

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Zamówienie dla trzech Części**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370488207

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łukasiewicza 33

1.5.2.) Miejscowość: Strzyżów

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-100

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: p0zd@pzd.stryzowski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.pzd.stryzowski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zamówienie dla trzech Części

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-482d5f64-1924-4481-8b30-088379842977

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00368645

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00048222/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.16 Przebudowa drogi powiatowej nr 1936 R Niebylec -Gwoźnica Górna - Barycz wraz z poprawą bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Gwoźnica Dolna”.

1.1.17 Przebudowa drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów - Wysoka Strzyżowska - Węglówka wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Wysoka Strzyżowska”.

1.1.18 3. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2405 R Jaszczurowa – Wiśniowa wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych miejscowości Pstrągówka”.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00301765

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.261.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 404463,50 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część I - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1936 R Niebylec -Gwoźnica Górna - Barycz wraz z poprawą bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Gwoźnica Dolna”.

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1936 R Niebylec -Gwoźnica Górna - Barycz wraz z poprawą bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Gwoźnica Dolna.

W zakres robót wchodzi m.in. koszty dostosowania do warunków kontraktowych (wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, dodatkowe uzgodnienia branżowe obejmujące ewentualną lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi oraz ewentualne ich zabezpieczenie, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym. Cięcie podłużne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej do uzyskania jednakowej szerokości. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z załadunkiem i transportem na składowisko przyobiektowe. Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa, masy bitumicznej z transportem na składowisko przyobiektowe do wykorzystania materiału z rozbiórki do zasyпки kolektora. Odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe; materiał do wykorzystania jako obsypka przepustów pod zjazdami. Rozebranie i ponowny montaż istniejących przepustów z rur PE pod zjazdami. Wykonanie wykopów pod krawężnik i studnie wodościekowe i pod warstwy konstrukcyjne chodnika z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km. Wykonanie podsypki żwirowo-piaskowej pod studzienki ściekowe. Wykonanie ścieków z elementów betonowych u podstawy skarpy, wraz z wykonaniem ławy betonowej oraz z niezbędnymi robotami przygotowawczymi. Umocnienie skarpy drogi za chodnikiem płytami betonowymi ażurowymi wraz z przygotowaniem i wyprofilowaniem podłoża oraz zahumusowaniem otworów. Umocnienie skarpy nad wlotem do przepustu pod koroną drogi, poprzez montaż elementów typu L z wykonaniem niezbędnych prac montażowych, robót ziemnych. Wykonanie studzienek kanalizacji deszczowej betonowych z wpustami żeliwnymi jezdniowo-krawężnikowymi z uchylną kratą i uchylną kłapą na zawiasach o wysokości dostosowanej do lica krawężnika 650*450 mm typ ciężki (z osadnikiem bez syfonu) z wyk. obsypki kruszywem naturalnym i zagęszczeniem, z wykonaniem robót przygotowawczych; przykanaliki wyprowadzone nad korytka. Wykonanie nasypów z ziemi pozyskanej z ukołu staraniem Wykonawcy, dowożonej samochodami samowyładowczymi wraz z zagęszczeniem. Ustawienie krawężników betonowych, z wykonaniem ławy betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeża betonowe na ławie betonowej. Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej chodnika z mieszanki kruszywa łamanego. Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod chodnik z betonu. Wykonanie nawierzchni chodnika, z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, uwzględnić jeden rząd w kolorze czerwonym. Uzupełnienie zjazdów za chodnikiem kruszywem łamanym. Zalanie szczeliny pomiędzy nawierzchnią asfaltową a krawężnikiem masą zalewową. Humusowanie skarp z obsianiem mieszanką traw.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 422587,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część II - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów -Wysoka Strzyżowska Węglówka wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Wysoka Strzyżowska”.

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów -Wysoka Strzyżowska Węglówka

wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa pieszych w miejscowości Wysoka Strzyżowska W zakres robót wchodzi m.in. koszty dostosowania do warunków kontraktowych (wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, dodatkowe uzgodnienia branżowe obejmujące ewentualną lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi oraz ewentualne zabezpieczenie, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym. Cięcie podłużne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej do uzyskania jednakowej szerokości w przekroju poprzecznym. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z załadunkiem i transportem na składowisko przyobiektowe. Rozebranie umocnienia wlotów/wylotów zjazdów do posesji z elementów betonowych ułożonych na betonie oraz ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi, z transportem na składowisko przyobiektowe; kamień/gruz do ponownego wykorzystania. Rozebranie umocnienia dna rowu z koryt betonowych muldowych, ze złożeniem 100% na palety; transport na składowisko przyobiektowe / do częściowego wykorzystania, pozostałe stanowią własność Zamawiającego. Rozebranie umocnienia skarp rowu z płyt ażurowych ułożenie na paletach, z transportem na składowisko przyobiektowe / część do ponownego wykorzystania, pozostałe stanowią własność Zamawiającego. Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa, masy bitumicznej z transportem na składowisko przyobiektowe do wykorzystania materiału z rozbiórki do zasypki kolektora. Odkopanie części przelotowej przepustów pod zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy wbudowaniu w skarpe drogi. Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe z 30% wykorzystaniem przy zasypce przepustów pod zjazdami. Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi wraz ze złożeniem na składowisku przyobiektowym do utylizacji. Wykonanie części przelotowych przepustów pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE. Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową. Rozebranie istniejących przepustów z rur PCV pod zjazdami wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym. Wykonanie wykopów pod kanał odwodnienia, pod krawężnik ze ściekiem i studnie rewizyjne oraz wodościekowe a także pod warstwy konstrukcyjne chodnika z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km; grunt nawodniony. Wykonanie podsypki żwirowo-piaskowej pod kolektor, płytę denną studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych. Ułożenie drenażu rurowego jednorzędowego z rur PCV perforowanych owiniętych geowłókniną w gotowym wykopie wraz z przygotowaniem i wykonaniem obsypki filtracyjnej z kruszywa z podłączeniem do studni rewizyjnych. Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji. Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji. Wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem -podłączenie kanału i przykanalików, pokrywy żeliwne typ ciężki. Wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych o średnicy wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem -podłączenie kanału i przykanalików, zamontowanie pokrywy żeliwnej typ ciężki. Wykonanie kompletnych studni rewizyjno- z kręgów betonowych o wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem -podłączenie kanału i przykanalików, zamontowanie pokrywy żeliwnej typ ciężki. Wykonanie studzienek kanalizacji deszczowej z rur betonowych z wpustami żeliwnymi jezdniowo-krawężnikowymi z uchylną kratą i uchylną klapą na zawiasach o wysokości dostosowanej do lica krawężnika. Wykonanie studzienek ściekowych terenowych (za obrzeżem) betonowych z wykonaniem przykanalików do studni rewizyjnych, obsypka kruszywem naturalnym i zagęszczeniem mechanicznym. Wykonanie nasypów z ziemi pozyskanej z ukopu. Ustawienie krawężników betonowych z wykonaniem ławy betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na wjazdach do posesji uwzględnić wyłukowania na całej szerokości chodnika. Obrzeża betonowe na ławie betonowej spoiny wypełnione piaskiem. Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej chodnika z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod chodnik z betonu. Wykonanie nawierzchni chodnika, z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, uwzględnić jeden rząd w kolorze czerwonym. Uzupełnienie zjazdów za chodnikiem kruszywem łamanym z zagęszczeniem. Wykonanie wykopów pod poszerzenie jezdni z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km (poszerzenie szer. od 0,50m do 0,80m). Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi i nad przepustami pod koroną drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Wykonanie górnej warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi i nad przebudowywanymi przepustami pod koroną drogi z kruszywa łamanego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4 wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. na poszerzeniu drogi i nad przebudowywanymi przepustami pod koroną drogi. Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. na poszerzeniu drogi i nad przebudowywanymi przepustami pod koroną drogi. Wykonanie ścieku z elementów betonowych na wlotach i wylotach przepustów pod koroną drogi, materiał z rozbiórki, z wykonaniem ławy betonowej oraz niezbędnymi robotami przygotowawczymi, materiał z rozbiórki, pozostałość stanowi własność Zamawiającego. Uwaga: 50% prac przewidzieć do wykonania ręcznie z uwagi na brak możliwości zapewnienia dojazdu dla maszyn. Umocnienie skarp płytami kratowymi /z odzysku/ na geowłókninie, z uzupełnieniem otworów betonem Humusowanie skarp (za chodnikiem) z obsianiem mieszanką traw.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 497490,11 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część III - „Przebudowa drogi powiatowej nr 2405 R Jaszczurowa – Wiśniowa wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa

pieszych miejscowości Pstrągówka”.

koszty dostosowania do warunków kontraktowych (wykonanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, dodatkowe uzgodnienia branżowe obejmujące ewentualną lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi oraz ewentualne zabezpieczenie, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim. Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym. Cięcie podłużne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej do uzyskania jednakowej szerokości w przekroju poprzecznym, głębokość do 10cm. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 10 cm wraz z załadunkiem i transportem na składowisko przyobiektowe. Rozebranie umocnienia wlotów/wydotów zjazdów do posesji z elementów betonowych ułożonych na betonie z transportem na składowisko przyobiektowe. Rozebranie umocnienia dna rowu z koryt betonowych muldowych, ze złożeniem 100% na palety; transport na składowisko przyobiektowe / do częściowego wykorzystania, pozostałe stanowią własność Zamawiającego. Rozebranie umocnienia skarp rowu z płyt ażurowych z transportem na składowisko przyobiektowe / część do ponownego wykorzystania, pozostałe stanowią własność Zamawiającego. Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa/ masy min.-asf. / płyt kratowych/ z transportem materiału na składowisko przyobiektowe. Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe. Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych / niezbrojonych pod koroną drogi wraz ze złożeniem na składowisku przyobiektowym. Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE łączonych na uszczelkę, zakończenia proste. Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową, stabilizowaną mechanicznie. Wykonanie wykopów pod kanał odwodnienia, pod krawężnik, studnie rewizyjne i wodościeki oraz pod warstwy konstrukcyjne chodnika z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km. Wykonanie podsypki żwirowo-piaskowej pod kolektor, płytę denną studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych. Wykonanie części przelotowej kanału odwodnienia drogi z rur z tworzyw sztucznych wraz z robotami ziemnymi i obsypką kanalizacji. Wykonanie kompletnych studni rewizyjno-połączeniowych z kręgów betonowych wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem, z podłączeniem kanału i przykanalików od studzienek kanalizacji deszczowej i studzienek terenowych, pokrywy żeliwne typ ciężki. Wykonanie kompletnej studni /4-wlotowej/ rewizyjno-połączeniowej z kręgów betonowych wraz z obsypką pospółką żwirową i zagęszczeniem -podłączenie kanału i przykanalików, zamontowanie pokrywy żeliwnej typ ciężki (studnia na wlocie przepustu pod koroną drogi). Wykonanie studzienek kanalizacji deszczowej z rur betonowych z wpustami żeliwnymi jezdniowo-krawężnikowymi z uchylną kratą i uchylną klapą na zawiasach o wysokości dostosowanej do lica krawężnika z wykonaniem obsypki kruszywem naturalnym i zagęszczeniem. Wykonanie studzienek ściekowych terenowych (za obrzeżem) betonowych z wykonaniem przykanalików do studni rewizyjnych, obsypka kruszywem naturalnym i zagęszczeniem mechanicznym. Wykonanie nasypów z ziemi pozyskanej z ukopu staraniem Wykonawcy i dowożonej samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem. Ustawienie krawężników betonowych, wystających z wykonaniem ławy na podsypce cementowo-piaskowej z obrzeżami betonowymi na ławie betonowej z oporem; spoiny wypełnione piaskiem. Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej chodnika z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonanie górnej warstwy podbudowy pod chodnik z betonu wraz z pielęgnacją. Wykonanie nawierzchni chodnika, z kostki betonowej szarej podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, uwzględnić jeden rząd w kolorze czerwonym. Uzupełnienie zjazdów za chodnikiem kruszywem łamanym z zagęszczeniem. Wykonanie wykopów pod poszerzenie jezdni z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km (poszerzenie o szer. 0,50m na całym odcinku). Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi i nad przepustami pod koroną drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym dla osiągnięcia wytrzymałości klasy C3/4, stabilizacja z dowozu. Wykonanie górnej warstwy podbudowy na poszerzeniu drogi i nad przepustem pod koroną drogi z kruszywa łamanego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym. Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4 wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. na poszerzeniu drogi i nad przepustem pod koroną drogi. Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. na poszerzeniu drogi i nad przepustem pod koroną drogi. Wykonanie ścieku z elementów betonowych na wlocie do studni (lokalizacja: przepust pod koroną drogi) z wykonaniem ławy betonowej oraz niezbędnymi robotami przygotowawczymi, materiał z rozbiórki. Umocnienie skarp rowu płytami kratowymi na geowłókninie, z uzupełnieniem otworów betonem. Uzupełnienie nawierzchni zjazdów za chodnikiem z MMA i płytami kratowymi z dostosowaniem do niwelety. Przystawienie oznakowania pionowego /tablice E-17a+D-42/ konstrukcja na 2 słupkach. Humusowanie skarp (za chodnikiem) z obsianiem mieszanką traw.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.5.) Wartość części: 405466,43 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 19782,01 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 580644,75 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 519782,01 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogbud Głcowa PRO
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6861691167
- 7.3.4) Miejscowość: Golcowa
- 7.3.5) Kod pocztowy: 36-231
- 7.3.6.) Województwo: podkarpackie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-29
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 519782,01 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-09-30

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 3

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 3

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 497490,11 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 587313,24 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 497490,01 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DrogbudGolcowa PRO

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6861691167

7.3.4) Miejscowość: Golcowa

7.3.5) Kod pocztowy: 36-231

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 497490,11 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-09-30

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 405466,43 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 464976,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 405466,43 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogbud Golcowa PRO

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6861691167

7.3.4) Miejscowość: Golcowa

7.3.5) Kod pocztowy: 36-231

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 405466,43 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-09-30