

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa parkingu wraz z przygotowaniem infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Sienkiewicza w Wieliczce

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WIELICZKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 351555364

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Powstania Warszawskiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Wieliczka

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-020

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 12 263 41 00

1.5.8.) Numer faksu: 12 278 68 60

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: magistrat@wieliczka.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.wieliczka.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1319680>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa parkingu wraz z przygotowaniem infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Sienkiewicza w Wieliczce

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b0bf21f0-b4f1-48f1-9c7e-82aaab119142

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00392581

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042480/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Budowa parkingu wraz z przygotowaniem infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Sienkiewicza w Wieliczce

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00269780

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.271.12.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 300957,91 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „Budowa parkingu wraz z przygotowaniem infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Sienkiewicza w Wieliczce na działkach nr 577, 579/1, 579/2, 580 gmina Wieliczka, obręb 1” oraz „Budowa dwóch zjazdów zwykłych klasy C2 z drogi gminnej nr 560855K (działka drogowa nr 1825) ul. Sienkiewicza na działkę nr 577 położoną w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, obręb 1”.

2. Przedmiot zamówienia będzie obejmował następujące prace:

- 2.1) korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych,
- 2.2) wykonanie nawierzchni jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych z kruszywa łamanego,
- 2.3) wykonanie obramowania nawierzchni z oporników betonowych,
- 2.4) ukształtowanie skarpy o pochyleniu 1:1 (1:1,5) nasypu/wykopu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą, ukształtowanie terenu zielonego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- 2.5) przygotowanie infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
- 2.6) niwelacji istniejącego terenu,
- 2.7) likwidacji istniejącego zjazdu,
- 2.8) budowa dwóch zjazdów o nawierzchni utwardzonej wraz z ich odwodnieniem w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi istniejącej.

3. „Budowa parkingu wraz z przygotowaniem infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy ul. Sienkiewicza w Wieliczce na działkach nr 577, 579/1, 579/2, 580 gmina Wieliczka, obręb 1” dla potrzeb obsługi komunikacyjnej i postoju pojazdów na działkach nr 577, 579/1, 579/2 zwanego dalej „budową parkingu”.

3.1) Budowa parkingu będzie polegała na:

- a) korytowaniu pod projektowaną konstrukcję jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych,
- b) wykonaniu nawierzchni jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych z kruszywa łamanego,
- c) wykonaniu obramowania nawierzchni z oporników betonowych,
- d) ukształtowaniu skarpy o pochyleniu 1:1 (1:1,5) nasypu/wykopu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą, ukształtowanie terenu zielonego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- e) przygotowaniu infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
- f) niwelacji istniejącego terenu,

3.2) Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki nr 577 w liniach MPZP (14KLD) – 26,07 m²

Powierzchnia jezdni drogi z kruszywa i miejsc postojowych w liniach MPZP (210 MN) 509,93m²+337,50m²=847,43m² (55,24% terenu zabudowanego)

Powierzchnia terenu działki nr 577, 579/1, 579/2 w liniach MPZP (210 MN) – 1534,34 m²

Powierzchnia terenu biologicznie czynnego działki nr 577, 579/1, 579/2 w liniach MPZP (210MN) – 44,76%

Terenu działki nr 580 nie uwzględnia się do wyznaczenia współczynnika terenu biologicznie czynnego.

Parking po wybudowaniu będzie posiadał dostęp do drogi gminnej publicznej nr 560855K (działka drogowa nr 1825) poprzez dwa projektowane zjazdy zwykłe oraz przygotowaną infrastrukturę – kanały na przewody i kable elektryczne dla budowy ładowania pojazdów elektrycznych.

3.3) Rozwiązania drogowe i odwodnienie:

- wymiary miejsc postojowych – 2,50mx5,00m (liczba MP – 27 sztuk.)
- szerokość jezdni manewrowych – 5,00 m
- spadek poprzeczny miejsc postojowych – 2,0%, 2,5%
- spadek podłużny miejsc postojowych – zgodny z niweletą jezdni dróg manewrowych

- spadek poprzeczny dróg manewrowych – 2,0%
- profilowanie skarp 1:1,5 o wysokości do 0,90 m oraz niwelacja do istniejącego terenu

3.4) Etapy realizacji budowy drogi:

- korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni dróg manewrowych oraz miejsc postojowych z kruszywa łamanego,
- wykonanie obramowania nawierzchni z oporników betonowych,
- ukształtowanie skarpy o pochyleniu 1:1 (1:1,5) nasypu/wykopu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą, ukształtowanie terenu zielonego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przygotowanie infrastruktury – kanałów na przewody i kable elektryczne dla budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
- niwelacja istniejącego terenu.

3.5) Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni drogi:

Obciążenie ruchem KR1/KR2 i G2/G3

- prędkości projektowej 10-20 km/h
 - Warstwa z kruszywa łamanego C 90/3 0/31,5mm stab. mech. – gr. 25cm
 - Warstwa kruszywa łamanego C 50/30 31, 5/63mm stab. mech. – gr. 25cm
 - Warstwa z piasku średniego lub pospółki – gr. 10 cm
- Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>100MPa, Is>1,0, E2/E1>2,2)

- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna i wzmacniająca 100x100kN/m

Zasypy niebudowlane i grunty ograniczone w całości do wymiany

- Stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym (dowieziona na miejsce) – gr. 40 cm

3.6) Konstrukcja nawierzchni terenu zielonego w obszarze miejsc postojowych:

- Warstwa humusu z obsianiem trawą – gr. 5 cm
- Warstwa gruntu kat. I-III – gr. 30 cm

3.7) Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni projektowanego parkingu zostaną zagospodarowane w obrębie działki inwestora poprzez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa łamanego. Ubytek wody nastąpi poprzez częściowe odparowanie i filtrację do gleby. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci gospodarki wodnej sąsiednich działek.

3.8) Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), ponieważ inwestycja dotyczy budowy parkingu.

3.9) Skarpa wykopu

Skarpy wykopu i nasypów na terenie przedmiotowych działek zaprojektowano z nachyleniem 1:1 (1:1,5) z umocnieniem poprzez humusowanie z obsianiem trawą, która wraz z ukorzeniem trawy zapewni stateczność skarpy.

Wysokościowo przyjęto poziom w nawiązaniu do rzędnych niwelety krawędzi jezdni drogi gminnej – H=243,30 m n.p.m.

4. „Budowa zjazdu zwykłego klasy C2 z drogi gminnej nr 560855K (działka drogowa nr 1825) ul. Sienkiewicza na działkę nr 577 położoną w Miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, obręb 1” dla potrzeb dojazdu do działki i obsługi komunikacyjnej planowanej na działce nr 577, 579/1, 579/2 budowy parkingu dla samochodów osobowych. Projektowane zjazdy są zjazdami nr 1 i nr 2 dla obsługi komunikacyjnej działki nr 577. Przedmiotem opracowania objęto również rozbiórkę istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 560855K (działka drogowa nr 1825) ul. Sienkiewicza na działkę nr 577 położoną w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka obręb 1. Roboty należy wykonać na podstawie dwóch odrębnych dokumentacji projektowych dotyczących:

- budowy zjazdu nr 1 wraz z likwidacją istniejącego zjazdu
- budowy zjazdu nr 2.

Działka 577 położona w miejscowości Wieliczka nie jest zabudowana i posiada zjazd, który z uwagi na budowę dwóch zjazdów zwykłych dla przedmiotowej działki, będzie podlegał rozbiórce.

4.1) Likwidacja istniejącego zjazdu

Należy przywrócić niweletę przebiegu chodnika w nawiązaniu do wysokości przed i za istniejącym zjazdem.

Zajętość pasa drogowego (działki drogowej) dla zjazdu projektowanego – 11,37 m²

Zajętość pasa drogowego (działki drogowej) dla zjazdu do likwidacji – 8,78 m²

Projektuje się wykonanie dwóch zjazdów zwykłych klasy C2 z drogi gminnej nr 560855K (działka drogowa nr 1825) ul.

Sienkiewicza na działkę nr 577 położoną w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, obręb 1 oznaczonych jako zjazd nr 1 oraz zjazd nr 2 w odrębnych dokumentacjach projektowych.

Zjazdy posiadają identyczne rozwiązania projektowe w zakresie:

- konstrukcji nawierzchni,
- szerokości i geometrii,
- odwodnienia,
- sposoby włączenia do drogi gminnej.

Z uwagi na powtarzalność rozwiązań projektowych, szczegółowy opis konstrukcji i parametrów technicznych ilekroć w niniejszym opracowaniu mowa o „zjazdach”, należy przez to rozumieć oba projektowane zjazdy (zjazd nr 1 oraz zjazd nr 2), o ile nie wskazano inaczej.

4.2) Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów:

- Betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm

4.3) Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Szerokość jezdni zjazdu – 5,00m

Połączenie zjazdu z istniejącą drogą – skosy m:n (2,0mx2,0m)

Projektuje się zjazdy o nawierzchni utwardzonej wraz z jego odwodnieniem w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi istniejącej.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 2,0% w kierunku jezdni drogi gminnej na długości 2,15 m (przejazd przez chodnik), a następnie pochylenia podłużne zjazdu wynosi 4,0% w kierunku działki inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdu 2,0%, a przy krawędzi jezdni drogi dostosowane do jej pochylenia podłużnego.

Nawierzchnie zjazdu ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu min. C16/20. Na połączeniu jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi gminnej zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C16/20, z wyniesieniu przy krawędzi jezdni „4cm”.

4.4) Odwodnienie zjazdów

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe poprzez spadki podłużne (na załamaniach spadków należy zastosować łuki pionowe dostosowane do przewidywanych parametrów pojazdu) i poprzeczne.

Woda opadowa z powierzchni projektowanego zjazdu zostanie zagospodarowana częściowo w obrębie działki drogowej tak jak w stanie istniejącym, a częściowo w obrębie działki inwestora (spadki podłużne i poprzeczne na proj. zjeździe) poprzez rozsączenie. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci gospodarki wodnej sąsiednich działek. Ubytek wody nastąpi poprzez filtracje do gleby i częściowe odparowanie.

Wysokościowo przyjęto poziom w dostosowaniu do rzędnych.

Roboczych w osi zjazdu na krawędzi istniejącej jezdni H=243,30 m n.p.m

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy**SEKCJA VI OFERTY****6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7****6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0****6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0****6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7****6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0****6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0****6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3****6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0****6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 276732,60 PLN****6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 516635,05 PLN****6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 276732,60 PLN****6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie****6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie****SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA****7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie****7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca****7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:****7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WIK-POL Wiesław Kurzawa Usługi transportowe**

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP : 683 100 69 94 Regon: 350896867

7.3.3) Ulica: Sułów 136

7.3.4) Miejscowość: Wieliczka

7.3.5) Kod pocztowy: 32-020

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 276732,60 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy