

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja sygnalizacji na skrzyżowaniu Most Teatralny w Poznaniu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 631257822**1.5) Adres zamawiającego****1.5.1.) Ulica:** Wilczak 17**1.5.2.) Miejscowość:** Poznań**1.5.3.) Kod pocztowy:** 61-623**1.5.4.) Województwo:** wielkopolskie**1.5.5.) Kraj:** Polska**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL415 - Miasto Poznań**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@zdm.poznan.pl**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zdm.poznan.pl/>**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a77e48c0-5ca0-433d-8f68-6007a273fa9d>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

zarządzanie drogami

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Modernizacja sygnalizacji na skrzyżowaniu Most Teatralny w Poznaniu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a77e48c0-5ca0-433d-8f68-6007a273fa9d**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00395124**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-08-18**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00035994/25/P**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.16 Modernizacja sygnalizacji na skrzyżowaniu Most Teatralny w Poznaniu.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00218739

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZ.RITS.341.47.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 587190,55 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na modernizacji drogowej sygnalizacji świetlnej w Poznaniu na skrzyżowaniu ulic Roosevelta, Dąbrowskiego, Most Teatralny oraz wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w obszarze wykonywanych prac.

Zakres robót został opisany za pomocą załączonej do SWZ dokumentacji projektowej, na którą składają się:

- a) projekt budowlano-wykonawczy: branża elektryczna sygnalizacji świetlnej,
- b) projekt sygnalizacji: branża organizacji ruchu i sterowanie sygnalizacją świetlną,
- c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- d) wymagania dla oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45316212-4 - Instalowanie świateł ruchu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

31321700-9 - Kable sygnalizacyjne

31518000-0 - Światła sygnalizacyjne

34942000-2 - Urządzenia sygnalizacyjne

35262000-8 - Urządzenia sterujące sygnalizacyjne do skrzyżowań

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 918040,33 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1099657,07 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 918040,33 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Instaltech Group Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 521603360

7.3.4) Miejscowość: Zaniemyśl

7.3.5) Kod pocztowy: 63-020

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 918040,33 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 100 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Termin wykonania zamówienia:

Etap 1: Realizacja robót budowlanych:

a) rozpoczęcie przedmiotu zamówienia – z dniem podpisania umowy,

b) zakończenie robót budowlanych i wprowadzenie stałej organizacji ruchu – do 100 dni od dnia podpisania umowy.

Etap 2: Zakończenie przedmiotu zamówienia – do 30 dni od dnia zakończenia robót budowlanych i wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Jeżeli ostatni dzień przypada w sobotę, niedzielę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy – zakończenie robót budowlanych / przedmiotu zamówienia upływa następnego dnia roboczego.