

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Kędzierzyn**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kędzierzyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530558536

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Brzozowa 48

1.5.2.) Miejscowość: Stara Kuźnia

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-246

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.7.) Numer telefonu: (+ 48) 77 40 63 072

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: kędzierzyn@katowice.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://kędzierzyn.katowice.lasy.gov.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://josephine.proebiz.com/pl/tender/78429/summary>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Kędzierzyn

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-98035d4b-9e1f-426c-91c3-7f32e24e1285

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00374570

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00245237/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa dojazdu pożarowego nr 17 w leśnictwie Blachownia

1.1.2 Przebudowa dojazdu pożarowego nr 34 w leśnictwie Kotlarnia

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00296890

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 535409,64 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 460711,91 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 17 w leśnictwie Blachownia.

Lokalizacja inwestycji: na działkach nr 505, 506, 510 i 511 – obręb Stara Kuźnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od granicy działki drogi powiatowej Sławięcice - Kotłarnia - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną, położoną nadziałkach nr 510 i 511 o nawierzchni gruntowej - km 0+446, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową - 446,00m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej. Droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Blachownia). Przebudowywana droga leśna na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły.

Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 10-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Skrzyżowania projektowanej drogi leśnej z drogą bitumiczną wyokrąglone łukami o promieniu R=8,0m. Na włączeniu drogi leśnej do drogi bitumicznej jezdni poszerzona do 5,50m. Zaprojektowano w km 0+260 po prawej stronie drogi mijankę o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na końcu projektowanego odcinka drogi, skrzyżowanie z drogą leśną wyokrąglone łukami o promieniach R = 12,0m. Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,0m. Na długości 23,0m od krawędzi istniejącej drogi, jezdni projektowanej drogi 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na łukach poziomych o promieniach R=110,0m i R=160m spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 3%. Jezdnia drogi na w/w łukach poszerzona odpowiednio o 30cm lub 25cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Poszerzenie jezdni oraz zmiana spadków poprzecznych jezdni wykonywana na prostych przejściowych o długości 25,0m a na łukach gdy odległość między nimi jest mniejsza niż 25m na długości tych prostych. Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,31% do 0,80%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3.

Różnicę załamania niwelety większą od 1% wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu R=2000,00m.

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Z terenu ziemnego gdzie droga zmienia przebieg i poszerza się należy zdjąć warstwę humusu. Istniejącą nawierzchnię gruntowo-tłuczniową należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do nasypów.

Na skraju drogi posadowione jest drzewo będące pomnikiem przyrody. Celem nie uszkodzenia drzewa wykonana zostanie osłona pnia z desek obejmująca całą powierzchnię pnia na wysokość min. 150cm. Deski zostaną oparte o podłoże, zamocowane na elementach dystansujących od pnia, spięte taśmą lub drutem. W obrębie strefy korzeniowej drzewa prace ziemne nie będą wykonywane koparkami (niezbędne prace wykonywane będą ręcznie).

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy

warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić. Pobocza ziemne oraz skarpy nasypów i wykopów zahumusować.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych i humusu należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

4.5.5.) Wartość części: 234362,71 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 34 w leśnictwie Kotłarnia. Lokalizacja inwestycji: działki nr 305/2, 294, 293 i 304 – obręb Kotłarnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od granicy działki drogi wojewódzkiej Kędzierzyn-Koźle - Gliwice - km 0+000 a kończy zjazdem na drogę leśną gospodarczą, położoną na działkach nr 293 i 304 o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej - km 0+678,50, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 678,50m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Kotłarnia). Przebudowywana droga leśna na całej długości posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanki składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 10-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Na włączeniu drogi leśnej do drogi bitumicznej jezdnią poszerzoną do 5,0m. Zwężenie jezdni z 5,0m do 3,50m na długości 5,25m (skosy 1:7). Zaprojektowano w km 0+310 i w km 0+640 po prawej stronie drogi mijankę o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Na końcu projektowanego odcinka drogi w km 0+656 zjazd na drogę leśną gospodarczą wyokrąglone łukami o promieniach $R = 5,0m$. Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,0m - zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

W km 0+201 po stronie lewej zjazd na drogę gospodarczą o szerokości 3,0m wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,0m$. Załamania osi mniejsze niż 2% nie są wyokrąglane łukami poziomymi. Na łukach poziomych o promieniach $R=80,0m$ spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 4%.

Jezdnia drogi na w/w łukach poszerzona o 50cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Poszerzenie jezdni oraz zmiana spadków poprzecznych jezdni wykonywana na prostych przejściowych o długości 25,0m a na łukach gdy odległość między nimi jest mniejsza niż 25m na długości tych prostych. Na łuku o promieniu $R=250m$ spadek jezdni jak na prostej.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,22% do 2,68%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnicę załamania niwelety większą od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach odpowiednio $R=1500,00m$ lub $R=2000,00m$.

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Z terenu przewidzianego pod jezdnię drogi, należy zdjąć warstwę humusu.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Prokatora 0,98.

Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić.

Pobocza ziemne oraz skarpy nasypów i wykopów zahumusować.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych i humusu należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.

Szczegółowy opis zamówienia zawarto w dokumentacji projektowej i STWiOR stanowiących załącznik nr 11b do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

4.5.5.) Wartość części: 301046,93 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 239727,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 428871,79 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 239727,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) **Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

7.3.) **Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

7.3.1) **Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Firma Handlowa Euro-Standard Antoni Król, Andrzej Król, spółka komandytowa

7.3.2) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 7542626107

7.3.3) **Ulica:** Oświęcimska 100a

7.3.4) **Miejscowość:** Opole

7.3.5) **Kod pocztowy:** 45-641

7.3.6.) **Województwo:** opolskie

7.3.7.) **Kraj:** Polska

7.3.8.) **Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) **Data zawarcia umowy:** 2026-08-03

8.2.) **Wartość umowy/umowy ramowej:** 239727,00 PLN

8.3.) **Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**
do 2026-12-01

Część 2**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)**

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) **Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 8

6.1.1.) **Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

6.1.2.) **Liczba ofert dodatkowych:** 0

6.1.3.) **Liczba otrzymanych od MŚP:** 8

6.1.4.) **Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

6.1.5.) **Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

6.1.6.) **Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

6.1.7.) **Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

6.2.) **Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 326948,65 PLN

6.3.) **Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 546111,57 PLN

6.4.) **Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 326948,65 PLN

6.5.) **Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

6.6.) **Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) **Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

Wykonawca

7.2.) **Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DRO-MAR Marek Szłapak

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6422515586

7.3.3) Ulica: Niedobczycka 4B

7.3.4) Miejscowość: Jejkowice

7.3.5) Kod pocztowy: 44-290

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-08-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 326948,65 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-12-01