

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Naprawa dojazdu pożarowego nr 2 w leśnictwie Antoniewo i nr 10 w leśnictwie Chociński Młyn

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Przymuszewo

1.3.) Oddział zamawiającego: Nadleśnictwo Przymuszewo

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090550710

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Przymuszewo 3

1.5.2.) Miejscowość: Przymuszewo

1.5.3.) Kod pocztowy: 89-634

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL637 - Chojnicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przymuszewo@torun.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://przymuszewo.torun.lasy.gov.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_przymuszewo

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka Leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Naprawa dojazdu pożarowego nr 2 w leśnictwie Antoniewo i nr 10 w leśnictwie Chociński Młyn

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d87d93d2-1324-4867-84b4-8cc5e76f1192

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00373722

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-08-03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00197151/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa, remont dojazdu pożarowego Nr.2-Leśnictwo Antoniewo

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00295120**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** SA.270.4.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 542783,1 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

UWAGA Niniejsze postępowanie przetargowe dotyczy 2 dróg pożarowych. Droga nr 2 Warszyn-Antoniewo i droga nr 10 Chociński Młyn – Most na rz. Brda. Naprawa drogi nr 2 dotyczy 2 warstw bitumicznych AC8 oraz AC11 na odcinku oznaczonego na projekcie kilometrażem od 0+0,00 do 1+219,7 (granica nowej warstwy bitumicznej z 2025r) oraz zjazdów z kruszywa. Długość naprawianego odcinka wynosi 1219,7mb (nie uwzględniając prawa opcji). W ramach prawa opcji Nadleśnictwo zastrzega sobie możliwość wykonania dodatkowego odcinka do 30% wartości zamówienia publicznego. W ramach zmiany nieistotnej zastosowano mieszankę AC8 zamiast AC11 warstwy wiążącej. Kolejność warstw to: Warstwa wyrównawcza AC8 – grubość minimum 2cm (grubość średnia 2,5cm), siatka z geokomponentu, warstwa ścieralna AC11. Naprawa drogi nr 10 dotyczy wycięcia łąt w asfalcie, usunięcia korzeni, zasypanie powstałych ubytków, skropienie powierzchni, nałożenie siatki z geokomponentu, nałożenie nakładki asfaltowej AC11S na 3 odcinkach na całej szerokości jezdni.

Niniejsze postępowanie dotyczy wyłącznie jezdni oraz zjazdów.

Opis przedmiotu zamówienia:

Naprawa dojazdu pożarowego nr 2, wraz z skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi na terenie Nadleśnictwa Przymuszewo, Gmina Brusy.

Droga nr 2 przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasą komunikacyjną dla transportu leśnego i częściowo publicznego. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, lokalnie spękaną o szerokości drogi 3,6 - 4,0 m.

Hektometr zerowy naprawianego odcinka wyznaczono w km 0+000,0. Koniec profilu dowiązано do miejsca zakończenia naprawy drogi w 2025r. w km 1+219,7. Łączna długość naprawianego odcinka to 1219,7 m.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie odnowy istniejącej nawierzchni drogowej polegającej na zabezpieczeniu istniejących warstw oraz wykonaniu nowej warstwy asfaltowej tzw. "nakładki".

Na całym odcinku przyjęto przekrój drogowy zgodnie z przekrojem normalnym A-A oraz B-B.

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia

- klasa techniczna ulicy - droga wewnętrzna
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 3,5-3,9m
- szerokość poboczy - 0,75m
- długość naprawianego odcinka – 1219,7m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zastosowano następujące przekroje konstrukcyjne:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań:

- podbudowa z istniejącej konstrukcji,
- warstwa wyrównująca AC8 – grubość minimum 2,0cm (przyjęto średnią grubość 2,5cm).
- geokompozyt z włókien szklanych powlekana warstwą polimeroasfaltu spełniającą następujące warunki: min. wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m, wydłużenie graniczne przy zerwaniu max. 3%, odporność na temp. min. do 190°C
- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm.

Roboty ziemne

Do wykonania nasypów należy zastosować mieszankę kruszywa naturalnego dowiezioną z dokopu. Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić $I_s = 1,00$. Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne”

PN-B-06050/99. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni

powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m.

Urządzenia obce

Na przedmiotowym odcinku drogi nie zinwentaryzowano sieci podziemnych. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia na terenie objętym inwestycją.

Obszar Natura 2000

Z racji lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie obszaru Natura 2000, należy bezwzględnie zachować wszelkie warunki i nakazy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GP.6220.6.2015 z dnia 12.11.2015r, stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej.

Naprawa drogi nr 10:

Droga nr 10 przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasą komunikacyjną dla transportu leśnego i częściowo publicznego. Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, lokalnie spękaną o szerokości drogi - 4,0 m.

Naprawa polega na wykonaniu około 15 otworów i usunięciu korzeni (łącznie około 112m²). Powstałe ubytki należy wypełnić podbudową z wyrobiska oraz przykryć destruktem asfaltowym i zagęścić. Następnie na 3 odcinkach (57mb, 24mb, 20mb – łącznie 404m²) skropić powierzchnię asfaltem, położyć siatkę z geokomponentu oraz położyć warstwę ścieralną z asfaltu AC11S grubości 5cm. Łączenia naprawianych odcinków (końce) należy wyrównać do poziomu starej nawierzchni tak by nie powstała różnica wysokości (próg).

Na na naprawianych odcinkach przyjęto przekrój drogowy zgodnie z przekrojem normalnym A-A oraz B-B.

Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia

- klasa techniczna ulicy - droga wewnętrzna
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość nawierzchni jezdni – 4,0m
- szerokość poboczy - 0,75m
- długość naprawianego odcinka – 101m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni oraz skrzyżowań:

- podbudowa z istniejącej konstrukcji,
- geokompozyt z włókien szklanych powlekana warstwą polimeroasfaltu spełniającą następujące warunki: min. wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m, wydłużenie graniczne przy zerwaniu max. 3%, odporność na temp. min. do 190°C.
- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm.

Roboty ziemne

Do wykonania nasypów należy zastosować mieszanek kruszywa naturalnego dowiezioną z dokopu. Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić $I_s = 1,00$. Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m.

Urządzenia obce

Na przedmiotowym odcinku drogi nie zinwentaryzowano sieci podziemnych. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia na terenie objętym inwestycją.

Obszar Natura 2000

Z racji lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy, należy bezwzględnie zachować wszelkie warunki i nakazy wynikające z planu ochrony.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 581536,31 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 698195,67 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 581536,31 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Marbruk M. Kwiatkowski sp.k.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5552083736

7.3.3) Ulica: Długa 1

7.3.4) Miejscowość: Charzykowy,

7.3.5) Kod pocztowy: 89-606

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 581536,31 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

Od 2026-09-01 do 2026-07-15

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy