

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

Dostawa i montaż windy w ramach projektu pn. „Wyposażenie Muzeum Prus Górnych w Morągu w windę osobową”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MUZEUM WARMII I MAZUR W OLSZTYNIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510989163

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Zamkowa 2

1.5.2.) Miejscowość: Olsztyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 10-074

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 89 527 95 96

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@muzeum.olsztyn.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://muzeum.olsztyn.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://muzeum-olsztyn.logintrade.net/zapytania_email,234089,5c10f5804b987cba198d08a5faa4dcce.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - państwowe i samorządowe instytucje kultury

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Rekreacja, kultura i religia

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dostawa i montaż windy w ramach projektu pn. „Wyposażenie Muzeum Prus Górnych w Morągu w windę osobową”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7ca0f562-e102-483b-9ee3-03a8b19f5c6c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00392776

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00055814/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Dostawa i montaż windy w ramach projektu pn. „Wyposażenie Muzeum Prus Górnych w Morągu w windę osobową”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00325821

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.243.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 580887,25 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie fabrycznie nowej windy (rok produkcji nie wcześniej niż 2025) w istniejącym otworze konstrukcyjnym Muzeum Prus Górnych w Morągu zgodnie z dokumentacją projektową, w tym w szczególności:

1) dźwig osobowy oraz kabinę windy należy wykonać według danych technicznych określonych w dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami,

2) kabina windy powinna być wykonana zgodnie z założeniami określonymi w dokumentacji projektowej:

a) ściany - stal nierdzewna, m.in. szcztokowana o wybarwieniu szampańskim, ściana naprzeciwległa - z lustrem na całej wysokości, sufit - pełnowymiarowy kaseton ledowy w ramie ze stali nierdzewnej wykonany na zasadzie backlight, podłoga - kamień analogiczny jak posadzki w klatce schodowej (kontynuacja materiału - wapień Blue Lime), listwa przypodłogowa - wpuszczana, ze stali nierdzewnej, m.in. szcztokowanej, detale o wybarwieniu w kolorze antracyt, b) z zewnątrz wykonana z materiałów o podwyższonych parametrach estetycznych, pozwalających na ich ekspozycję (szyb częściowo przezierny),

c) drzwi windy wykonane jako automatyczne, teleskopowe, otwierane na bok, przeszklone w ramie ze stali nierdzewnej,

d) wnętrze kabiny wykonane jako odporne na codzienne użytkowanie, tj. uszkodzenia mechaniczne, zarysowania, wilgoć, chemię czyszczącą, z materiałów trudnozapalnych (co najmniej klasy A2-s2,d0) i nierozprzestrzeniających ognia (NRO), bez wystających śrub i ostrych, nieobrobionych krawędzi,

e) dostosowana do korzystania przez osoby niepełnosprawne i niewidome,

f) wyposażona w panel wykonany ze stali nierdzewnej wykończony w kolorze antracyt, dostosowany do korzystania przez osoby niewidome, wyposażony m.in. w: przyciski wezwań (z wyróżnionym przyciskiem oznaczającym kondygnację "0"),

piętrowskazywacz (wyświetlacz pokazujący numer kondygnacji, na której znajduje się winda), sygnalizator dźwiękowy dojazdu do przystanków, przycisk dłuższego otwierania drzwi i szybszego zamknięcia drzwi, funkcję poziomowania kabiny przy otwartych drzwiach, gong, przycisk alarmowy, przełącznik kluczykowy do wyłączenia dźwigu w panelu sterowania,

przyciski z wypukłymi opisami, cyframi lub standardowymi symbolami oraz oznaczeniami zapisanymi w alfabecie Braille'a po lewej stronie standardowych przycisków, oświetlenie awaryjne,

g) wyposażona w: dwa pochwyty w dłuższych bokach wykonane ze stali nierdzewnej w kolorze antracyt, system zatrzymujący zamykanie i otwierający drzwi (oparty na czujnikach typu kurtyna świetlna, bariera fotoelektryczna; drzwi mają się zatrzymywać przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą), wentylator sterowany ręcznie, sygnał dźwiękowy lub informację głosową informującą o numerze piętra, na którym zatrzymuje się winda (do uzgodnienia z Zamawiającym), automatyczny zjazd windy na parter budynku przy zaniku napięcia,

h) dopuszczalna minimalna i maksymalna temperatura w kabinie została określona w dokumentacji projektowej,

3) wykonanie podłączenia windy do zasilania, wykonanie integracji windy z systemem przeciwpożarowym budynku (zjazd awaryjny), systemem sygnalizacji pożaru, systemem oddymiania klatki schodowej, systemem monitoringu i systemem oświetlenia awaryjnego,

4) szyb szklano-metalowy z podszybiem zgodnie z dokumentacją projektową, w szczególności:

a) szyb windy należy wykonać zgodnie z normami dla konstrukcji i instalowania dźwigu określonymi w dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i wymogów dotyczących takich konstrukcji,

b) szyb windy należy wykonać według wymiarów określonych w dokumentacji projektowej jako dostosowany do minimalnych wymiarów kabiny 1100 x 1400 mm oraz minimalna szerokości wejścia do kabiny 900 mm, z uwzględnieniem pomiarów własnych dokonanych na obiekcie przez Wykonawcę na etapie zamawiania konstrukcji i windy,

c) konstrukcja szybu samonośna, systemowa, stalowa, słupowo-ryglowa, malowana farbą do metalu na kolor antracytowy, mocowana dołem i górą (elementy stalowe w każdym miejscu styku z podłożem należy zaizolować), uwzględniająca wykonanie trzech przystanków (parter, I p, II p), wykonana w układzie eliminującym gromadzenie się brudu, bez wystających śrub i ostrych, nieobrobionych krawędzi,

d) konstrukcja szybu wysoka na całą wysokość działania windy – od nadszuby do płyty fundamentowej,

e) podszybie będzie położone w niedostępnej dla osób postronnych zabytkowej piwnicy i dostępne z tej piwnicy za pomocą drzwi technicznych, wykonane jako całoszklane (łącznie z drzwiami technicznymi), ze szkła bezpiecznego, hartowanego, transparentnego, łączonego na okucia ze stali nierdzewnej,

f) nadszybie o minimalnej wysokości określonej w dokumentacji projektowej, wyposażone w dźwigary lub haki montażowe

umożliwiający podnoszenie ciężkich elementów dźwigu podczas montażu lub napraw,

- g) szyb windy wykonany w standardzie szybu panoramicznego, z użyciem materiałów niepalących lub zabezpieczonych powłoką niepalącą, trudnozapalnych (co najmniej klasy A2-s2,d0) i nierozprzestrzeniających ognia (NRO), z płyt wybarwionych w kolorze antracytowym (np. warstwowych aluminiowych), szkła przeziernego oraz szkła zbrojonego, mocowanych od czoła konstrukcji szybu (bezszczelinowo), przy czym finalny materiał, sposób jego montażu i rodzaj okładzin w poszczególnych przęsłach szybu (kompozycję) należy uzgodnić z Zamawiającym i Nadzorem Autorskim (zaproponowany przez Wykonawcę układ ma uwzględniać, że okładziny transparentne powinny mieć możliwość czyszczenia z obu stron). Wytrzymałość mechaniczna ścian jak w dokumentacji projektowej. Płyty wybarwione w kolorze antracytowym o powierzchni trwałej, odpornej na zarysowania, z przekładką tłumiącą, o podwyższonej klasie odporności na ogień, umożliwiające wykonanie na ich powierzchni zewnętrznej na każdej z kondygnacji użytkowych (parterze, I p, II p) trwałych nadruków informacyjnych o wielkości do około 1 m² (czcionka, kolor, treść do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji). W obrębie poziomu podszycia i parteru ściany szybu wykonane ze szkła bezpiecznego, z folią dźwiękochłonną, przeziernego, transparentnego i bezbarwnego, łatwego do mycia, odpornego na zabrudzenia i zarysowania. Na poziomie piętér częściowo szyb wykonany ze szkła zbrojonego, mrożonego, z wtopioną siatką o wielkości oczka ok. 12,7 mm. Powierzchnie szklane w miejscach ogólnodostępnych powinny mieć budowę warstwową. Pozostałe wymogi dotyczące płaszczyzn szklanych określone w dokumentacji projektowej. Ściany szybu poniżej progów przystanków powinny być ciągłe, wykonane z gładkich i twardych materiałów, odpornych na ugięcia, odgięcia i zarysowania. Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu na styku z drzwiami kabiny powinna być ciągła, wykonana z gładkich i twardych materiałów, odpornych na zarysowania, bez wgłębień i występow,
 - h) dopuszczalną wilgotność i temperaturę w szybie określono w dokumentacji projektowej,
 - i) wnętrze szybu oświetlone – punkty świetlne o natężeniu min. 50 lx na wysokości ok. 1 m ponad dachem kabiny przy jej dowolnym położeniu, przy czym najniższa i najwyższa lampa powinna być zamontowana w odległości ok. 50 cm od skrajnych punktów szybu,
 - j) wnętrze szybu wyposażone w instalację SSP, podłączoną do istniejącej instalacji czujek dymowych działającej w budynku,
 - k) szyb z zewnątrz na każdej kondygnacji użytkowej (parter, I p, II p) ma być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o przyjeździe windy oraz w którą zmierza ona stronę,
- 5) wykonanie niezbędnych prac dostosowawczych w obrębie otworu (duszy) klatki schodowej przeznaczonego na wbudowanie szybu windy, poprzedzających lub uzupełniających montaż szybu i windy:
 - a) wykonanie nieprzepuszczalnej dla wody i olejów posadzki szybu (podszycia) na istniejącej płycie fundamentowej z płytek terazzo (lastryko) kamiennych lub gresowych, m.in. gładkich, dostatecznie trwałych (dostosowanych do warunków charakterystycznych dla działania i użytkowania podszycia), nienasiąkliwych i zmywalnych, odpornych na oleje – zgodnie z dokumentacją projektową,
 - b) przycięcie i montaż istniejącej stalowej drabinki dojścia z piwnicy pod schody,
 - c) wykonanie wentylacji grawitacyjnej szybu poprzez otwór w ścianie północnej szybu (o wielkości zgodnej z dokumentacją projektową) oraz od szybu do przewodu kominowego w ścianie północnej klatki schodowej – zgodnie z dokumentacją projektową,
 - d) wykonanie i montaż okładziny ściennej typu włóknina/tapeta na wszystkich płaszczyznach barier schodów. Okładzina przeznaczona do późniejszej obróbki (malowania), wysoce odporna na rozrywanie, trudnozapalna, wydzielająca w trakcie pożaru niewielkie ilości dymu i niewytwarzająca płonących kropli ani cząstek, dopuszczona do stosowania w budynkach użyteczności publicznej (minimum o klasie reakcji na ogień C-s1, d0),
 - e) wykonanie i montaż balustrady odchodzącej od szybu windowego w kierunku ścian północnej klatki schodowej na parterze. Balustrada całoszklana – szkło bezpieczne, laminowane i hartowane, przeziernie, odbarwione. Mocowane do posadzki w klamrach zaciskowych, wyglądem dostosowane do balustrad funkcjonujących już na parterze budynku. W balustradzie wykonać otwierane przejście techniczne z tego samego materiału co balustrada. Okucia ze stali nierdzewnej. Wykończenie estetyczne ścianek balustrady oraz okuć balustrady spójne z wykończeniem szybu windowego – zgodnie z dokumentacją projektową.
- 6) wykonanie wymaganych pomiarów instalacji będących na wyposażeniu windy,
- 7) uruchomienie windy, w tym rejestracja urządzenia i odbiór urządzenia przez UDT oraz wszystkie odbiory niezbędne do zgodnego z prawem i bezpiecznego użytkowania windy osobowej w tym w szczególności:
 - a) zapewnienie przeprowadzenia badań odbiorczych dźwigu przez Urząd Dozoru Technicznego (dalej „UDT”),
 - b) zrealizowanie uwag i zaleceń UDT wymienionych w protokołach z badań,

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ wraz z załącznikami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 42416100-6 - Windy

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45313100-5 - Instalowanie wind

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Po dokonaniu otwarcia ofert Zamawiający stwierdził, że w postępowaniu zostały złożone następujące oferty:

Lp. Numer oferty Wykonawca Cena brutto (zł) Oferowany okres gwarancji i rękojmi

1. Oferta nr 1 złożona 2026-07-22 09:48:38 Conventu Sp. z o.o., ul. Kutrzeby 4, 05-071 Sulejówek, mazowieckie, NIP: 9522215193 488 310,00 84 miesiące
2. Oferta nr 2 złożona 2026-07-22 13:27:21 SKORŁUTOWSKI Sp. z o.o., ul. Tarasa Szewczenki 5/79, 10-274 Olsztyn, warmińsko-mazurskie, NIP: 7394006211 940 950,00 84 miesiące
3. Oferta nr 3 złożona 2026-07-23 06:56:32 LIFT ENGINEERING Sp. z o.o., ul. Poznańska 16/4, 00-680 Warszawa, mazowieckie, NIP: 7011191349 830 000,00 60 miesięcy
4. Oferta nr 4 złożona 2026-07-23 08:18:47 Liftprojekt Rafalik Spółka komandytowa, ul. Pawia 51/72 01-030 Warszawa, mazowieckie, NIP 5252720357 734 310,00 84 miesiące

W wyniku dokonanego badania i oceny ofert, Zamawiający stwierdził, iż oferty nr 1 i 2 podlegają odrzuceniu z postępowania na podstawie art. 226 ust.1 pkt lit. c ustawy Pzp w związku z art. 107 ust.1 i 2 ustawy Pzp, ponieważ Wykonawcy nie złożyli wraz z ofertami wymaganych przedmiotowych środków dowodowych, a Zamawiający nie przewidział możliwości ich uzupełnienia.

Spośród ofert niepodlegających odrzuceniu najwyżej oceniona została oferta nr 4, złożona przez Liftprojekt Rafalik Spółkę komandytową, ul. Pawia 51/72, 01-030 Warszawa, NIP: 5252720357, z ceną brutto wynoszącą 734 310,00 zł.

Zamawiający stwierdził, że zaoferowana przez Wykonawcę cena za realizację zamówienia, wynosząca 734 310,00 zł brutto, przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie tej części zamówienia, tj. 550 000,00 zł brutto.

Po przeprowadzeniu analizy środków przewidzianych na realizację projektu Zamawiający stwierdził, że nie ma możliwości zwiększenia kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia z 550 000,00 zł brutto do ceny wynikającej z jedynej złożonej oferty, tj. do kwoty 734 310,00 zł brutto.

W związku z powyższym Zamawiający unieważnił postępowanie na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, ponieważ cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do wysokości ceny zawartej w najkorzystniejszej ofercie.