

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont przeciągarki elektrycznej wraz z elementami współpracującymi na przystani morskiej w Jarosławcu.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000145017

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Stefana Batorego 4

1.5.2.) Miejscowość: Szczecin

1.5.3.) Kod pocztowy: 70-207

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL424 - Miasto Szczecin

1.5.7.) Numer telefonu: 48 914403423

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@ums.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ums.gov.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Bezpieczeństwo żeglugi i ochrona środowiska morskiego.

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont przeciągarki elektrycznej wraz z elementami współpracującymi na przystani morskiej w Jarosławcu.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2dad2769-f25c-475d-99ed-d78982a2e832

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00376077

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00157060/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Remont przeciągarki elektrycznej wraz z elementami współpracującymi na przystani morskiej w Jarosławcu.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający w celu zachowania trwałości projektu unijnego oraz gwarancji udzielonej na wykonane prace zamierza w trybie wolnej ręki zlecić prace, które są konieczne dla prawidłowego funkcjonowania przystani morskiej w Jarosławcu. Konieczność przeprowadzenia prac remontowych ma doprowadzić do bezawaryjnej obsługi przeciagarki elektrycznej obsługiwanej przez armatorów kutrów rybackich podczas czynności wodowania i dokowania jednostek rybackich, utrzymać w ciągłej eksploatacji SUT nadzorowane przez Transportowy Dozór Techniczny co bezpośrednio przedłoży się na zwiększenie bezpieczeństwa pracy armatorów na przedmiotowej przystani, które w obecnej chwili jest na poziomie co najwyżej dostatecznym. Dodatkowo planowane rozwiązania remontowe wyeliminują niedopatrzenia projektowe minimalizując miesięczny koszt utrzymania urządzenia dozorowego. Powyższe prace musi wykonać dotychczasowy Wykonawca, aby zachować udzielone przez niego gwarancje

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PO-II.2613.3.26

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 703300,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przystań morska Jarosławiec, gmina Postomino, powiat sławieński, województwo zachodniopomorskie. Na przystani morskiej zlokalizowano maszynownię wraz z przeciagarką elektryczną służącą wyciąganiu i wodowaniu jednostek pływających (łodzi rybackich). Przystań wyposażona jest w system kabestanów zainstalowanych na fundamentach betonowych i palowych. Służą one do prawidłowego rozłokowania na skarpie (odcinku brzegu morskiego na wysokości przystani) łodzi rybackich. Kabestany pośredniczą pomiędzy przeciagarką elektryczną umieszczoną w budynku maszynowni a dalbą wyciągową umieszczoną w morzu w ruchu liny stalowej fi 24 (liny bębnowe) i fi 18 mm (lina dalbowa) wciągającej lub wyciągającej łodzi. Wyżej wymieniany wyciąg łodziowy, w tym kabestany podlegają pod dozór - Transportowy Dozór Techniczny zarejestrowane pod numerem ewidencyjnym 81DD-513; TDT-800/50/26. Z uwagi na obecną pracę lin stalowych w trakcie pracy następuje przetaczanie liny o mur okna rewizji w budynku maszynowni, mur betonowy kabestanów i podstawy rolek, charczenie liny o nakrętki podstaw kabestanów, osuwanie liny poza kabestan. Efektem nieprawidłowej pracy liny w układzie projektowym doprowadza do licznych uszkodzeń lin stalowych (powstawanie koszyków, pęknięć spletek, nadmierne rozciągnięcie liny etc.) co skutkuje wyłączeniem urządzenia z eksploatacji do czasu wymiany nowych ciągów linowych i brak możliwości korzystania z przystani morskiej przez armatorów kutrów rybackich. Dodatkowo w ramach robót zaplanowano zwiększyć prędkość roboczą przeciagarki elektrycznej (wymiana przekładni i silnika), co ma doprowadzić do osiągnięcia wyższych prędkości pracy przeciagarki w obciążeniu w stosunku do stanu obecnego. Zakres rzeczowy określony w pkt. 2 ma doprowadzić do podwyższenia bezpieczeństwa pracy użytkowników przystani morskiej i doprowadzić do bezkolizyjnej ciągłej pracy urządzenia (powyższe założenia winny być przeliczone przez projektanta i zawarte w dokumentacji rejestracyjnej TDT).

4.5.3.) Główny kod CPV: 42412200-9 - Przyciągarki

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 865059,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 865059,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 865059,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych Rusiecki Adam Rusiecki

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9552564627

7.3.3) Ulica: Szczwiowa 69a

7.3.4) Miejscowość: Szczecin

7.3.5) Kod pocztowy: 70-010

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 865059,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 145 dni