

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi gminnej w Dobrogościcach (etap I)**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Złotniki Kujawskie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350808

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Powstańców Wielkopolskich 6

1.5.2.) Miejscowość: Złotniki Kujawskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-180

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zlotnikikujawskie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zlotnikikuj.ires.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1327770>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi gminnej w Dobrogościcach (etap I)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a3bd6302-a47f-4cdd-8e11-b99ba4e81938

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00367802

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00012998/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej w Dobrogościcach (etap I)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00293152

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 271.1.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robot budowlanych pn. „Rozbudowa drogi gminnej w Dobrogościcach (etap I)”. Długość drogi do przebudowania wynosi ok. 1,001 m.

2. Wspólny słownik zamówień publicznych (CPV):

45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

UWAGA! Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie przebudowy całej drogi natomiast tym postępowaniem objęty jest tylko odcinek drogi od km 0+000,00 do km 0+855,00 oraz boczny odcinek o długości ok 146 m (rysunek nr 2.3).

3. Przedmiot i zakres opracowania

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona rozbudowę drogi gminnej nr 150108C w Dobrogościcach na odcinku od km 0+000,00 do km 0+855,00 oraz boczny odcinek o długości ok 146 m polegająca na budowie jezdni, budowie poboczy oraz zjazdów.

Przedmiotowy zakres o długości ok. 1,001 km pozwoli na poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez budowę jezdni, zjazdów oraz pobocza.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni asfaltowej o szerokości od 3,50 m do 5,00 m (łącznie z mijanką) oraz konstrukcji jezdni – KR1;
- liczba pasów ruchu: 1/1 dwukierunkowy;
- budowę zjazdów asfaltowych o szerokości 4,00 m;
- budowę pobocza tłuczniewego o szerokości 0,75 m;
- uzyskano odstępowanie od budowy kanału technologicznego;
- powierzchniowe odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

4.1. Stan istniejący.

Obszar inwestycji planowany jest w m. Dobrogoście, w gminie Złotniki Kujawskie, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr 150108C.

Droga gminna zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Dobrogoście, w gminie Złotniki Kujawskie.

Droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Droga ta wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,50 m. Droga gminna nr 150108C na omawianym odcinku przebiega przez tereny o charakterze rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią domy o zabudowie zagrodowej.

Konstrukcja dróg wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

4..2 Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne:

Jednostka ewidencyjna: 040709_2 Złotniki Kujawskie

Obręb 0005 Dobrogoście, działki nr 48, 54, 55;

4.3. Istniejące uzbrojenie.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

5. Założenia projektowe.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: 1,001 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 30 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR1;

- szerokość jezdni: od 3,50 m do 5,00 m (łącznie z mijanką);
- liczba pasów ruchu: 1/1 dwukierunkowy;
- szerokość zjazdów – 4,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Roboty ziemne:

- roboty ziemne związane z konstrukcją jezdni;
- roboty ziemne związane z konstrukcją pobocza;
- roboty ziemne związane z konstrukcją zjazdów.

Nawierzchnia i przekrój normalny.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 grub. 4 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 20 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących. Włączenie się projektowanej niwelety na końcach budowanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren przyległy w pasie drogowym.

7. Zieleń

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi gminnej wyznaczono 12 drzew do usunięcia (w tym 30 pni).

8. Kanał technologiczny.

Minister Cyfryzacji wydał decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.).

9. Wykonawca powinien zapewnić:

Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:

- o Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i vibracje,
- o Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- o Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,

Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,

Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

10. Uwagi końcowe.

- Opis techniczny należy rozpatrywać łącznie z rysunkami. Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy sprawdzić wszelkie istotne elementy na budowie. W razie rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją a rzeczywistością lub wątpliwości należy skontaktować się z Projektantem. Przystąpienie do zamówienia materiałów jest jednoznaczne z akceptacją zestawień materiałów zastosowanych rozwiązań w projekcie.
- Przed przystąpieniem do robót termin ich rozpoczęcia należy uzgodnić gestorem sieci.
- Wszelkie zastosowane materiały i wykonane prace winny być zgodne z wytycznymi Producenta danego rozwiązania technologicznego.
- Wszelkie ewentualne zmiany w projekcie prowadzone w trakcie realizacji winny być z uzgadniane z projektantem.
- Całość robot należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano-montażowych” właściwych dla wykonywanej instalacji oraz z przepisami prawa budowlanego, przepisami BHP, p-poż., a także zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002r. Nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).

•W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzenia, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

•Należy stosować zalecenia opinii ZUDP.

11. Dodatkowe informacje:

- właścicielem pozyskanego kamienia z rozbiórki będzie Zamawiający. Materiał pozyskany z rozbiórki nawierzchni wykonawca zobowiązany jest wysypać i wyrównać w miejscu wskazanym przez zamawiającego. Dokładne miejsce zostanie wskazane na etapie wywozu, niemniej jednak będzie to lokalizacja znajdująca się w okolicach inwestycji.

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania 2 kosztorysów powykonawczych (osobno na odcinek od km 0+000,00 do km 0+855,00 oraz osobno na boczny odcinek o długości ok 146 m - rysunek nr 2.3).

- Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia zjazdów w trakcie realizacji zadania.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1082555,79 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2276196,72 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1082555,79 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "Inodrog" sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5560003976

7.3.3) Ulica: ul. Budowlana 38

7.3.4) Miejscowość: Inowrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 88-100

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1082555,79 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy