

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Zabudowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu drogi powiatowej Nr 2991S – ulicy Łabędzkiej w Kozłowie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GLIWICACH

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276289653

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Zygmunta Starego 17

1.5.2.) Miejscowość: Gliwice

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-100

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL229 - Gliwicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp gliwice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdp gliwice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-d02aca73-63f2-4831-afee-43821383e573>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

administrowanie drogami publicznymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zabudowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu drogi powiatowej Nr 2991S – ulicy Łabędzkiej w Kozłowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d02aca73-63f2-4831-afee-43821383e573

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00381915

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00050276/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.13 Zabudowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu drogi powiatowej Nr 2991S - ulicy Łabędzkiej w Kozłowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00289794

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP/DI/3421/16/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest – zgodnie z dokumentacją oraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót – wykonanie zadania polegającego na budowie sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu drogi powiatowej Nr 2991S – ulicy Łabędzkiej w Kozłowie na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Średnią na podstawie dokumentacji sporządzonej przez ZIR – Systemy Projektowe J. Dumnicki, J. Sylwestrzak spółka jawna z Bytomia. W ramach zadania powstanie sygnalizacja świetlna acykliczna, sterowana grupowo, działająca w oparciu o system detekcji obejmujący wszystkie relacje ruchowe. Dodatkowo przewiduje się doświetlenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia właściwej widoczności osób znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz w strefach oczekiwania przez zastosowanie opraw typu LED o asymetrycznym rozsyle światła. Uwzględniając ponadto bezpośrednią lokalizację wlotu ul. Średniej planuje się objęcie systemem detekcji również tego wlotu. Pozwoli to na wprowadzenie dodatkowych warunków programowych dla ułatwienia wyjazdu pojazdom oczekującym na wlocie (w tym pojazdom komunikacji zbiorowej). Budowa sygnalizacji świetlnej wymusza również wprowadzenia niewielkich zmian w zakresie stałej organizacji ruchu.

Zakłada się, że praca sygnalizacji „w kolorze” odbywać się będzie w godzinach:

6:00 - 22:00. Pomiary ruchu wykazują, że ruch pieszych poza tymi godzinami praktycznie nie występuje. W pozostałym okresie realizowany będzie tryb żółte migające.

Dla wymuszenia zmniejszenia prędkości przez kierowców dojeżdżających do przejścia dla pieszych zakłada się zastosowanie trybu sterowania typu „wszystko czerwone”. Wyniki to z faktu, że kierowcy zbliżając się do sygnalizacji zwalniają widząc czerwony sygnał. Przewiduje się na obu wlotach ul. Łabędzkiej zastosowanie strefy detekcji grup kołowych od 0 do 70 m. Przy stanie „wszystko czerwone” z chwilą wjazdu pojazdu w strefę detekcji następować będzie „rezerwacja” wywołania fazy kołowej (i chwilowe blokowanie możliwości wywołania fazy pieszej), jednak faktyczne wywołanie sygnału zielonego w grupach kołowych odbywać się będzie z opóźnieniem gdy pojazd znajdzie się na detektorze w odległości około 50 m od linii warunkowego zatrzymania. Jeżeli sygnał zielony w grupach kołowych zostanie wywołany to zaprojektowana strefa detekcji zapewniać powinna natomiast dobre warunki jego podtrzymania nawet przy dość rozluźnionym strumieniu pojazdów. Ograniczać to powinno liczbę niepotrzebnych zatrzymań w sytuacjach, gdy ruch pieszy będzie słaby i gdy o realizacji programu sygnalizacji decydować będą głównie zgłoszenia pojazdów.

Podstawowy program sygnalizacji będzie programem dwufazowym. O wywołaniu i czasie trwania poszczególnych sygnałów decydować będą zgłoszenia pojazdów lub pieszych na detektorach. Przyjęto również rozwiązanie uwzględniające możliwość wywołania fazy pieszej przez pojazdy na wlocie bocznym długo oczekujące na możliwość wyjazdu (przez badanie czasu stałej zajętości detektora). Pozwoli to na ułatwienie wyjazdu z tego wlotu (w tym pojazdom komunikacji zbiorowej) przez chwilowe zatrzymanie ruchu na drodze głównej.

Zakres zamówienia obejmuje kompleksowe wykonanie wszelkich prac budowlanych, dostaw materiałów oraz urządzeń wraz z ich montażem, a także wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych, demontażowych, ziemnych, elektrycznych, sterowania, oświetleniowych, instalacyjnych, konstrukcyjnych, fundamentowych, montażowych, ogólnobudowlanych, odtworzeniowych, nawierzchniowych, wykończeniowych, niezbędnych do wykonania i ukończenia inwestycji, zapewniające stworzenie obiektu w pełni funkcjonalnego i przygotowanego do eksploatacji.

3.3. Główny zakres prac, sposób ich wykonania oraz wymagania jakościowe co do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia zostały określone w dokumentacji oraz STWiORB stanowiącymi załącznik nr 3 do SWZ.

(UWAGA: Rozliczenie ryczałtowe. Załączony do SWZ przedmiar robót stanowi jedynie dokument pomocniczy. Cena oferty musi obejmować wykonanie wszystkich robót wynikających z dokumentacji i STWiORB).

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233294-6 - Instalowanie sygnalizacji drogowej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 194340,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 257070,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 194340,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Inżynieria Ruchu Drogowego sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 9492203310

7.3.4) Miejscowość: Częstochowa

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 194340,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 110 dni