

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Montaż barier ochronnych na drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego w 2026 r.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 351571742

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słowackiego 36

1.5.2.) Miejscowość: Myślenice

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-400

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdp@zdp-myslenice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdp-myslenice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-6a6278b8-cbf3-4358-8c2e-d6e5c8256110>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

zarząd dróg powiatowych

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Montaż barier ochronnych na drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego w 2026 r.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6a6278b8-cbf3-4358-8c2e-d6e5c8256110

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00376745

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00033617/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Montaż barier ochronnych przy drogach powiatowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00288353

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP.ZP.26.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 314400,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część nr 1 - Montaż barier ochronnych przy drogach powiatowych na terenie gminy Lubień, Tokarnia, Pcim i Wiśniowa. Przedmiotem zamówienia jest montaż barier ochronnych wraz z dostawą i materiałem, przy drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego.

Roboty stanowiące przedmiot zamówienia będą zlecane na bieżąco, sukcesywnie przekazywane przez przedstawiciela Zamawiającego. Montaż barier winien być zrealizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Poszczególne prace będą sukcesywnie zlecane, telefonicznie lub w terenie. Planowany zakres robót przewidziany w ramach części nr 1 zamówienia: montaż barier – ok. 468 mb, w ciągach dróg powiatowych. Zamawiający przewiduje montaż barier w ciągach następujących dróg powiatowych:

- K1625 Tenczyn - Glisne-Mszana Dolna, Tenczyn, dwa odcinki o długości ok. 96 i 36 mb, w tym po dwa zakończenia ukośne w każdym odcinku,
- K1921 Tokarnia - Bogdanówka, Bogdanówka, dwa odcinki o długości ok. 76 i 32 mb, w tym po dwa zakończenia ukośne w każdym odcinku,
- K1925 Wiśniowa - Węglówka, Kobielnik – Jaworzycza, odcinek długości ok. 32 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
- K1924 Pcim – Mała Sucha – Węglówka, Węglówka, odcinek długości ok. 32 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
- K1923 Myślenice-Stróża-Zarabie-Pcim-Poręba-Trzemeśnia, Pcim, odcinek długości ok. 72 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
- K1926 Lipnik – Kobielnik, Kobielnik, odcinek długości 60 mb, w tym 2 zakończenia (1x czołowe, 1x ukośne),
- K1685 Pcim – Tokarnia – Jordanów, Pcim, wymiana uszkodzonych, barier na dwóch odcinkach o długości ok. 16 mb każdy (łącznie 32 mb), z dowiązaniem do istniejących, w tym dwa zakończenia ukośne,

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz orientacyjny zakres robót do wykonania zawarty jest w Ogólnych Wymaganiach, kalkulacji i załączniku z wykazem dróg na których mają zostać zamontowane bariery oraz załączniku graficznym, załączonych do SWZ.

Odcinki początkowe i końcowe długości 4 m. W zakresie wykazanych odcinków barier są takie, które będą wymagały dowiązania do istniejącej już bariery, a także takie gdzie montaż barier polegał będzie na wymianie istniejących barier. W przypadku wymiany w zakres zamówienia wchodzi demontaż istniejących barier i ich utylizacja.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Zastosowane materiały (m. in. bariery, słupki) muszą być fabrycznie nowe bez śladów użytkowania, pełnowartościowe oraz spełniające określone wymagania.

Bariery ochronne powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1317 (powinny podlegać badaniom określonym normą PN-EN 1317-2:2010) i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą. Przyjmujemy do zastosowania bariery o następujących cechach funkcjonalnych: poziom powstrzymywania: N2, poziom odkształcenia wyrażony szerokością pracującą: W5, poziom intensywności zdarzenia: A (bariery N2W5A).

Bariery powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na całkowita wartość zamówienia składa się: cena montażu barier, cena dowozu na miejsce wykonywania montażu, cena materiału niezbędnego do prawidłowego montażu, w szczególności barier, słupków i zakończeń oraz wszelkie inne koszty związane z prawidłowym wykonaniem zamówienia takich jak: robót przygotowawczych, robót porządkowych, utylizacji odpadów, organizacji ruchu, i innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca będzie zobowiązany we własnym zakresie zabezpieczyć i oznakować teren robót.

Roboty będą realizowane na podstawie uzgodnień z Zamawiającym.

Rozliczenie nastąpi w oparciu o jednostkowy obmiar powykonawczy wykonanych robót i ceny jednostkowej wykazanej w ofercie. Jeżeli z obmiaru powykonawczego okaże się, że nie zrealizowano całości założonej w kosztorysie ilości, Zamawiający może zlecić dodatkowy odcinek uzupełniający zaplanowaną w kosztorysie ilość.

Ilości robót objęte kalkulacją są ilościami orientacyjnymi, przewidywanymi i mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w ramach kwoty podanej w ofercie. Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia w co najmniej 80% wartości zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

34928110-2 - Bariery drogowe

4.5.5.) Wartość części: 142800,00 PLN**Część 2****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Część nr 2 - Montaż barier ochronnych przy drogach powiatowych na terenie gminy Myślenice, Dobczyce i Raciechowice. Przedmiotem zamówienia jest montaż barier ochronnych wraz z dostawą i materiałem, przy drogach powiatowych na terenie powiatu myślenickiego. Rodzaje robót wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia:

Roboty stanowiące przedmiot zamówienia będą zlecane na bieżąco, sukcesywnie przekazywane przez przedstawiciela Zamawiającego. Montaż barier winien być zrealizowany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Poszczególne prace będą sukcesywnie zlecane, telefonicznie lub w terenie. Planowany zakres robót przewidziany w ramach części nr 2 zamówienia: montaż barier – ok. 560 mb, w ciągach dróg powiatowych. Zamawiający przewiduje montaż barier w ciągach następujących dróg powiatowych:

- K1923 Myślenice-Stróża-Zarabie-Pcim-Poręba-Trzemeśnia, Poręba, cztery odcinki o łącznej długości ok. 160 mb, w tym osiem zakończeń ukośnych,
- K1953 Brzączowice – Gorzków, Stojowice, wymiana barier (bez demontażu) na długości ok. 16 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
- K1956 Dobczyce – Stadniki – Gdów, Stadniki, wymiana (bez demontażu) istniejących barier na odcinku ok. 48 mb, w tym dwa zakończenia ukośne;
- K1959 Podolany – Kwapinka – Komorniki, Komorniki i Mierzeń, cztery odcinki o łącznej długości 64 mb (przy przepustach obustronnie po 16 mb każda), w tym osiem zakończeń ukośnych,
- K1928 Myślenice – Wiśniowa, Droginia, odcinek do długości ok. 140 mb, w tym dwa zakończenia ukośne,
- K1932 Banowice – Brzezowa – Kornatka, Droginia, Brzezowa, Kornatka, siedem odcinków, o łącznej długości ok. 84 mb, w tym czternaście zakończeń ukośnych,
- K1622 Dąbie-Szczyrzyc, Dąbie (przy dwóch przepustach obustronnie, cztery odcinki po 12 mb, łącznie 48 mb), w tym 8 zakończeń (4 czołowe, 4 ukośne) + 3 narożniki.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz orientacyjny zakres robót do wykonania zawarty jest w Ogólnych Wymaganiach, kalkulacji i załączniku z wykazem dróg na których mają zostać zamontowane bariery oraz załączniku graficznym, załączonych do SWZ.

Odcinki początkowe i końcowe długości 4 m. W zakresie wykazanych odcinków barier są takie, które będą wymagały dowiązania do istniejącej już bariery, a także takie gdzie montaż barier polegał będzie na wymianie istniejących barier.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. Zastosowane materiały (m. in. bariery, słupki) muszą być fabrycznie nowe bez śladów użytkowania, pełnowartościowe oraz spełniające określone wymagania.

Bariery ochronne powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1317 (powinny podlegać badaniom określonym normą PN-EN 1317-2:2010) i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą. Przyjmujemy do zastosowania bariery o następujących cechach funkcjonalnych: poziom powstrzymywania: N2, poziom odkształcenia wyrażony szerokością pracującą: W5, poziom intensywności zdarzenia: A (bariery N2W5A).

Bariery powinny odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na całkowitą wartość zamówienia składa się: cena montażu barier, cena dowozu na miejsce wykonywania montażu, cena materiału niezbędnego do prawidłowego montażu, w szczególności barier, słupków i zakończeń oraz wszelkie inne koszty związane z prawidłowym wykonaniem zamówienia takich jak: robót przygotowawczych, robót porządkowych, utylizacji odpadów, organizacji ruchu, i innych czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca będzie zobowiązany we własnym zakresie zabezpieczyć i oznakować teren robót.

Roboty będą realizowane na podstawie uzgodnień z Zamawiającym.

Rozliczenie nastąpi w oparciu o jednostkowy obmiar powykonawczy wykonanych robót i ceny jednostkowej wykazanej w ofercie. Jeżeli z obmiaru powykonawczego okaże się, że nie zrealizowano całości założonej w kosztorysie ilości, Zamawiający może zlecić dodatkowy odcinek uzupełniający zaplanowaną w kosztorysie ilość.

Ilości robót objęte kalkulacją są ilościami orientacyjnymi, przewidywanymi i mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w ramach kwoty podanej w ofercie. Zamawiający gwarantuje realizację zamówienia w co najmniej 80% wartości zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

34928110-2 - Bariery drogowe

4.5.5.) Wartość części: 171600 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**Część 1****SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)**

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 69076,80 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 145322,04 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 69076,80 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „JOMAR” Jolanta Maciejowska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON:120079299

7.3.3) Ulica: 440

7.3.4) Miejscowość: Rajbrot

7.3.5) Kod pocztowy: 32-725

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 69076,80 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-10-04

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 82656,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 180199,92 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 82656,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „JOMAR” Jolanta Maciejowska

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON:120079299

7.3.3) Ulica: Rajbrot 440

7.3.4) Miejscowość: Rajbrot

7.3.5) Kod pocztowy: 32-725

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 82656,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-10-04