

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Gminy Wieliczka**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA WIELICZKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 351555364

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Powstania Warszawskiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Wieliczka

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-020

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 12 263 41 00

1.5.8.) Numer faksu: 12 278 68 60

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: magistrat@wieliczka.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.wieliczka.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1330897>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Gminy Wieliczka

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-dffa80fb-fc13-43d4-8043-3e1d4e3e8b87

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00377853

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042480/15/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.6 Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Gminy Wieliczka

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00301200

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BZP.271.16.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 390000,00 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 195000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

2. Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia:

2.1) Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

2.2) Odnośnie pojemności autobusu, dostarczany pojazd musi posiadać dwie opcje:

- 14-16 miejsc siedzących + kierowca,

- możliwość konfiguracji: minimum 8 miejsc siedzących + kierowca + 2 osoby na wózkach inwalidzkich.

2.3) Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, rok produkcji nie starszy niż 2024 r.;

2.4) Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie);

2.5) Pojazd dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych poprzez:

- wyposażenie w rampę najazdową zamontowaną za ostatnim rzędem siedzeń;

- zamontowanie szyn podłogowych do mocowania 2 szt. wózków inwalidzkich;

- 2 komplet pasów umożliwiające mocowanie 2 szt. wózków inwalidzkich;

- pasy biodrowe zabezpieczające osobę niepełnosprawną w wózku inwalidzkim;

- zamontowanie dodatkowych kierunkowskazów w tylnych narożnikach dachu pojazdu;

- oznakowanie pojazdu z przodu i tyłu symbolem „inwalidzi”;

- niski próg drzwi przednich a przy drzwiach bocznych przesuwnych składany stopień ułatwiający wsiadanie i wysiadanie z pojazdu - wysokość stopnia maksymalnie 500 mm od podłoża;

- przystosowanie części foteli do łatwego demontażu (bez użycia narzędzi) dla zapewnienia wjazdu 2 szt. wózków inwalidzkich jeden za drugim przez drzwi tylne;

2.6) Parametry techniczne pojazdu:

- Długość do 7000 mm;

- Szerokość całkowita z lusterkami maksymalnie do 2500 mm;

- Wysokość 2400 mm-2900 mm;

- Dopuszczalna masa całkowita do 5500 kg;

- Silnik: wysokoprężny silnik wysokoprężny o mocy 140–180 KM;

- Rodzaj paliwa: olej napędowy + AdBlue;

- Napęd – na koła przednie lub tylne;

- Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.

2.7) Pozostałe parametry:

- kolor do uzgodnienia;

- drzwi boczne przesuwne: przeszklone, z prawej strony nadwozia z podświetleniem stopnia oraz wejście przez drzwi przednie,

- szyby pojazdu: termiczne, fabrycznie przyciemnione, przystosowane do wyjścia awaryjnego,

- szyberdach otwierany w tylnej części pasażerskiej,

- hamulce: tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu lub tarczobębne;

- światło wsteczne z ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym;

- poduszka powietrzna dla kierowcy;

- wspomaganie układu kierowniczego;

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania;

- EDS – elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, trącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych; lub system równoważny, spełniający opisane wymagania;

- ASR – system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych poprzez zmniejszenie przekazywanego w czasie jazdy przez silnik zbyt dużego momentu obrotowego;

- MSR - system zapobiegania poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem; lub system równoważny,

spełniający opisane wymagania;

- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy;
- Bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa, z napinaczami i regulacją wysokości zamocowania (dla zewnętrznych foteli w kabinie kierowcy);
- Czujnik kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa;
- kolumna kierownicy składana w razie wypadku, kierownica wielofunkcyjna, regulowana kolumna kierownicy,
- fotel kierowcy regulowany w trzech płaszczyznach z regulacją oparcia lędźwiowego, fotel pneumatyczny lub hydrauliczny minimum do 130 kg;
- pojazd wyposażony w ściankę działową umieszczoną za fotelem kierowcy;
- klimatyzacja dwustrefowa: z funkcją dogrzewania w kabinie kierowcy i pasażera, z rozprowadzeniem indywidualnym w półkach dla każdego rzędu siedzeń;
- niezależne od pracy silnika ogrzewanie z dwupunktowym rozprowadzeniem,
- ogrzewanie regulowane co najmniej 3-biegowe od silnika tylnej części pasażerskiej;
- autoalarm z niezależnym zasilaniem;
- Radio z nagłośnieniem;
- zamek centralny zamontowany fabrycznie z funkcją blokady sterowanej przez kierowcę od wewnątrz (blokada drzwi podczas jazdy);
- podłoga wyłożona wykładziną kauczukową antypoślizgową;
- boczne lusterka regulowane elektrycznie i ogrzewane + składane;
- lampy oświetleniowe w podsufitce, dzienne i nocne;
- komplet opon letnich (na wyposażeniu standardowy);
- komplet kół z oponami zimowymi (dodatkowo opony + felgi);
- pełnowymiarowe koło zapasowe;
- gaśnica, trójkąt, apteczka;
- fartuchy przeciwblotne przednie i tylne;
- szyba przednia ze szkła klejonego;
- reflektory ksenonowe lub ledowe + światła do jazdy dziennej;
- na wyposażeniu komputer pokładowy;
- tachograf zgodny z obowiązującymi przepisami;
- zestaw narzędzi;
- centralny zamek z dwoma kompletami kluczyków w tym 1 kluczyk z pilotem;

2.8) Autobus winien spełniać wszelkie normy i wymogi stawiane przez obowiązujące przepisy prawa, aby mógł pełnić funkcję autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym do osób poruszających się na wózku inwalidzkim. Na potwierdzenie spełnienia tych wymogów wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć wymagane prawem dokumenty w dniu dostarczenia pojazdu (świadectwo homologacji lub decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, równoważną do świadectwa homologacji) pod warunkiem że dokument ten umożliwi rejestrację pojazdu oraz jego użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

2.9) Wyposażenie opcjonalne: Pojazd wyposażony w układ elektromagnetycznego wspomagania hamowania pojazdu (zwalniacz), działający bez klasycznego tarcia klocków i tarcz. Wskazane rozwiązanie jest jednym z pozacenowych kryteriów oceny oferty, o którym mowa w pkt 13.6. SWZ.

3. Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd spełniał wymagania w zakresie emisji spalin na poziomie Euro VI.

4. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:

- 4.1) Instrukcję obsługi samochodu w języku polskim;
 - 4.2) wyciąg ze świadectwa homologacji;
 - 4.3) Książkę pojazdu lub kartę pojazdu;
 - 4.4) Książkę gwarancyjną lub Kartę gwarancyjną;
 - 4.5) Świadectwo homologacji dla pojazdu kompletnego z zapisem, że pojazd posiada silnik spełniający normy emisji spalin zgodnie z dyrektywami UE;
 - 4.6) zasady świadczeń usług gwarancyjnych oraz ich zakres;
 - 4.7) wykaz punktów serwisowych;
 - 4.8) zgodę na umieszczenie na samochodzie logo Zamawiającego bez utraty z tego tytułu gwarancji na powłokę lakierniczą.
 - 4.9) Dokument gwarancyjny co do jakości przedmiotu zamówienia, przy czym gwarancja musi obejmować co najmniej:
 - 4.9.1. gwarancję mechaniczną na okres minimum 24 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie strony. Okres gwarancji mechanicznej ponad minimalny okres stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert.
 - 4.9.2. gwarancję na perforację nadwozia na okres minimum 72 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie strony. Okres gwarancji na perforację nadwozia ponad minimalny okres stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert.
 - 4.9.3. gwarancję assistance na okres minimum 12 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie strony. Okres gwarancji assistance ponad minimalny okres stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert.
 - 4.9.4. gwarancję na powłokę lakierniczą na okres minimum 24 miesięcy bez limitu kilometrów licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie strony. Okres gwarancji na powłokę lakierniczą ponad minimalny okres stanowi jedno z pozacenowych kryteriów oceny ofert.
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z pojazdem kompletną dokumentację umożliwiającą niezwłoczne zarejestrowanie pojazdu przez Zamawiającego.

6. Wraz z wydaniem przedmiotu zakupu Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu dokumentu który gwarantuje serwis gwarancyjny w odległości nie większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego.

7. Wykonawca dostarcza pojazd do Zamawiającego na własny koszt.

8. Pozostałe wymagania formalne:

8.1) Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, ponieważ sam będzie ponosił koszty ubezpieczenia oraz opłaty rejestracyjnej przedmiotu zakupu;

8.2) Kary umowne za przekroczenie terminu dostawy – 0,2% wartości umowy za każdy dzień zwłoki;

8.3) Samochód musi być nowy, sprawny technicznie, gotowy do eksploatacji i wolny od wad prawnych;

8.4) Przed podpisaniem protokołu przekazania Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia oględzin zaoferowanego przez Wykonawcę pojazdu w trakcie którego sprawdzony zostanie m. in. stan techniczny, sprawność oraz stan formalno-prawny. W przypadku gdy w trakcie oględzin Zamawiający stwierdzi rozbieżności pomiędzy treścią oferty, a zaoferowanym przedmiotem zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zakupu w terminie 14 dni od stwierdzenia rozbieżności.

8.5) Dostawa/przekazanie przedmiotu zostanie potwierdzona protokołem przekazania/ odbioru.

8.6) Zamawiający nie przewiduje żadnych dodatkowych kosztów związanych z dostawą zamówienia.

8.7) Po zapłaceniu przez zamawiającego przedmiot przechodzi na własność Zamawiającego bez składania jakichkolwiek pisemnych oświadczeń.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34114000-9 - Pojazdy specjalne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34114300-2 - Pojazdy opieki socjalnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 243540,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 296800,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 243540,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRUCK IMPORT – EXPORT WYNAJEM SP. Z O. O.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 701-10-20-346, Regon: 388189940

7.3.3) Ulica: ul. Żurawia 47/216

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 00-680

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 243540,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Gminy Wieliczka współfinansowany ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach „Programu Wyrównywanie Różnic Między Regionami III” obszar D