

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa dróg gminnych ul. Partyzantów nr 116376D, ul. Barbary nr 116353D i ul. Bolesława Chrobrego nr 116392D w Jedlinie-Zdroju

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Jedlina-Zdrój

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890718202

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Poznańska 2

1.5.2.) Miejscowość: Jedlina-Zdrój

1.5.3.) Kod pocztowy: 58-330

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@jedlinazdroj.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.jedlinazdroj.eu>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://jedlinazdroj.ezamawiajacy.pl/pn/jedlinazdroj/demand/299460/notice/public/details>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg gminnych ul. Partyzantów nr 116376D, ul. Barbary nr 116353D i ul. Bolesława Chrobrego nr 116392D w Jedlinie-Zdroju

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b8f59969-0700-4017-aeb1-59e66a8035fe

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00371075

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00074537/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa dróg gminnych: ul. Partyzantów nr 116376D i ul. Barbary nr 116353 D w Jedlinie-Zdroju

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00299362

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GIM.271.8.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

I. Przebudowa dróg gminnych ul. Partyzantów i ul. Barbary w Jedlinie-Zdroju

1. Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne:

1.1. Roboty przygotowawcze: wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie.

1.2. Roboty rozbiórkowe:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gr. 6÷8 cm wraz z kosztami wywieżenia oraz utylizacji destruktu asfaltowego,

- rozbiórka oporników betonowych na ławie betonowej w ciągu ul. Partyzantów i ul. Barbary (materiały przydatne do dalszego wykorzystania zostaną przewiezione we wskazane miejsce i przekazane Zamawiającemu, pozostałe materiały zostaną wywiezione z terenu budowy i zutylizowane wraz z poniesieniem kosztów transportu, składowania i utylizacji),

- rozbiórka wpustów deszczowych ze studzienkami z kręgów betonowych i przykanalikami betonowymi (materiały przydatne do dalszego wykorzystania zostaną przewiezione we wskazane miejsce i przekazane Zamawiającemu, pozostałe materiały zostaną wywiezione z terenu budowy i zutylizowane wraz z poniesieniem kosztów transportu, składowania i utylizacji).

1.3. Roboty ziemne:

- związane z wykonywaniem koryta pod jezdnię i zjazdu należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe (korytowanie) i usunąć humus, wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$), następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów. Usunięcie gruntu obejmuje koszty transportu na składowisko oraz koszty składowania i utylizacji,

- związane z wykonywaniem koryta pod konstrukcję ścieków betonowych i krawężników najazdowych. Usunięcie gruntu obejmuje koszty transportu na składowisko oraz koszty składowania i utylizacji,

2. Podbudowy, nawierzchnie i elementy ulic:

2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 8 cm;

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm;

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 20 cm

- uzupełnienie podbudowy mieszanką 0/31,5 mm - gr. 8 cm

- istniejące podłoże

2.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- warstwa ścieralna z AC8S – gr. 5 cm,

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm,

- podłoże G1

2.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm;

- podłoże G1

2.4. Obramowania/elementy betonowe:

- krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100 cm,

- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm,

- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm,

- ściek korytkowy betonowy o wym. 60x15x50 cm,

- kostka granitowa 9x11 cm – umocnione pobocze,

- kostka betonowa 8 cm – peron autobus

2.5. Tereny zielone:

Zakres robót obejmuje humusowanie z obsianiem terenów zielonych w pasie drogi oraz korektę istniejących drzew i krzewów poprzez podcięcie gałęzi ograniczających widoczność oraz zagrażających uczestnikom ruchu drogowego.

3. Odwodnienie korpusu drogowego:

W ramach polepszenia warunków odwodnienia projektowanych dróg, dla obydwu ulic zastosowano rozwiązanie polegające na wymianie na nowe większości istniejących wpustów deszczowych, zainstalowaniu dodatkowego wpustu w ulicy Barbary oraz przywrócenia pełnej przepustowości i drożności pozostałym. Wpusty uliczne, które podlegają wymianie na nowe należy podłączyć do istniejącego układu kanalizacyjnego zachowując dotychczasowe rzędne.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

3.1. Ścinanie zawyżonych poboczy i profilowanie

Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5 m z wywozem gruntu na składowisko oraz umocnienie obustronne poboczy mieszanką mineralno-kamienną 0-31,5 mm warstwą o grubości 10÷15 cm.

3.2. Wpusty uliczne i przykanaliki

Wykonanie wymiany uszkodzonych przykanalików z rur betonowych na nowe z rur PVC SN8 o śr. 160÷200 mm i podłączenie do wpustów w ciągu ul. Barbary i Partyzantów.

Montaż wpustów ulicznych typu krawężnikowo-jezdniowego lub jezdniowego z żeliwa sferoidalnego kl. D400 o wym. 500x500x220 mm zamontowanych na studzienkach deszczowych z osadnikiem z prefabrykowanych rur betonowych śr. 500 mm. Pod wpustem kosz z blachy stalowej ocynkowanej montowany pod rusztem.

3.3. Ścieki z prefabrykatów betonowych

Ułożenie ścieków korytkowych z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 wraz z włączeniem do kratki ściekowej.

3.4. Regulacja urządzeń

Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjno-połączeniowych kanalizacji sanitarnej z licowaniem z nawierzchnią jezdni.

Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni skrzynek zasuw, zaworów wodociagowych i zaworów gazowych.

4. Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu, uzgodnienie TOR we właściwym urzędzie, poniesienie kosztów opracowania i uzgodnienia, wykonanie pełnego oznakowania pionowego i poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

4.1. Oznakowanie pionowe

Demontaż istniejącego oznakowania, ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych – tarcza z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Oznakowanie z grupy znaków ostrzegawczych, informacyjnych i tablic informacyjnych.

4.2. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania progów zwalniających materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi.

4.3. Bariery drogowe

Montaż barier drogowych ze szczeblinkami na łuku przy ul. Partyzantów i przy schodach terenowych.

4.4. Schody terenowe

Wykonanie schodów terenowych z elementów drobnowymiarowych (obrzeża betonowe, kostka betonowa) na podsypce cementowo-piaskowej,

II. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Bolesława Chrobrego w Jedlinie-Zdroju**1. Roboty przygotowawcze:**

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie.

2. Roboty nawierzchniowe:

Początek robót w ciągu ul. Bolesława Chrobrego zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą Narutowicza – droga asfaltowa, a koniec w km 0+324 na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego i Partyzantów. Zakres robót obejmuje frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm, skropienie emulsją asfaltową, wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11S gr. 5 cm oraz utylizację destruktu asfaltowego wraz z kosztami wywieżenia.

Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni studni rewizyjno-połączeniowych kanalizacji deszczowej.

Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni studni rewizyjno-połączeniowych kanalizacji sanitarnej, skrzynek zasuw i zaworów wodociagowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45232400-6 - Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4****6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0****6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0****6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4****6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0****6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1373330,42 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1948235,72 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1373330,42 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Serafiński Roads Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8851645540

7.3.3) Ulica: Fabryczna 26

7.3.4) Miejscowość: Ludwikowice Kłodzkie

7.3.5) Kod pocztowy: 57-450

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1373330,42 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 112 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy