

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1303K
Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Lubasz**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DROGOWY W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851665284

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Warszawska 48

1.5.2.) Miejscowość: Dąbrowa Tarnowska

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-200

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146422500

1.5.8.) Numer faksu: 146422500

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zddt.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://zddt.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/zdwdtarnowskiej>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1303K
Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Lubasz

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f0e4c62e-2ef6-4526-a663-c1d317b76048

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00382087

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00073876/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi powiatowej
1303K Zawierzbie - Kozłów - Szczucin w m. Lubasz

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00279096

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDDT.271.17.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 84010,84 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi powiatowej 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin w m. Lubasz”.

Opracowanie projektowe obejmuje km 22+783,00 – 23+183,00 (400 mb) drogi powiatowej nr 1303K. Planowana inwestycja będzie realizowana w ciągu drogi powiatowej klasy Z-zbiorczej.

W ramach opracowania projektowego należy uwzględnić następujące elementy:

- ☐ szerokość jezdni drogi powiatowej w ciągu projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy dostosować do parametrów drogi powiatowej klasy Z w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.) poprzez wykonanie stosownego poszerzenia jezdni,
- ☐ projektowaną drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego należy poprowadzić bezpośrednio przy lewej krawędzi drogi powiatowej nr 1303K w km 22+783,00 – 23+183,00
- ☐ po prawej stronie jezdni drogi powiatowej w km 23+157,00 – 23+183,00 należy zaprojektować odcinek drogi dla pieszych oraz peron autobusowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezzazowej,
- ☐ projekt powinien uwzględniać również stosowne przejście dla pieszych stanowiące połączenie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów z projektowanym peronem autobusowym,
- ☐ wykonanie niezbędnych urządzeń odwadniających pas drogowy w związku z budową drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- ☐ stosowne oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w miejscach koniecznych,
- ☐ uwzględnić przebudowę wszystkich zjazdów w ciągu projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych,
- ☐ wykonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanymi elementami,

Ponieważ przebudowa drogi powiatowej nr 1303K może wiązać się z koniecznością geodezyjnego wydzielenia maksimum dwóch działek sąsiednich/prywatnych pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać deklarację właścicieli tych działek o odpłatnym bądź bezpłatnym przekazaniu ich części pod poszerzenie pasa drogowego. Wykonawca zobowiązany będzie również do wykonania niezbędnych podziałów geodezyjnych tych działek w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotowego zadania.

W przypadku konieczności wystąpienia podziału większej ilości działek, Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zwiększenia wynagrodzenia za podział każdej kolejnej działki w wysokości zgodnej z kwotą wskazaną w formularzu ofertowym. Będzie się to wiązało ze zmianą wynagrodzenia zgodnie z warunkami zawartymi we wzorze umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Zgodnie z powołanym przepisem, zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego jeżeli oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia chyba, że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty.

W związku z tym, że oferta z najniższą ceną tj. w kwocie 121 647,00 zł brutto przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia tj. kwotę 100 000,00 zł brutto, a jednocześnie zamawiający nie ma możliwości jej zwiększenia, przedmiotowe rozstrzygnięcie jest zasadne.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 121647,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 121647,00 PLN