 479 [powódź - wrzesień 2024 r.]-

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00298954

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP.241.39.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Nazwa zadania nadana przez zamawiającego: „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3D w miejscowości Lądek Zdrój, km 0+479 (powódź - wrzesień 2024 r.)"
2. Przedmiotem zamówienia są: roboty budowlane. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na odbudowie mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3D w miejscowości Lądek-Zdrój wraz z odbudową i przebudową układu drogowego, odwodnienia oraz infrastruktury technicznej, a także wykonaniem wszelkich robót towarzyszących, tymczasowych i pomocniczych niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji, osiągnięcia jej celu oraz uzyskania możliwości użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, dokumentacją projektową, STWiORB, obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
3.Szczegółowy zakres i technologia wykonania robót zostały określone w dokumentacji projektowo-technicznej stanowiącej załączniki do SWZ. Ogólny zakres zamówienia obejmuje w szczególności:
1) roboty przygotowawcze, geodezyjne i organizacyjne: w tym opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą oraz zabezpieczenie istniejących sieci.
2) roboty rozbiórkowe i demontażowe: obejmujące rozbiórkę zniszczonej nawierzchni drogowej, chodników, podbudów, barier, krawężników, murów oporowych oraz demontaż uszkodzonej konstrukcji mostu (filara, przyczółków, płyty pomostu).
3) roboty ziemne i fundamentowe: korytowanie, pogłębione korytowanie w miejscach wymyć powodziowych, wykonanie nasypów, zasypów inżynierskich oraz wykonanie robót fundamentowych obejmujących wykonanie fundamentów obiektu wraz z ich zakotwieniem w podłożu skalnym zgodnie z dokumentacją projektową.
4) odbudowę konstrukcji mostu i murów oporowych: w tym wykonanie nowych podpór, mu-rów oporowych z betonu konstrukcyjnego z oblicówką kamienną (granitową), montaż nowych łożysk, budowę ustroju nośnego o konstrukcji łukowej wraz z żelbetową płytą pomostu.
5) budowę nawierzchni drogowej i pieszej (dojazdy do mostu): wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni dla klasy obciążenia KR 3 (podbudowy i warstwy bitumiczne AC/SMA), odbudowę chodników, zjazdów i miejsc postojowych z płyt i kostki kamiennej oraz nawierzchni dla osób niedowidzących, odbudowę i odtworzenie promenady pieszej wzdłuż rzeki Biała Lądecka zgodnie z dokumentacją projektową.
6) odwodnienie i kanalizację deszczową: odbudowę kolektorów i przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PVC wraz ze studniami i wpustami, odtworzenie wylotów do rzeki z klapą zwrotną oraz montaż systemu odwodnienia obiektu mostowego (dreny, sączki, koryta polimerobetonowe, rurociągi PEHD).
7) przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury towarzyszącej: budowę i regulację oświetlenia drogowego, usunięcie kolizji elektroenergetycznych oraz przebudowę pierwotnej i wtórnej kanalizacji teletechnicznej.
8) prace wykończeniowe i BRD: montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, balustrady, poręcze), wdrożenie stałej organizacji ruchu, regulację pionową armatury sieciowej oraz humusowanie i obsianie trawą skarp i stożków.
9) prace końcowe i likwidację infrastruktury tymczasowej: przeprowadzenie próbnego obciążenia nowo wybudowanego mostu, kompletny demontaż istniejącego mostu tymczasowego (konstrukcja stalowa, ścianki szczelne, podbudowy) wraz z naprawą, inwentaryzacją i odtransportowaniem elementów konstrukcji tymczasowej na bazę Rządowej Agencji Re-zerw Strategicznych (RARS) na odległość ok. 465 km. Demontaż przyczółków tymczasowych wraz z przewozem elementów stalowych na bazę obwodu drogowego nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej.
Wykonawca zobowiązany będzie do:
1) wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR oraz obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej,
2) zapewnienia obsługi geodezyjnej,
3) zabezpieczenia terenu budowy,
4) zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w trakcie realizacji robót,
5) gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami,
6) uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
4. Opis przedmiotu zamówienia należy rozpatrywać w oparciu o komplet dokumentów załączonych do niniejszej SWZ, na który składają się:
1) kosztorys pomocniczy (do celów rozliczeniowych) - załącznik nr 12 do SWZ;
2) przedmiar robót - załącznik nr 14 do SWZ;

3) projekt wykonawczy (branża mostowa, drogowa, sanitarna i elektroenergetyczna) - załącznik nr 15 do SWZ;
4) mapa do celów projektowych - załącznik nr 16 do SWZ;
5) plan warstwicowy - załącznik nr 17 do SWZ
6) projekt Stałej Organizacji Ruchu (SOR) - załącznik nr 18 do SWZ;
7) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - załącznik nr 19 do SWZ;
8) Projekt budowlany - załącznik nr 20 do SWZ;
5. Szczegółowe techniczne warunki wykonania robót określa: Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) - załącznik nr 19 do SWZ.
6. W każdym przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
W przypadku użycia w dokumentacji projektowej odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując dokumentację projektową po-winien założyć, że każdemu odniesieniu użytemu w dokumentacji projektowej towarzyszy wy-raz „lub równoważne".
W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót zostały użyte znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne, lecz o parametrach technicznych i jakościowych podobnych lub lepszych, których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatyw-nie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który zastosuje urządzenia lub materiały równoważne będzie obowiązany wykazać w trakcie realizacji zamówienia, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Użycie w dokumentacji projektowej etykiety oznacza, że Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania określonej przez zamawiającego etykiety. W przypadku gdy wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, zamawiający, w terminie, przez siebie wyznaczonym akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany wykonawca udowodni, że robo-ty budowlane, dostawy lub usługi, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety lub określone wymagania wskazane przez Zamawiającego.
7. Użycie w dokumentacji projektowej wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia oznacza, że zamawiający akceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność. Zamawiający akceptuje także inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku, gdy dany Wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu Wykonawcy, oraz pod warunkiem że dany Wykonawca udowodni, że wykonywane przez niego roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają wymogi, cechy lub kryteria określone w opisie przed-miotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub wymagania związane z realizacją zamówienia. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia ujęto zapis wynikający z KNR lub KNNR wskazujący na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu o konkretnych parametrach Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów projektowych i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z dokumentacją techniczną.
8. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych:
• Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiącej załącznik nr 19 do SWZ;
• we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 13 do SWZ.
9. Wymagalny minimalny okres gwarancji wynosi 36 miesięcy, licząc od dnia odbioru końcowego zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45221000-2 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45221100-3 - Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 21693235,92 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 29388505,22 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 21693235,92 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Nowak Mosty Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6292472541

7.3.4) Miejscowość: Dąbrowa Górnicza

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

roboty rozbiórkowe, roboty drogowe, posadowienie pośrednie, wyposażenie obiektu mostowego, odwodnienie, DOR, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, kanalizacja deszczowa, elektroenergetyka - nazwy podwykonawców nie są znane na etapie zawarcia umowy z Zamawiającym

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 21693235,92 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2027-10-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy