

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Modernizacja dróg transportu rolnego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA CZERSK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092351274

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kościuszki 27

1.5.2.) Miejscowość: Czersk

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-650

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 523954810

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd_miejski@czersk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Modernizacja dróg transportu rolnego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-15834571-6df2-4d85-be5b-e100f45118c7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00391605

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026237/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Budowa dróg transportu rolnego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00331864

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.25.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 934696,64 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: „Modernizacja dróg transportu rolnego”

Zadanie 1. Modernizacja odcinka drogi Mokre – Zamość.

1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja odcinka drogi Mokre – Zamość na dz. nr 120 obr. Mokre, na odcinku 254 m i szerokości 4 m poprzez ułożenie płyt drogowych betonowych pełnych na wzmocnionej konstrukcji drogi.

2. Zakres robót:

Roboty przygotowawcze

1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wznowieniem granic - 0,254 km

2) Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją - 4 m2

3) Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych – 4 m

Roboty ziemne

1) Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat.11 z transp. urobku samochod samowyładowczymi na odległość do 5 km - 589 m3

2) Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat.11I z transp. urobku samochod samowyładowczymi na odległość do 5 km- dowóz ziemi - 177 m3

3) Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - 177 m3

Jezdnia

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 143,00 m2

2) Materac z kruszywa 0/16 mm w geosyntetyku gr. 40 cm na ruszcie trójosiowym- 171,00 m3

3) Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej o grubości po zagęszczeniu 10 cm - 1 095,00 m2

4) Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych – budowa – 1 092,00 m2

Zjazd

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 88,00 m2

2) Podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30), grub. 10 cm - 88,00 m2

3) Podsypka piaskowa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - 88,00 m2

4) Ułożenie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0 m2 - płyty Jomb podwójnie zbrojone - 88,00 m2

Pobocza

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 360,00 m2

2) Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości po zgęszczeniu 12cm - 360,00 m2

Roboty inne

1) Dostawa i montaż elementów prefabrykowanych - ściany oporowe typu L - 10,00 m

Zadanie 2. Modernizacja odcinka drogi w m. Łąg-Kolonia.

3. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja odcinka drogi w m. Łąg-Kolonia na

dz. nr 249, 382/2, 383/2 obr. Łąg Kolonia, na odcinku 327 m i szerokości 4 m poprzez wykorytowanie, wykonanie w-wy

odsączającej z piasku i ułożenie płyt YOMB.

4. Zakres robót:

Roboty przygotowawcze

1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wznowieniem granic - 0,329 km

2) Zmiana lokalizacji istniejącego słupa wraz z oprawą oświetleniową - 1,00 szt.

Roboty ziemne

1) Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 5 km - 461,90m³

2) Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 5 km - dowóz ziemi - 138,57m³

3) Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - 138,70m³

Jezdnia

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 1 460,44m²

2) Podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30), grub. 10 cm - 1 460,44 m²

3) Podsypka piaskowa o grubości po zagęszczeniu 5 cm - 1 427,54 m²

4) Ułożenie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m²- płyty Jomb podwójnie zbrojone - 1 342,00m²

Zjazdy

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 43,00 m²

2) Podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30), grub. 10 cm - 43,00 m²

3) Podsypka piaskowa o grubości po zagęszczeniu 5cm - 43,00 m²

4) Ułożenie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0 m² - płyty Jomb podwójnie zbrojone - 43,00 m²

Pobocza

1) Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - 494,00m²

2) Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości po zgęszczeniu 12 cm - 494,00 m²

Zieleń

1) Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 15 cm - 658,00 m²

5. W ramach realizacji zadania wykonawca zakupi i ustawi 2 szt. tablicy informacyjnej o wymiarze 120 cm x 80 cm na 2 słupkach o śr. 60 - 70 mm wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do OPZ. We wzorze przedstawiono przykładową tablicę, dokładna ich treść zostanie przekazana Wykonawcy w trakcie realizacji zadania.

6. Wzór stelażu stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

7. Uwaga. Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania pozwoleń na budowę - realizacja zadań nie będzie mogła rozpocząć się wcześniej niż po uzyskaniu decyzji ZRID.

8. Wykonawca przed rozpoczęciem prac opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który zostanie zatwierdzony przez odpowiednie organy i zarządców dróg.

9. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z ZUK Sp. z o.o. w Czersku lokalizację studni i zaworów sieci wod.-kan. w celu ich regulacji, a na dzień odbioru końcowego przedstawi protokół potwierdzający poprawność wykonania regulacji tych studni i zaworów wystawiony przez ZUK.

Sp. z o.o. w Czersku.

10. Wykonawca w czasie prowadzenia robót drogowych w odpowiedni sposób zabezpieczy przed uszkodzeniem inną infrastrukturę techniczną znajdującą się pasie drogowym.

11. Zgłoszenie Zamawiającemu zamiaru rozpoczęcia prac nastąpi co najmniej na 3 dni przed planowanym rozpoczęciem robót drogowych. Po otrzymaniu od Wykonawcy zgłoszenia Zamawiający niezwłocznie wyznaczy termin spotkania w terenie w celu wskazania i omówienia zakresu prac.

12. Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowego wytyczenia granic pasa drogowego - ww. działek. Szkic z tytlenia będzie stanowił integralną część dokumentacji odbiorowej.

13. Przedmiot zamówienia szczegółowo został określony w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz pomocniczo w przedmiarach robót stanowiących załączniki do SWZ.

14. O ile w opisie przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót, wyjaśnieniach do przetargu Zamawiający wskazuje nazwy producentów materiałów, urządzeń, wyrobów itp., oznacza to, że Wykonawca może przyjąć rozwiązania wskazane przez Zamawiającego lub równoważne. Wykonawca musi jednak wykazać, że zastosowane materiały, urządzenia itp. są równoważne. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

15. Wszystkie określenia i nazwy materiałów służą jedynie do określenia parametrów jakościowych użytych materiałów. Brak określenia szczególnych wymogów przez Zamawiającego w przedmiocie standardu wykonania (jakości materiałów,

sprzętu, urządzeń, itp.) oznacza, że Wykonawca wywiąże się ze swoich obowiązków, kiedy zachowa średni standard wykonania, po jego akceptacji przez Zamawiającego.

16. Zamawiający uzna, że oferta jest równoważna, jeżeli przedstawia przedmiot zamówienia o właściwościach funkcjonalnych i jakościowych takich samych lub lepszych od tych, które zostały określone w SWZ, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Przy czym istotne jest to, że produkt równoważny to produkt, który nie jest identyczny, tożsamy z produktem referencyjnym, ale posiada pewne, istotne dla Zamawiającego, zbliżone do produktu referencyjnego cechy i parametry.

17. Zamawiający, zgodnie z zapisami art. 95 ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy:

- 1) wykonywanie czynności związanych z obsługą maszyn i urządzeń drogowych,
- 2) wykonywanie czynności związanych z wykorytowaniem i ukształtowaniem drogi,
- 3) wykonywanie czynności związanych z wykonaniem podsypki piaskowo-żwirowej wraz z profilowaniem,
- 4) wykonywanie czynności związanych z ułożeniem płyt drogowych,
- 5) wykonywanie czynności związanych z regulacją studni, zasuw itp.,
- 6) wykonywanie czynności związanych z zamuleniem spoin piaskiem i ukształtowaniem poboczy.

Obowiązki Wykonawcy z tytułu spełnienia niniejszego wymogu określają Projektowane Postanowienia Umowy (PPU).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie przepisów art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. - Dz. U. z 2026 r., poz. 793 ze zm.)

Zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych „zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.” Z uwagi na to, że cena najkorzystniejszej oferty: tj. 840.871,05 zł brutto przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia – 328.000,00 zł brutto, zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie przepisów art. 255 pkt 3 ustawy Pzp.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 840871,05 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 840871,05 PLN