

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg w gminie Dolicie, w m. Bralęcin i Morzyca**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Dolicie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811685651

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Ogrodowa 16

1.5.2.) Miejscowość: Dolicie

1.5.3.) Kod pocztowy: 73-115

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@dolicie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.dolicie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ad0bf5f8-d97a-4744-84f7-9f62a7db65e8>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg w gminie Dolicie, w m. Bralęcin i Morzyca

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ad0bf5f8-d97a-4744-84f7-9f62a7db65e8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00381077

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00041957/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Przebudowa dróg w gminie Dolicie, w m. Bralęcin i Morzyca

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00255695

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 628287,20 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część nr 1: „Przebudowa dróg w m. Bralęcín, dz. nr 91/1, dz. nr 200/2 oraz część dz. nr 151/2”, obejmującą przebudowę:

- drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr 151/1, 200/2 obręb Bralęcín, gmina Dolice, Przebudowa dróg wewnętrznych w m. Bralęcín, składających się z dwóch odcinków A – B o długości 96,5 m i C – D o długości 261,5 m oraz włączenie do drogi powiatowej nr 1782Z w punkcie A (zjazd).

Całkowita długość przebudowywanej drogi A - B wynosi 96,5 m, która przebiega wzdłuż działki nr 151/2 z włączeniem (zjazd) do drogi powiatowej nr 1782Z (działka nr 151/1), w obrębie Bralęcín w gminie Dolice.

W oparciu o istniejącą nawierzchnię zaprojektowano następujące elementy pasa drogowego:

Jezdnia i pobocza

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej poszerzona, do szer. 4,00 m (istniejąca naw. brukowa szer. 3,60 m plus poszerzenie prawostronne o nowej konstrukcji szer. 0,50 m), w sąsiedztwie istniejącego wpustu wykorzystanie istniejącej jezdni do szer. 4,50m
- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.
- włączenie do drogi powiatowej za pomocą zjazdu zwykłego o klinach wjazdowych 2,0 i 4,0 m i długości 8,0 m. Zjazd z racji ruchu pojazdów rolniczych został oparty o istniejące poszerzenie nawierzchni brukowej.

Zjazdy

Zaprojektowano 2 nowe zjazdy zwykłe, jeden lewostronny już jest wykonany.

Zjazdy nowe mają szer. dostosowaną do bram wjazdowych i długość 2,00 m ze skosami 1:1 o module 2,00:2,00 m.

Całkowita długość przebudowywanej drogi C - D wynosi 261,5 m, która przebiega wzdłuż działki nr 200/2 ze realizacją skrzyżowania z drogą A - B (działka nr 151/2), w obrębie Bralęcín w gminie Dolice.

W oparciu o istniejącą nawierzchnię zaprojektowano następujące elementy pasa drogowego:

Jezdnia i pobocza

odcinek: od km 0+000,0 do km 0+155,0

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej poszerzona, do szer. 4,00 m (istniejąca naw. brukowa szer. 3,30-3,60 m plus poszerzenie lewostronne o nowej konstrukcji szer. 0,80-0,50 m),
- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.

odcinek: od km 0+155,0 do km 0+236,0

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej w oparciu o istniejącą nawierzchnię żużlowo-żwirową o szer. 4,00 m
- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.

odcinek: od km 0+236,0 do km 0+261,5

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej w oparciu o istniejącą nawierzchnię żużlowo-żwirową o szer. 3,00 m
- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.

Zjazdy

Zaprojektowano głównie zjazdy prawostronne dostosowane do bram wjazdowych względnie w miejscu śladów wjazdowych gruntowych o długości 2,00 m, szer. 3,0-4,0 m, ze skosami 1:1 o module 2,00:2,00 m.

Przebudowę drogi zaprojektowano przyjmując prędkość projektową 40 km/h i obciążenie ruchem KR2, zjazdy na ruch KR1.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ.

- drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr 91/1, obręb Bralęcín, gmina Dolice.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 114,0 m, która przebiega wzdłuż działki nr 91/1 z włączeniem (zjazd) do drogi powiatowej nr 1782Z (działka nr 113/2), w obrębie Bralęcín w gminie Dolice.

W oparciu o istniejącą nawierzchnię zaprojektowano następujące elementy pasa drogowego:

Jezdnia i pobocza

Od km 0+000 do km 0+025,8 i od 0+053,9 do 0+114,0

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej w oparciu o istniejącą nawierzchnię żużlowo-żwirową o szer. 4,00 m

- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.

- włączenie do drogi powiatowej za pomocą zjazdu zwykłego o klinach: prawostronny zachowujący kierunek jezdni głównej o nawierzchni bitumicznej i klin lewostronny o szerokości 5,0 m i długości 7,0 m z kostki kamiennej.

Zjazd z racji ruchu pojazdów rolniczych został oparty o istniejącą płaszczyznę włączenia do drogi powiatowej.

Od km 0+025,8 do km 0+ 53,9

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej poszerzona, do szer. 4,00 m (istniejąca naw. płyt betonowych typu „jomb” poszerzona obustronnie o szer. zmiennej),.

- pobocza umocnione obustronne o nawierzchni z kruszywa szer. 0,75 m.

Zjazdy

Zaprojektowano przebudowę 3 istniejących zjazdów jako zwykłe, dwa na istniejącej jezdni z płyt „jomb” (konstrukcja jak na jezdni z płyt) i jeden ostatni na gruncie o pełnej konstrukcji.

Zjazdy nowe mają szer. równą 3,0 m i długość do granicy działki ze skosami 1:1.

Przebudowę drogi zaprojektowano przyjmując prędkość projektową 40 km/h i obciążenie ruchem KR2, zjazdy na ruch KR1.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

4.5.5.) Wartość części: 772793,26 PLN

Część 2**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część nr 2: „Przebudowa drogi wraz z oświetleniem w m. Morzyca dz.nr 147, 948/7, 146”

obejmującą przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Morzyca wraz z oświetleniem drogowym – lampami hybrydowymi (13 szt.), bez przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

Przebudowie podlega droga wewnętrzna zlokalizowana w m. Morzyca i połączenie jej z drogą powiatową nr 1780Z.

Elementy geometryczne drogi zaprojektowano na prędkość projektową 40 km/h.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wewnętrznej wynosi 595,72 m.

Droga składa się z 3 odcinków oznaczonych:

- A – B o długości 204,04 m o szer. jezdni 5,00 m z poszerzeniem na odcinku przy skrzyżowaniu do 6,00 m z poboczami umocnionymi kruszywem 2x1,0 m,

- płaszczyzna skrzyżowania z racji poruszających się pojazdów rolniczych została poszerzona o tzw. „łezki” z kostki kamiennej ograniczone zewnętrznie opornikiem betonowym.

- B – C o długości 285,06 m o szer. jezdni 5,00 m z poboczami umocnionymi kruszywem 2x1,0 m.

- B – D o długości 285,06 m o szer. jezdni 5,00 m z poboczami umocnionymi kruszywem 2x1,0 m.

- skrzyżowanie w punkcie B – połączenie trzech powyższych odcinków z wyokrągleniem krawędziowym łukami o promieniu 6 – 20 m

Początek przebudowywanej drogi odcinek A – B znajduje się w km 0+0000,0 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1716Z) – skrzyżowanie nr 1 w centrum Morzycy.

Koniec odcinka B - C znajduje się w km 0+285,06 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1716Z) – skrzyżowanie nr 2 na wylocie z Morzycy w kierunku Stargardu.

Koniec odcinka B – D stanowią ostatnie zabudowania.

Skrzyżowania

Skrzyżowanie nr 1 w centrum Morzycy z włączeniem w łuku drogi:

- szerokość jezdni 6,00 m,

- łuki wyokrąglające o promieniach 6,0 i 20,0 m,

- prawostronne i lewostronne poszerzenie przy pomocy kostki ze względu na sprzęt rolniczy,

- za łukiem podgięcia przejście jezdni z szer. 6,00 do 5,00 m na długości 10,00 m,

- podgięcie do drogi powiatowej łukiem o promieniu R=20,0 m,

- istniejący zjazd do rozbiórki (bitum plus frez bitumiczny).

Skrzyżowanie nr 2 na wylocie z Morzycy pod kątem do drogi powiatowej:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- łuki wyokrąglające o promieniach 3,0 i 12,0 m,
- w części środkowej istniejący zjazd do wykorzystania.

Zjazdy posiadają szerokość dostosowaną do bram wjazdowych i długość w zależności od sytuacji, ze skosami 1:1 (zjazdy do posesji) i 1:1,5/2,0 m zjazdy gospodarcze (sprzęt rolniczy).

Zakres zadania obejmuje budowę 13 opraw hybrydowych bez przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. Siłownia wiatrowa 3-łopaty, 400W, przy 13m/s. Moduł fotowoltaiczny: 545W wzdłuż przebudowywanej drogi wewnętrznej.

Szczegółowy zakres zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 9 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

4.5.5.) Wartość części: 1390000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 772793,26 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 781693,02 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 772793,26 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG SP. Z O. O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.4) Miejscowość: PRUSZKÓW

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 772793,26 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 80 dni

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Ze złożonych, nieodrzuconych ofert, oferta najkorzystniejsza przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania.

Zamawiający nie może zwiększyć środków na sfinansowanie zamówienia do wysokości kwoty wynikającej z ww. oferty.

W związku z powyższym Zamawiający podjął decyzję o unieważnieniu przedmiotowego postępowania na podstawie art. 255 pkt 3) ustawy Pzp.