

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

„Budowa i przebudowa dróg na terenie miasta Garwolina wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – Budowa ul. Kołłątaja i ul. Krasickiego.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO GARWOLIN

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582150

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Staszica 15

1.5.2.) Miejscowość: Garwolin

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL912 - Warszawski wschodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@garwolin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://garwolin.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miastogarwolin.ezamawiajacy.pl/pn/miastogarwolin/demand/301046/notice/public/details>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Budowa i przebudowa dróg na terenie miasta Garwolina wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – Budowa ul. Kołłątaja i ul. Krasickiego.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d432d917-815e-4f27-ba58-92441355410e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00374719

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00034176/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Budowa i przebudowa dróg na terenie miasta Garwolina wraz z infrastrukturą towarzyszącą

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00309183

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TI.271.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg na terenie miasta Garwolina wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

1. Realizacja zadania obejmuje wykonanie robót budowlanych na następujących drogach miejskich:

- ul. Kołtąja – 0+004,95 - 0+232,76

- ul. Krasickiego – 0+000 – 0+104,85

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

1.1. ulica Kołtąja: Wykonawca zobowiązany będzie do budowy ulicy o długości ok. 228 mb; zakres prac obejmuje w szczególności:

Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy linii w terenie równinnym

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy średnio 20 cm z wywiezieniem na odkład 5 km;

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni średnio 4 cm z wywiezieniem na odległość do 5 km;

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego i gr. śr.20 cm z wywiezieniem na odległość do 5 km;

Roboty ziemne

- wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład, odległość do 5 km z formowaniem odkładu;

- wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami, zwilżenie w miarę potrzeby i zagęszczenie;

Podbudowy

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV;

- ułożenie warstwy wzmacniającej gruntu pod warstwy konstrukcyjne z geowłókniny o gramaturze -300 g/m2;

- wykonanie mechanicznie warstwy rdzochronnej z piasku 0 k>8m/d, grubość warstwy 20 cm;

- wykonanie ławy betonowej z oporem pod ściek i krawężnik z betonu C-12/15;

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na uprzednio wykonanej ławie;

- ustawienie krawężników betonowych wystających, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej;

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa dolna;

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa górna.;

- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem;

Odwodnienie

- ułożenie drenów w otulinie w warstwie mrozochronnej DN 100 z włączeniem do studzienki ściekowej;

- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową;

- wbudowanie studzienki ściekowej DN600 z osadnikiem, z umocnieniem wykopu, nadmiar gruntu wywóz na odkład do 3 km;

Roboty wykończeniowe

- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej;

- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych, z nadbudową wykonaną betonem;

Oznakowanie drogowe

- zakup i ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami;

- przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak B-1 800 (okrągły o średnicy 80 cm);

- zakup i przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak D-4a, D-1;

- zakup i przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak D-40, D-41, obustronne;

- zakup i przymocowanie do gotowych słupków zastawy U-20b, folia odblaskowa I generacji;

- zakup i przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych typ T-6a, folia odblaskowa I generacji;

- ustawienie barier ochronnych stalowych dwustronnych o masie 28 kg/m na zamknięciu ulicy 1,0m za zaporą drogową U-

20b.;

1.2. ulica Krasickiego: Wykonawca zobowiązany będzie do budowy ulicy o długości ok. 105 mb; zakres prac obejmuje w szczególności:

Roboty przygotowawcze

- ścinanie drzew o średnicy do 20 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dźwiżnic, gałęzi i karpiny na odległość do 5 km;
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy średnio 20 cm z wywiezieniem na odkład do 5 km;
- mechaniczne rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego i gr. śr.20 cm z wywiezieniem na odległość do 5 km;

Roboty ziemne

- wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład, odległość do 5 km z formowaniem odkładu;

Podbudowy

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV;
- ułożenie warstwy wzmacniającej gruntu pod warstwy konstrukcyjne z geowłókniny o gramaturze -300 g/m²;
- wykonanie mechanicznie warstwy rdzochronnej z piasku 0 k>8m/d, grubość warstwy 20 cm;
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C- 12/15
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa dolna.;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa górna.;
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem;

Chodnik

- wykonanie mechanicznie warstwy mrozochronnej z piasku o k>8m/d, grubość warstwy 10 cm;
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej, przy wypełnieniu spoin: piaskiem i wymiarach obrzeża 30x8 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa górna.;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwonej) grub. 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem;

Zjazdy

- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN 8 o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej z kruszywa łam. 0-31,5 grubości 30cm, zasypka piaskiem;
- wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C-20/25 dla przepustów o śr. 40 cm wraz z wykonaniem deskowania i zbrojenia;
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C- 12/15;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -warstwa górna.;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem;
- wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład na odległość. do 5 km wraz z formowaniem odkładu;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV;
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C-12/15;
- wykonanie mechanicznie warstwy mrozochronnej z piasku o k>8m/d, grubość warstwy 10 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -warstwa górna.;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 8 cm typu Behaton na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem;

Odwodnienie

- wykonywanie przepustu, z rur PEHD SN 12 o 2DN 300, który składa się z ławy z kruszywa łam. 0-31,5 gr. 30 cm z zsypaniem mieszanką piaskowo-żwirową z dowozu;
- wykonywanie przepustu, z rur PEHD SN 12 o DN 400, który składa się z ławy z kruszywa łam. 0-31,5 gr. 30 cm z zsypaniem mieszanką piaskowo-żwirową z dowozu, wlot włączony do studzienki ściekowej;
- ułożenie drenów w otulinie w warstwie mrozochronnej DN 100 z włączeniem do studzienki ściekowej;
- ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową;
- wbudowanie studzienki ściekowej DN600 z osadnikiem, z umocnieniem wykopu, nadmiar gruntu wywóz na odkład do 3 km;
- ręczne plantowanie skarp i dna rowu w gruncie kat. I-III;
- umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce piaskowej grub.5 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianiem trawą;

Roboty wykończeniowe

- wykonanie poboczy kłincem 0-31,5, rozścielenie i zagęszczenie kłınca mechanicznie, grubość po zagęszczeniu 15 cm spadek pop.8,0%;
- odkopanie regulacja pionowa istniejących kabli telefonicznych nałożenie rury osłonowej dwudzielnej APS z PEHD DN 110 zasypanie piaskiem i zagęszczenie wsk. zag.1,0;
- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej;
- regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych, z nadbudową wykonaną betonem;
- zakup i ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami;
- zakup i przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych - znak D-1, D-2, D-6;
- zakup i przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 750 mm), folia odblaskowa I generacji;
- zakup i przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ T;
- zakup i ustawienie na poboczu słupków prowadzących z tworzyw sztucznych (U-12c), pasy biało czerwone h-0,80m;
- zakup i ustawienie barier ochronnych typu „olsztyńskiego” o rozstawie słupków 1,50 m, kolor żółty;
- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają załączone do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45255600-5 - Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 771671,84 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1115203,34 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 771671,84 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budowlane MELTOR Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5320011189

7.3.3) Ulica: Liściasta 11

7.3.4) Miejscowość: Józefów

7.3.5) Kod pocztowy: 05-410

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 771671,84 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-11-18

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Realizacja zadania dofinansowana jest w ramach „Instrumentu Wsparcia Inwestycji Samorządowych – Mazowsze Pomaga”.