

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa dróg asfaltowych na terenie Gminy Kijewo Królewskie – 2 zadania – II postępowanie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KIJEWÓ KRÓLEWSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118508

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Toruńska 2

1.5.2.) Miejscowość: Kijewo Królewskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-253

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@kijewo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.kijewo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-040cef04-2389-4927-8dac-c6deb007c761>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa dróg asfaltowych na terenie Gminy Kijewo Królewskie – 2 zadania – II postępowanie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-040cef04-2389-4927-8dac-c6deb007c761

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00394401

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00045785/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa dróg asfaltowych na terenie Gminy Kijewo Królewskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00313724

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIFZ.271.1.5.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1) część 1 - PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 060514C KIJEWÓ KRÓLEWSKIE – NAPOLE (UL. ZBOŻOWA) W M. KIJEWÓ KRÓLEWSKIE

a) Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje: przebudowę - modernizację drogi gminnej nr 060514 C Kijewo Królewskie – Napole (ul. Zbożowa), gm. Kijewo Królewskie o długości 578,00 m.

b) Lokalizacja obiektu:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do siedlisk zlokalizowanych wzdłuż drogi. Początek opracowania na wysokości działki nr 85, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 060521C Napole - Żygląd.

c) Założenia techniczne:

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- KR-1

- Droga VII klasy technicznej

- Szerokość jezdni 4,00 m

- Szerokość korony 6,00 m

- Prędkość projektowa 30 km / h

d) Trasy, przekroje, niwelety:

Projektuje się szerokość jezdni 4,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym $i = 2,0 \%$. Obustronne pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym $i = 3 \%$.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu. Na planie sytuacyjno – wysokościowym pokazano geometrię drogi w planie, szerokość jezdni wraz z poboczami, usytuowanie zjazdów na posesję, spadki poprzeczne jezdni.

e) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Nawierzchnię jezdni istniejącej (kamiennej) zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Wyrównanie istniejącej podbudowy gruzem betonowym 0/63mm grub. 10 cm

- Górna warstwa podbudowy z łucznia kamiennego 0/31,5mm grub. 5 cm

- Oczyszczenie nawierzchni

- Skropienie

- Warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm AC 16W

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy bitumicznej AC 11S grub. 4 cm

Nawierzchnię poszerzenia jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grub. 4 cm AC 11S

- Warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grub. 4 cm AC 16W

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 mm, grub. 5 cm

- Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 0/63 mm grub. 20 cm

- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

Utwardzenie pobocza wykonać z:

- Tłucznia kamiennego 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy kamienia po zagęszczeniu 10 cm

- Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 0-63 mm grub. 23 cm

- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

f) Konstrukcja nawierzchni zjazdów istniejących i projektowanych:

Nawierzchnię zjazdów projektowanych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna, z betonu asfaltowego, grub. 4 cm

- Warstwa wiążąca, z betonu asfaltowego, grub. 4 cm

- Podbudowa z gruzu betonowego 0/63mm, grub. 20 cm

- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm

g) Bilans terenu:

- Powierzchnia jezdni 2 312,00 m²

- Powierzchnia zjazdów 49,00 m²

h) Odwodnienie drogi:

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne przebudowywanej jezdni i poboczy na przylegające tereny zielone i do istniejących rowów drogowych o przekroju trapezowym.

W celu bezproblemowego spływu wód z powierzchni jezdni, projektuje się ścinanie i plantowanie mechaniczne poboczy

gruntowych na szerokości 0,50 m.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 454822,20 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

część 2 - PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 060518C KIJEW SZLACHECKIE-WIEŚ W M. KIJEW SZLACHECKIE

a) Zakres opracowania:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 060518C Kijew Szlacheckie – Wieś ETAP III, gm. Kijew Królewskie. Zakres przebudowy obejmuje drogę o długości 910,00 m.

Projektowana do przebudowy droga polegająca na przebudowie drogi posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

b) Lokalizacja obiektu:

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach: nr 32, 51, 53, 94, 86, 132, obręb 0007 Kijew Szlacheckie, jednostka ewidencyjna 040403_2, Kijew Królewskie.

c) Założenia techniczne:

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- Kategoria ruchu KR-1
- Droga VII klasy technicznej
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Szerokość jezdni 4,00 m
- Mijanki 5,00 m
- Szerokość pobocza 0,75 m

d) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna, grub. 4 cm
- Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, grub. 5 cm
- Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 0/63 mm, grub. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

Utwardzenie pobocza wykonać z:

- Warstwa tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, grub. 10 cm
- Warstwa gruzu betonowego 0/63 mm, grub. 23 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

e) Konstrukcja nawierzchni zjazdów istniejących i projektowanych:

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna mineralno – bitumiczna, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca mineralno – bitumiczna, grub. 4 cm
- Górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm, grub. 5 cm
- Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego 0/63 mm, grub. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

f) Bilans terenu:

- Powierzchnia jezdni 4 064,00 m²
- Powierzchnia zjazdów 364,00 m²

g) Odwodnienie drogi:

Odwodnienie zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne z drogi w stronę terenów zielonych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 1035484,26 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 488477,58 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 549810,00 PLN

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a zamawiający nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 958535,19 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1125197,25