

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ W ŁUKOWIE SPÓŁKA AKCYJNA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000616385

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Józefa Piłsudskiego 29

1.5.2.) Miejscowość: Łuków

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-400

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 25 798 28 27

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@pks.lukow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pks.lukow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-d7e0d32c-e5d2-48c7-8a09-2580b5ce6ffa>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający sektorowy - art. 5 ust. 1 pkt 1 - usługi transportowe

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Transport publiczny

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d7e0d32c-e5d2-48c7-8a09-2580b5ce6ffa

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00385653

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00252194/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zakup oraz modernizacja niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą oraz rozbudowa i

przebudowa infrastruktury transportu publicznego

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00252906

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 1/2026/PKS

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zakup oraz modernizacja niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą oraz rozbudowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego”. Celem projektu jest poprawa jakości usług transportu publicznego oraz zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu zbiorowego na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Łuków (MOF Łukowa). Powyższe zadanie realizowane będzie w ramach Działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu: 1, 2, 3, 4, 5, 6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

2. Projekt obejmuje m.in. budowę budynku dworca autobusowego, przebudowę placu manewrowego dworca i stanowisk przesiadkowych, budowę 2 stacji ładowania pojazdów elektrycznych (autobusów) z infrastrukturą techniczną dworca, przewidzianych do realizacji w mieście Łuków na terenie działek o numerach ewidencyjnych 9729/4, 9729/5, 9729/7 oraz budowę 1 stacji ładowania pojazdów na terenie bazy Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie przy ul. Piłsudskiego 29 na działkach nr 6255/6, 8905/3, 8905/4.

3. W zakres robót budowlanych wchodzi:

- a) rozbiórka istniejącego budynku o konstrukcji kontenerowej,
- b) rozbiórka pawilonów handlowych (wskazanych w części graficznej projektu- z uwagi na aspekt własnościowy- wg odrębnej procedury administracyjnej),
- c) budowa budynku dworca autobusowego,
- d) przebudowa placu manewrowego dworca i stanowisk przesiadkowych tj. zmiana usytuowania wiat i stanowisk przystankowych oraz inne roboty budowlane, polegające na budowie infrastruktury niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania obiektu tj. utwardzenia nawierzchni dojazdów i miejsc postojowych,
- e) budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych (autobusów) wraz z montażem ładowarek,
- f) ogrodzenie w granicy z sąsiednimi działkami od strony wschodniej,
- g) zagospodarowanie zielenią niską,
- h) budowa przyłącza wody,
- i) przyłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej,
- j) budowa kanalizacji deszczowej,
- k) budowa instalacji elektrycznej (oświetlenia) i teletechnicznej dworca.

4. Do obowiązków Wykonawcy będzie również należeć:

- a) uwzględnienie konieczności przeprowadzenia ewentualnych badań archeologicznych poprzez zapewnienie nadzoru archeologicznego nad prowadzonymi pracami ziemnymi zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami przy jednoczesnej konieczności uzyskania odrębnego pozwolenia Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie takich badań,
- b) sporządzenie i uzgodnienie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu w niezbędnym zakresie dla potrzeb wykonania robót budowlanych, związanych z budową dworca autobusowego,
- c) sporządzenie i złożenie w imieniu PKS w Łukowie S.A. wniosku z wszelkimi wymaganymi dokumentami przez właściwy organ administracyjny o wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektu, stanowiącego wykonanie zakresu rzeczowego objętego zatwierdzonym projektem budowlanym.

5. Po stronie Wykonawcy zachodzi konieczność spełnienia wymagań dotyczących uruchomienia ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych, w tym: wymagane jest przeprowadzenie procedury odbiorowej przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT), uzyskania decyzji zezwalającej na eksploatację oraz rejestracji punktu w urzędowym rejestrze.

6. Szczegółowy opis i zakres wykonania przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, w skład której wchodzi projekt budowlany, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz przedmiar robót stanowiące załącznik nr 1 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

- 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
- 45261100-5 - Wykonywanie konstrukcji dachowych
- 45261400-8 - Pokrywanie
- 45300000-0 - Roboty instalacyjne w budynkach
- 45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne
- 45311000-0 - Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
- 45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania
- 45315300-1 - Instalacje zasilania elektrycznego
- 45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
- 45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
- 45232220-0 - Roboty budowlane w zakresie podstacji
- 45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
- 45422000-1 - Roboty ciesielskie
- 45320000-6 - Roboty izolacyjne
- 45262500-6 - Roboty murarskie i murowe
- 45421000-4 - Roboty w zakresie stolarki budowlanej
- 45430000-0 - Pokrywanie podłóg i ścian
- 45410000-4 - Tynkowanie
- 45442100-8 - Roboty malarskie
- 45330000-9 - Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne
- 45331100-7 - Instalowanie centralnego ogrzewania
- 45351000-2 - Mechaniczne instalacje inżynieryjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 13
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 13
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 6729995,09 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 10400880,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6729995,09 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Elektrotechniczny ZELTECH Stanisław Przesmycki

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8210010782

7.3.3) Ulica: Brzeska 139

7.3.4) Miejscowość: Siedlce

7.3.5) Kod pocztowy: 08-110

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6729995,09 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 21 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy