

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja I, część I

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zdizpila.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja I, część I

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-201e08c8-56a1-4763-ab55-733c19a26ef7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00388993

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-12

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00002098/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – lokalizacja I część I

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00299463

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.3023.11.2026.MP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w granicach pasa drogowego alei Piastów na odcinku od ul. Pocztowej do wiaduktu nad ul. Zygmunta Starego na działkach o numerach ewidencyjnych 439, 442, 382, 383, 315/2, 315/5, 315/7, 321/46 obręb Piła 18. Inwestycja zlokalizowana jest w ścisłym centrum miasta Piły.

UWAGA: Na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Pocztowej zamówienie nie przewiduje robót drogowych (nawierzchniowych). Zakres prac ogranicza się wyłącznie do wdrożenia nowej organizacji ruchu.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 500 m. W ramach projektu zakłada się budowę drogi dla pieszych i drogę dla rowerów wraz z wykonaniem i wprowadzeniem stałej organizacji ruchu. Szczegółowy rodzaj nawierzchni przedstawiono na załączonych planach sytuacyjno-wysokościowych. Rodzaj i kolor materiałów przed ich wbudowaniem należy uzgodnić z Zamawiającym.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie wykonywanych nawierzchni. W przypadku braku możliwości wykonania nawierzchni z masy bitumicznej ułożonej w jednej warstwie, z poprawnym zagęszczeniem, wykonawca wykona ww. nawierzchnię w dwóch warstwach bez dodatkowych roszczeń za wskazany zakres prac względem Zamawiającego.

Zamawiający wyłonił w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz wyłoni nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy prowadzić roboty zgodnie z pozwoleniem na prowadzenie badań archeologicznych oraz współpracować z inspektorami nadzoru.

Do zadań wykonawcy należy sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej w tym geodezyjnej mapy powykonawczej.

Prace budowlane można rozpocząć po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na czas robót. Projekt winien zostać przedstawiony Zamawiającemu w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy. W ramach zamówienia należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać wszelkie opinie i zatwierdzenie przez Starostę Piłskiego.

W celu zapewnienia komunikacji pieszej, w projekcie czasowej organizacji ruchu należy przewidzieć etapowanie prac. W szczególności należy uwzględnić dostęp do przystanku komunikacji miejskiej (przystanek Al. Piastów/Pl. Konstytucji 3 Maja).

- Etap I obejmuje odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Pocztowej,

- Etap II obejmuje odcinek od przystanku Al. Piastów/Pl. Konstytucji 3 Maja do ul. Piłsudskiego,

- Etap III obejmuje odcinek od wiaduktu drogowego do przystanku Al. Piastów/ Pl. Konstytucji 3 Maja.

Kolejność etapowania jest dowolna, jednakże rozpoczęcie kolejnego etapu warunkowane jest wykonaniem nawierzchni chodnika i warstw podbudowy ścieżki rowerowej na realizowanym uprzednio etapie. Przystąpienie do realizacji kolejnego etapu robót przed formalnym zakończeniem etapu poprzedzającego jest dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.

Materiał z rozbiórki nawierzchni z płytki betonowej płukanej przy placu Konstytucji 3 Maja należy spaletować (wyłącznie całe płytki – niecięte) i przetransportować na plac Zamawiającego zlokalizowany przy ul. Przemysłowej w Pile.

Przesadzenie drzew kolidujących z inwestycją leży po stronie Zamawiającego.

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowo-kosztorysowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1079437,15 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1079437,15 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1079437,15 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Asta-Bud P.S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7642711338

7.3.4) Miejscowość: Piła

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonanie robót bitumicznych i elektrycznych

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1079437,15 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy