

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Miłoleśnej w Grudziądzu do miejscowości Dębieniec

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GRUDZIĄDZ

1.3.) Oddział zamawiającego: stanowisko ds. zamówień publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118626

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. J. Wybickiego 38

1.5.2.) Miejscowość: Grudziądz

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-300

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@grudziadz.ug.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.grudziadz.lo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1281693>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Miłoleśnej w Grudziądzu do miejscowości Dębieniec

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-794c7ffd-5638-4140-8d4f-3866cfa53280

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00381452

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00008904/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Miłoleśnej w Grudziądzu do miejscowości Dębieniec

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Przedmiot zamówienia jest finansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski, Działania 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i

podmiejskiej (ZITy regionalne).

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00178726

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.12.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na terenie Miasta Grudziądz.

Zakres inwestycji obejmuje szeroki wachlarz prac przygotowawczych, w tym roboty geodezyjne, wycinkę drzew, roboty rozbiórkowe oraz zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych. Następnie przewidziano realizację robót ziemnych, obejmujących wykonanie wykopów i nasypów, a także budowę systemu odwodnienia w postaci systemu rozsączającego, zapewniającego właściwe odprowadzenie wód opadowych. Kluczowym etapem będzie wykonanie podbudowy – od profilowania i zagęszczania podłoża, przez warstwy odsączające i odcinające, oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych, aż po podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Na tak przygotowanej konstrukcji wykonane zostaną nawierzchnie twarde ulepszone oraz nawierzchnie nieulepszone, dostosowane do funkcji i charakteru poszczególnych odcinków trasy.

Inwestycja obejmuje również roboty wykończeniowe, w tym regulację istniejących rowów, montaż elementów ulicznych (krawężników i betonowych obrzeży chodnikowych), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz elementów małej architektury. W ramach zadania przewidziano także zagospodarowanie zieleni drogowej oraz odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Istotnym elementem przedsięwzięcia będzie realizacja budowy przejścia pieszo–rowerowego na istniejącym przepuście.

Podstawowe dane techniczne

- Długość ścieżki pieszo - rowerowej – 1,071 km
- Parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego przyjęto dla klasy Z o szerokości - 2,00m-2,50m.

Na przedmiotowym odcinku ścieżka rowerowa jest zlokalizowana przy jezdni. Za Strugą Marusza zaprojektowano przejazd dla rowerzystów, a dalej do granicy Miasta Grudziądz ścieżka rowerowa jest zlokalizowana poza istniejącym poboczem gruntowym. Drewno pozyskane z wycinki jest własnością Gminy - miasto Grudziądz (zgodnie z załączoną dokumentacją). Generalny Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji administracyjnej – pozwolenie na użytkowanie. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 8.1 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45232450-1 - Roboty budowlane w zakresie budowy upustów

4.5.5.) Wartość części: 1488776,92 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od ul. Miłoleśnej w Grudziądzu do miejscowości Dębieniec”**Roboty drogowe**

W ramach robót drogowych przewiduje się wykonanie szerokiego zakresu prac przygotowawczych, ziemnych i konstrukcyjnych. Obejmują one w szczególności rozbiórkę istniejących elementów dróg, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej, a także usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Planowane są roboty ziemne, w tym wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych oraz nasypów. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia przewidziano wykonanie drenażu francuskiego oraz rowów odwadniających. Konstrukcja drogi obejmować będzie wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, warstwy odsączającej, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych oraz wykonanie podbudów z kruszyw, w tym podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowy betonowej oraz ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem. W miejscach wymagających wzmocnienia zastosowane zostanie ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego oraz – w wybranych lokalizacjach – z betonowej kostki brukowej. Projekt obejmuje również wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego. Dodatkowo przewidziano montaż elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, takich jak oznakowanie poziome i pionowe, stałe bariery ochronne, urządzenia zabezpieczające ruch pieszych oraz ustawienie krawężników betonowych i obrzeży chodnikowych. Wykonane zostaną także elementy z prefabrykowanych elementów betonowych oraz zabezpieczenia skarp przed erozją. W zakresie zadania znajduje się również przestawienie ogrodzeń przy posesjach przyległych do drogi.

Oświetlenie uliczne

Projekt obejmuje demontaż istniejącego oświetlenia oraz wykonanie nowego systemu oświetleniowego. Zakres prac obejmuje budowę oświetlenia przejść dla pieszych, ułożenie kabli oświetleniowych, montaż i posadowienie słupów oraz instalację nowoczesnych opraw oświetleniowych. Realizacja tych działań przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności pieszych i rowerzystów. Należy również zamontować sterowniki oświetlenia ulicznego. Oprawy winny być wyposażone w mikroprocesorowy przekaźnik czasowy przeznaczony do sterowania ich mocą.

CECHY:

- Przełącznik przeznaczony do sterowania zasilaczami LED z wbudowanym układem redukcji natężenia oświetlenia, interfejs w standardzie DALI (ZHAGA).

- Umożliwienie czasowej redukcji strumienia świetlnego w oprawach ledowych różnego typu.

UWAGA: Zamawiający informuje, że obecnie posiada system sterowania i zarządzania oświetleniem ulicznym Rabbit Sp. z o.o.;

Przepusty

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów oraz budowę lub przebudowę przepustów pod drogą powiatową, co zapewni prawidłowe odprowadzanie wód opadowych i ochronę konstrukcji drogi przed degradacją.

Nasadzenia

Projekt zakłada wykonanie nowych nasadzeń zieleni, co wpłynie pozytywnie na estetykę przestrzeni publicznej oraz ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko naturalne.

Sieci telekomunikacyjne

Zakres zadania obejmuje również zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej. Przewidziano budowę rur osłonowych, kabli oraz złączy kablowych, a także przestawienie słupka rozdzielczego i pojedynczego słupa drewnianego wraz z kablami.

Dane techniczne

- Długość ścieżki pieszo - rowerowej – 5,5 km
- Droga klasy Z
- Kategoria ruchu KR 3
- Szerokość ścieżki pieszo rowerowej – 3,0 m
- Szerokość chodników – 1,5 ÷ 2,0 m
- Szerokość pobocza 0,75 m

Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca winien zutilizować karpiny we własnym zakresie oraz wykonać i przedstawić operat brakarski. Pierwsza faktura VAT wykonawcy zostanie pomniejszona o wartość operatu brakarskiego. Generalny Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji administracyjnej – pozwolenie na użytkowanie.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 8.2 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45232450-1 - Roboty budowlane w zakresie budowy upustów

4.5.5.) Wartość części: 8501953,46 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 5 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Przedmiot zamówienia (zadanie częściowe nr 1 i zadanie częściowe nr 2) objęty został jedną umową o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu 3. Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski, Działania 3.2 Rozwój

i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej (ZITy regionalne).

Zamawiający mając na względzie zasady prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dopuścił możliwość składania ofert częściowych. W toku postępowania zarówno na zadanie nr 1 jak i zadanie nr 2 wpłynęły oferty. W zadaniu częściowym nr 1 cena zaproponowana przez Wykonawcę, który w rankingu ofert zajął pierwsze miejsce, mieściła się

w budżecie Zamawiającego, jednak najlepsza oferta spośród złożonych dla zadania częściowego nr 2, tak znacznie przekracza możliwości finansowe Zamawiającego, że nie był w stanie zwiększyć środków na jego realizację. W budżecie na realizację zadania częściowego nr 2 zabezpieczono środki w wysokości 6 000 000,00 zł, a najkorzystniejsza oferta opiewała na kwotę 11 038 505,05 zł. Wobec tego Zamawiający jest zobowiązany unieważnić postępowanie w zakresie zadania częściowego nr 2.

W tej sytuacji dalsze procedowanie i wybór oferty na wykonanie zakresu zadania częściowego nr 1, staje się bezcelowe, ekonomicznie nieuzasadnione, a przede wszystkim niezgodne z założeniami umowy o dofinansowanie. Zadania częściowe nr 1 i nr 2, pomimo iż objęte odrębnymi dokumentacjami projektowymi oraz odrębnymi pozwoleniami na budowę, stanowią w świetle umowy o dofinansowanie jedną inwestycję. Przedmiotem umowy

o dofinansowanie jest bowiem wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ponad 6,5 km. Dokonując wyboru oferty w zadaniu częściowym nr 1, Zamawiający zrealizowałby tylko niewielki odcinek ścieżki o długości ok. 1 km, a więc pierwotne założenia i cel inwestycji nie zostałyby osiągnięte. W związku z tym Zamawiający jest zobligowany unieważnić postępowanie również w zakresie zadania częściowego nr 1.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Przedmiot zamówienia (zadanie częściowe nr 1 i zadanie częściowe nr 2) objęty został jedną umową o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu 3. Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski, Działania 3.2 Rozwój

i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej (ZITy regionalne).

Zamawiający mając na względzie zasady prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dopuścił możliwość składania ofert częściowych. W toku postępowania zarówno na zadanie nr 1 jak i zadanie nr 2 wpłynęły oferty. W

zadaniu częściowym nr 1 cena zaproponowana przez Wykonawcę, który w rankingu ofert zajął pierwsze miejsce, mieściła się

w budżecie Zamawiającego, jednak najlepsza oferta spośród złożonych dla zadania częściowego nr 2, tak znacznie przekracza możliwości finansowe Zamawiającego, że nie był w stanie zwiększyć środków na jego realizację. W budżecie na realizację zadania częściowego nr 2 zabezpieczono środki w wysokości 6 000 000,00 zł, a najkorzystniejsza oferta opiewała na kwotę 11 038 505,05 zł. Wobec tego Zamawiający jest zobowiązany unieważnić postępowanie w zakresie zadania częściowego nr 2.

W tej sytuacji dalsze procedowanie i wybór oferty na wykonanie zakresu zadania częściowego nr 1, staje się bezcelowe, ekonomicznie nieuzasadnione, a przede wszystkim niezgodne z założeniami umowy o dofinansowanie. Zadania częściowe nr 1 i nr 2, pomimo iż objęte odrębnymi dokumentacjami projektowymi oraz odrębnymi pozwoleniami na budowę, stanowią w świetle umowy o dofinansowanie jedną inwestycję. Przedmiotem umowy o dofinansowanie jest bowiem wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o długości ponad 6,5 km. Dokonując wyboru oferty w zadaniu częściowym nr 1, Zamawiający zrealizowałby tylko niewielki odcinek ścieżki o długości ok. 1 km, a więc pierwotne założenia i cel inwestycji nie zostałyby osiągnięte. W związku z tym Zamawiający jest zobligowany unieważnić postępowanie również w zakresie zadania częściowego nr 1.