

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających
do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Oborniki Śląskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 931935081

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Trzebnicka 1

1.5.2.) Miejscowość: Oborniki Śląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 55-120

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL518 - Wrocławski

1.5.7.) Numer telefonu: 713103519

1.5.8.) Numer faksu: 713102295

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: oborniki@oborniki-slaskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.oborniki-slaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a70fbef1-2bd6-4752-ab4e-8edef5f9d4e2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00393685

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00015208/26/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół specjalnych w Trzebnicy, Żmigrodzie i we Wrocławiu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00370693

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.60.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do Powiatowego Zespołu Specjalnych Placówek Szkolno-Wychowawczych w Trzebnicy, ul. Nowa 1

Opis przedmiotu zamówienia:

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U.2002.46.432 ze zm.).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Trzebnica trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem (lub pojazdami) odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez Wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wózek inwalidzki, z którego osoba niepełnosprawna zmuszona jest korzystać w trakcie podróży, musi być pewnie zamocowany do konstrukcji pojazdu. Wózki składane oraz inny sprzęt rehabilitacyjny, z którego korzystają przewożone osoby, muszą być dokładnie unieruchomione, by nie było możliwości przesuwania się tych sprzętów w trakcie ruchu pojazdu.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 30 osób, w tym 1 osoba na wózku inwalidzkim
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półrocza.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w

ofercie.

- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 280 km.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Młodości oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowiozione rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- W sposób szczególny traktowane być muszą osoby niepełnosprawne korzystające z wózka inwalidzkiego.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 280 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 212333,33 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Żmigrodzie,
ul. Rybacka 17

Opis przedmiotu zamówienia:

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U.2002.46.432 ze zm.).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Żmigrod trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.
- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wózek inwalidzki, z którego osoba niepełnosprawna zmuszona jest korzystać w trakcie podróży, musi być pewnie zamocowany do konstrukcji pojazdu. Wózki składane oraz inny sprzęt rehabilitacyjny, z którego korzystają przewożone osoby, muszą być dokładnie unieruchomione, by nie było możliwości przesuwania się tych sprzętów w trakcie ruchu pojazdu.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne

przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.

- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 4 osoby, w tym 1 osoba na wózku inwalidzkim
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półrocza.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 160 km. Trasa: Jary – Oborniki Śląskie – Osolin – Żmigród
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Małoletnich oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- W sposób szczególnie traktowane być muszą osoby niepełnosprawne korzystające z wózka inwalidzkiego.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 160 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 72547,22 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Temat: Świadczenie usługi dowożenia uczniów niepełnosprawnych dojeżdżających do szkół prowadzonych przez Fundację Ewangelickie Centrum Diakonii i Edukacji we Wrocławiu, ul. ks. Marcina Lutra 2-8

Opis przedmiotu zamówienia:

- Zamówienie przewiduje przewóz dzieci (dowóz do szkół i odwiezienie do miejsca zamieszkania) w okresie wykonywania zlecenia, w dni nauki. Organizacja roku szkolnego jest uregulowana Rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 18 kwietnia 2002 roku w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz.U.2002.46.432 ze zm.).
- Transport będzie odbywał się na terenie Gminy Oborniki Śląskie i Gminy Wrocław trasą wyszczególnioną w rozkładzie jazdy pojazdu, przedstawionym przez Zamawiającego najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy, po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy.
- Przewozy mogą być dokonywane środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym osób niepełnosprawnych.

- Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem odpowiednio przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczniów na poszczególnych trasach w wyznaczonych godzinach.
- Pojazd przeznaczony przez wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia, nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2007 roku oraz spełniać warunki do przewozu osób niepełnosprawnych, z wyposażeniem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.Dz.U.2024.502 z późn. zm.).
- Pojazd musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące, wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz odpowiednie urządzenia ułatwiające osobom niepełnosprawnym swobodne i szybkie zajęcie miejsca w pojeździe.
- Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno-zimowym oraz skuteczne przewietrzanie w porze wiosenno-letniej.
- Pojazd uczestniczący w dowozach musi odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC i NNW oraz aktualne badania techniczne.
- Wykonawca musi dysponować ilością pojazdów i kierowców odpowiednią do realizacji zamówienia, przy czym kierowcy muszą posiadać stosowne uprawnienia, w tym prawo jazdy odpowiedniej kategorii i aktualne badania lekarskie.
- Szacunkowa liczba pasażerów: 5 osób.
- Szczegółowa, imienna liczba dowożonych uczniów oraz godziny kursów zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego półrocza.
- Do rozliczenia usługi nie mogą być brane pod uwagę przebiegi (w km), wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadań zleconych w harmonogramach dziennych oraz powrotu do jego siedziby po ich zakończeniu.
- Rozliczeniu w jakiegokolwiek formie, nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym, realizowanym w godzinach popołudniowych.
- Ilość przewożonych osób w okresie realizacji zamówienia może ulegać zmianie.
- W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów Wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie.
- Z tytułu zmniejszenia dowożonych uczniów Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat.
- Zamawiający zastrzega możliwe odstępstwa od podanego harmonogramu przewozów uzależnione od zmiany planów lekcji, ilości dzieci, zmiany sieci szkół, zmiany organizacji dowożenia, zmiany organizacji roku szkolnego, odpracowywania dni wolnych, etc.
- Szacunkowa łączna dzienna ilość kilometrów na trasie pojazdu (tj. przywozy i odwozy) wynosi: 100 km. Trasa: Oborniki Śląskie – Lubnów – Gołędzinów – Wrocław.
- Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasie określonej w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej w formie ryczałtu miesięcznego.
- Opiekę nad dziećmi w autobusie podczas dowozów zagwarantuje Wykonawca.
- Opiekun powinien posiadać aktualne badania lekarskie, aktualne zaświadczenie o ukończeniu kursu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego oraz Rejestru Sprawców Przestępstw na Tle Seksualnym, być przeszkolony w zakresie BHP, Standardów Ochrony Małoletnich oraz przeszkolony na stanowisku pracy.
- Opiekun musi posiadać minimum roczne doświadczenie w opiece nad osobami niepełnosprawnymi.
- Zadaniem opiekuna ogólnego, jest udzielanie czynnej pomocy osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym zajęciu miejsca w pojeździe, opieki podczas trwania podróży, przy opuszczaniu pojazdu po jej zakończeniu i podczas przekazania przewożonej grupy dzieci personelowi specjalistycznych placówek nauczania i odbioru po zakończonych zajęciach.
- Przed rozpoczęciem drogi powrotnej po zakończonych zajęciach w specjalistycznej placówce nauczania, obowiązkiem opiekuna jest sprawdzenie, czy wszystkie dowieszone rano osoby powracają do miejsc zamieszkania. W przypadku braku jakiegokolwiek osoby niepełnosprawnej podróż powrotna nie może się rozpocząć bez uzyskania wyjaśnienia tej sprawy przez personel placówki, któremu osoba niepełnosprawna została przekazana w kursie porannym.
- Usługa będzie świadczona od dnia 01 września 2026 r. do dnia 25 czerwca 2027 r. z uwzględnieniem ustawowych przerw w nauce.
- UWAGA: Wykonawca w celu oszacowania całkowitych kosztów realizacji zadania powinien przyjąć koszty przewozu dzieci uwzględniając koszt przejazdu 1 km x 100 km (szacowany dzienny przebieg kilometrów) x 182 dni (szacowana ilość dni nauki).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 159391,67 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia zadanie nr 1, ponieważ oferta złożona w postępowaniu przekracza budżet zaplanowany na ten cel.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 397488,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 397488,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający, działając na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych, unieważnia postępowanie w zakresie zadania nr 2, z uwagi na fakt, iż postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą, która uniemożliwia zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W toku prowadzonego postępowania Zamawiający stwierdził, że w opisie przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej sposobu kalkulacji ceny ofertowej dla zadania nr 2, wskazano błędną liczbę kilometrów, którą Wykonawcy zobowiązani byli przyjąć do kalkulacji ofert.

Wskazanie nieprawidłowej liczby kilometrów ma bezpośredni wpływ na sposób obliczenia ceny ofertowej, a tym samym na porównywalność i ocenę złożonych ofert. Wykonawcy, dokonując kalkulacji cen, zobowiązani byli oprzeć się na danych zawartych w dokumentacji postępowania, w tym na wskazanej przez Zamawiającego liczbie kilometrów. W konsekwencji błędne określenie tego parametru mogło mieć wpływ na wysokość zaoferowanych cen.

Stwierdzona wada dotyczy treści dokumentacji postępowania i ma charakter obiektywny oraz istotny. Na obecnym etapie postępowania nie jest możliwe jej usunięcie w sposób, który nie naruszałby zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. W szczególności późniejsze skorygowanie liczby kilometrów nie mogłoby zapewnić wszystkim wykonawcom możliwości sporządzenia ofert w oparciu o jednakowe, prawidłowe dane, a tym samym nie wyeliminowałoby skutków błędu popełnionego w dokumentacji postępowania.

Z uwagi na fakt, że wada postępowania ma wpływ na kalkulację cen ofertowych i wynik postępowania, a jej usunięcie na obecnym etapie nie jest możliwe bez naruszenia podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych, należy uznać ją za wadę niemożliwą do usunięcia.

W konsekwencji zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego na podstawie postępowania obciążonego wskazaną wadą mogłoby prowadzić do zawarcia umowy podlegającej unieważnieniu. Tym samym spełniona została przesłanka określona w art. 255 pkt 6 ustawy Pzp.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający unieważnia postępowanie w zakresie zadania nr 2 na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 76294,40 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 230048,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnia zadanie nr 3, ponieważ oferta złożona w postępowaniu przekracza budżet zaplanowany na ten cel.

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 172260,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 180180,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie