

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 060550 Trzebcz Marianki
– Parowa Fałęcin, gmina Kijewo Królewskie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KIJEWÓ KRÓLEWSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118508

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Toruńska 2

1.5.2.) Miejscowość: Kijewo Królewskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-253

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@kijewo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.kijewo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-fbb63ade-b74e-47fc-808c-37dd96279215>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej nr 060550 Trzebcz Marianki
– Parowa Fałęcin, gmina Kijewo Królewskie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fbb63ade-b74e-47fc-808c-37dd96279215

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00371844

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00045785/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa dróg betonowych na terenie Gminy Kijewo Królewskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00314646**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamówienie z wolnej ręki, art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy Prawo zamówień publicznych. Poniższe przesłanki są spełnione w przypadku wykonawcy, któremu zamawiający zamierza udzielić zamówienia:

- 1) zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej;
- 2) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę, o której mowa w pkt 1;
- 3) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIFZ.271.3.4.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 060550 Trzebcz Marianki – Parowa Fałęcin, gmina Kijewo Królewskie”.

1) Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej znajduje się na działce geodezyjnej nr 214/2 obręb Trzebcz Szlachecki i wynosi 390,0mb. Na analizowanym odcinku projektuje się wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego, wykonanie warstwy odsączającej oraz ścieralnej z betonu cementowego C30/37. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych projektuje się równe 2% (jednostronne). Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji technicznej.

2) Podstawowe parametry drogi:

- Jezdnia – jednopasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Szerokość poboczy – $2 \times 0,75$ m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2,0% (jednostronne)
- Pochylenie pobocza – 8%

3) Rozwiązania wysokościowe:

Niwelę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4) Zjazdy:

W ciągu drogi gminnej projektuje się odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się jako betonową – konstrukcji takiej samej jak na ciągu głównym.

5) Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza przepuszczalne w granicach działki objętej opracowaniem.

6) Zabezpieczenie sieci podziemnych:

Istniejące kable teletechniczne oraz elektryczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych. Końcówki rur osłonowych należy uszczelnić.

7) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 - 20 cm

Warstwa odsączająca - 20 cm

Podłoże gruntowe

8) Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym:

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm

9) Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu cementowego:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 - 20 cm
- Warstwa odsączająca 20 cm
- Podłoże gruntowe.

Szczegółowy zakres realizacji zadania zawarty jest w Załączniku Nr 6 do Zaprośzenia do negocjacji - Dokumentacja techniczna i przedmiar robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Gminna Spółka Komunalna w Kijewie Królewskim

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8751568001

7.3.3) Ulica: Szlachecka 1

7.3.4) Miejscowość: Kijewo Królewskie

7.3.5) Kod pocztowy: 86-253

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 382363,32 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy