

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi gminnej nr 150537C w m. Batkowo**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA INOWROCŁAW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350754

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Królowej Jadwigi 43

1.5.2.) Miejscowość: Inowrocław

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-100

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 52 35 55 810

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@gminainowroclaw.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://gminainowroclaw.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://www.platformazakupowa.pl/transakcja/1336316>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont drogi gminnej nr 150537C w m. Batkowo

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e19aa6ec-4390-4e0f-baa9-a7eccdc4f40c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00394751

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00037423/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.8 Remont drogi gminnej nr 150537C w m. Batkowo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00320601

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WIZP.271.1.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 440107,56 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej nr 150537C w m. Batkowo.

Przedmiotem robót jest remont drogi gminnej nr 150537C Batkowo – Popowskie Huby na odc. między m. Batkowo i oczyszczalnią ścieków o nawierzchni bitumicznej z utwardzonym jednostronnym poboczem szer. ok. 2,0m na działkach administrowanych przez Gminę Inowrocław (dz. nr 152/1 i 162/3, obręb Batkowo [0004]).

Stan istniejący:

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 4m z poszerzeniem do ok. 6,5-7,0m w obrębie dojazdu do przejazdu kolejowego (dz. nr 162/2). Cały odcinek objęty opracowaniem ma ok. 1,3km i odpowiada za komunikację pomiędzy miejscowościami Batkowo, Popowice i Inowrocław w kierunku ul. Popowickiej (droga nr 151351C) na terenie gm. Inowrocław.

Dojazd do remontowanego odcinka stanowią bezpośrednio asfaltowe drogi od strony zachodniej, tj. drogi powiatowej nr 2555C (początek drogi gminnej nr 150537C stanowi skrzyżowanie z DP2555C). Koniec opracowania wypada na granicy Gminy i Miasta Inowrocław, tj. obrębów Batkowo (dz. nr 162/3) – Inowrocław (dz. nr 10) - punkt referencyjny nr 440A (współrzędne X: 5848022.66 i Y: 6515433.27).

Uzbrojenie terenu i obiekty w planie objętym zagospodarowaniem stanowią:

- przejazd kolejowy z siecią trakcyjną,
- podziemna i napowietrzna sieć energetyczna,
- podziemna sieć teletechniczna,

Żadna z ist. sieci nie koliduje z planowanymi pracami remontowymi.

Stan projektowany:

Projekt remontu drogi opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1/KR2,
- prędkość projektowa – 90 km/h (z ograniczeniem do 30km/h),
- szerokość jezdni – 4,0m,
- szerokość poszerzenia str. prawa z kruszywa łamanego (ist.) ok. 2,0m,
- szerokość pobocza str. lewa 0,75m - utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm na szer. 0,5m,
- szerokość pobocza/poszerzenia str. prawa 2,0m - utwardzone destruktem na szer. 1,5m pozyskanym z frezowania nawierzchni bitum.

Zaplanowano następujący przebieg robót:

- wytyczenie miejsc wymiany podbudowy i planowanego remontu cząstkowego oraz zaznaczenie odcinków z nakładkami bitumicznymi,
- ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych na szer. 1,0m (obustronnie przed przejazdem kolejowym),
- odtworzenie rowu/muldy odwadniającej wzdłuż dz. 177/3 (str. prawa),
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach przełomów,
- wykonanie remontów cząstkowych ist. nawierzchni wg zaplanowanych technologii (remont betonem asfaltowym AC16W, wzmocnienie geosiatką szklaną),
- regulacja ist. krawężników i nawierzchni z kostki bet. do wysokości w-wy ścieralnej w miejscu zjazdów i dojeżdż,
- ułożenie w-wy ścieralnej AC11S z betonu asfaltowego gr. 4cm na ciągu głównym (nakładka bitumiczna),
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm szer. 0,5m,
- zalecana regulacja i uzupełnienie oznakowania pionowego (wg odrębnego opracowania).

Projektowane powierzchnie oraz główne elementy zagospodarowania:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej AC11S (nakładki) – 3 301,20 m²,
- remonty cząstkowe betonem asf. AC16W gr. 4cm – 1 095,50 m²,
- remonty cząstkowe betonem asf. AC11S gr. 5cm – 625,00 m²,
- powierzchnia remontów (wymiany konstrukcji) ist. nawierzchni – 498,00 m²,

- pobocza utwardzone z kruszywa łamanego i destruktu asf. – 2 571,75 m2,
- ścięcie poboczy – 155,00 m2.

Zamawiający udostępnia dokumentację na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Szczegółowe parametry przedmiotu zamówienia uwzględnione zostały w uproszczonej dokumentacji technicznej oraz przedmiarze dla robót budowlanych. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy, w przypadku rozbieżności wiążące pozostają zapisy dokumentacji technicznej, STWiOR oraz opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzgodnienia i wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu. Wszystkie prace objęte przedmiotem postępowania i umowy powinny być wykonane zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, Uproszczonym Projektem technicznym oraz obowiązującymi przepisami prawa. Przedmiotem niniejszego postępowania jest robota budowlana w rozumieniu przepisów ustawy Pzp.

Jeżeli w SWZ oraz jakiegokolwiek innej dokumentacji przetargowej, Zamawiający wskazał parametry, znaki towarowe, źródło, pochodzenie wskazujące na określonego producenta, wskazania takie stanowią jedynie wzorzec techniczny i jakościowy lub funkcjonalny i nie oznacza to, że opisane urządzenia są jedynymi możliwymi do zaoferowania zamawiającemu. Wykonawca może zaoferować produkty równoważne. Produkt równoważny to taki, który będzie posiadał przynajmniej dla typowych, podstawowych i charakteryzujących dany produkt parametrów, cechy funkcjonalne i jakościowe nie gorsze od wskazanego wzorcowego produktu.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób bezpieczny, niepowodujący zagrożenia dla osób biorących udział w budowie oraz dla osób postronnych, zgodnie z warunkami ochrony przeciwpożarowej, a także mając na uwadze nie pogorszenie stanu obiektów istniejących.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 580368,67 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 772789,32 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 580368,67 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "INODROG" Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5560003976

7.3.3) Ulica: Budowlana 38

7.3.4) Miejscowość: Inowrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 88-100

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-14

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 580368,67 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-10-30

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy