

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi leśnej nr 146 w leśnictwie Chylinki**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Głęboki Bród

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790011240

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Głęboki Bród 4

1.5.2.) Miejscowość: Giby

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-506

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL843 - Suwalski

1.5.7.) Numer telefonu: 875165203

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: glebokibrod@bialystok.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gleboki-brod.bialystok.lasy.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl/Ogloszenia/Details/19ece463-7136-4cac-bad0-0d15ecb2e9bb>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

leśnictwo

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi leśnej nr 146 w leśnictwie Chylinki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-15b51ee4-72f1-4621-8899-43260499cfd5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00367176

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00243335/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi leśnej nr 146 w leśnictwie Chylinki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00250022**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**4.1.) Numer referencyjny:** SA.270.1.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 721878,85 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przebudowa drogi leśnej nr 146 w leśnictwie Chylinki na odcinku 0+000,00 do 2+066,20 gmina Giby, powiat sejneński, obręb Frącki.

Celem planowanych i projektowanych robót jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przenoszenia obciążeń od pojazdów wysokotonazowych, maszyn i środków transportu uczestniczących w prowadzonej gospodarce leśnej oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarowego.

Etap pierwszy realizacji zadania obejmuje zakres robót przygotowawczych – wycinkę drzew, której dokona Inwestor we własnym zakresie. Objęta opracowaniem droga leśna nr 146 obejmuje odcinek o długości 2 066,20 m.b. Roboty na drodze zaprojektowano po trasie i śladzie jej dotychczasowego przebiegu dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy i punktów charakterystycznych, które opisano jako punkty wierzchołkowe od W1 do W11 z podaniem współrzędnych. Projektowana do przebudowy droga leśna przebiega po trasie istniejącej drogi leśnej po mało zróżnicowanym wysokościowo terenie z przyległym dość gęstym zadrzewieniem i całkowicie zarośniętym leśnym poszyciem i roślinnością. W planie droga przebiega w linii prostej z bardzo niewielkimi załamaniem (W1-W11). Istniejąca nawierzchnia drogi leśnej nr 146 zarośnięta jest w całości trawą i mchem, w nierównościach tworzą się zastoiska wody opadowej spowodowane brakiem systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami i przyległym terenem. Brak mijanek i zjazdów o nawierzchni utwardzonej, nie zachowany jest również warunek minimalnej skrajni drogowej pomiędzy koronami drzew co powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów, a nawet uniemożliwia przejazd.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- szerokość korony drogi – 5,0 m
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- przekrój poprzeczny – daszkowy 3,0%,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m;
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,0%
- rowy trójkątne
- nachylenie skarp 1:1,5 i przeciwska: 1:1,5
- mijanki o wymiarach 21,0 + 23,0 + 21,0 m, szer. 3,0 m
- skosy na mijankach: 1:7
- min. spadek podłużny rowów 0,3 %, max. 3%
- szerokość drogi na odcinkach z mijankami 6,50 mb

Rozwiązania wysokościowe niwelety:

Niweletę drogi należy prowadzić pod kątem maksymalnego dostosowania do istniejącego terenu, uwzględniając minimalne korekty istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu.

Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano jezdnię o przekroju jedno pasowym o szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,75 m. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonym planie zagospodarowania terenu w części graficznej. W trasę projektowanej modernizacji drogi leśnej wpisano sześć mijanek w lokalizacjach wskazanych przez Inwestora, w odległościach około 300 m. Szerokość każdej mijanki wynosi 3,00 m, długość całkowita 21,0+23,0+21,0 m.b. Razem 65,00 m.b.

Zjazdy z drogi głównej powinny mieć przekrój daszkowy o pochyleniu 2 do 5,0%. Szerokość zjazdów wynosi 3,50 m, pobocza 0,75 m, długość każdego zjazdu do końca łuku wlotowego o promieniu R9 m.b.

Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następujący przekrój konstrukcyjny:

Dla drogi, zjazdów, mijanek grubość łączna nawierzchni 30 cm

- warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm doziarnionego w 50% kruszywem łamanym, gr. 12 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 18 cm,
- podłoże zagęszczone do $I_s = \min 0,98$
- pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie poprzez zaprojektowane nadanie spadków poprzecznych i podłużnych trasy projektowanych robót drogowych do rowów przydrożnych o przekroju trójkątnym, zlokalizowane po obu stronach drogi leśnej.

Minimalna głębokość rowów 0,40 m, spadek podłużny od min. 0,3% do 3,5%.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne zaleca się wykonać mechanicznie z wywozem urobku z wykopów w miejsce wskazane przez inwestora.

Wycinka i karczowanie drzew:

W celu dostosowania parametrów technicznych drogi do wymagań obowiązujących przepisów, projektuje się wycinkę drzew oraz karczowanie krzaków i korzeni istniejących po wycince. Na etapie uzgodnień przedprojektowych ustalono, iż Inwestor we własnym zakresie dokona wycinki, transportu i składowania pozyskanego drewna zgodnie z własnymi potrzebami.

Pozostałości po wycince zostaną wykarczowane i przewiezione w ramach niniejszego zadania w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rodzaj wykonywanych robót.**Roboty przygotowawcze:**

- odtworzenie trasy
- karczowanie korzeni i pni drzew z odwiezieniem w miejsce wskazane przez inwestora
- roboty ziemne i odwodnienie:
- wykonanie wykopów i nasypów oraz oczyszczenie istniejących rowów bocznych
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (min $I_s = 0,98$)

Roboty nawierzchniowe:

- wyprofilowanie podłoża na całym odcinku drogi z poszerzeniami pod zjazdy i mijanki.
- rozłożenie i zagęszczenie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na całym odcinku drogi z poszerzeniami pod zjazdy i mijanki.
- rozłożenie i zagęszczenie warstwy ścieralnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm doziarnionego w 50% kruszywem łamanym na całym odcinku drogi z poszerzeniami pod zjazdy i mijanki.

Roboty wykończeniowe:

- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na całym odcinku drogi
- wyprofilowanie i obrobienie skarp rowów
- roboty porządkowe na całym zakresie prowadzonych robót
- wykonanie obmiarów powykonawczych

Zestawienie projektowanych elementów drogi:**Wykaz punktów charakterystycznych i wierzchołkowych trasy:**

PT Km 0+000,00

W1 Km 0+140,13 W2 Km 0+379,81

W3 Km 0+512,73 W4 Km 0+598,43

W5 Km 0+733,41 W6 Km 0+847,37

W7 Km 1+083,02 W8 Km 1+234,70

W9 Km 1+375,47 W10 Km 1+756,30

W11 Km1+944,03 KTW12 Km 2+066,20

Zestawienie mijanek wg lokalizacji (lokalizacja mijanek podana została przez Inwestora)

km 0 + 195,00 P

km 0 + 409,00 P

km 0 + 731,00 L

km 1 + 084,00 P

km 1 + 320,00 L

km 1 + 819,00 P

Zalecenia końcowe:

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie jak i osobom postronnym.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania.”

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg.

Oznakowanie robót na odcinku prowadzonych prac wykonać zgodnie z zasadami i przepisami BHP i zabezpieczenia robót na drogach.

W przypadku prowadzenia robót na styku z pasem drogowych drogi publicznej oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 8 do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA****5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy**

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 656152,06 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 998256,82 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 656152,06 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Usług Rolniczych i Transportowych Żwirownia Lipsk II Krzysztof Zieziula
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8461001059
- 7.3.3) Ulica: Masztowa
- 7.3.4) Miejscowość: Augustów
- 7.3.5) Kod pocztowy: 16-300
- 7.3.6.) Województwo: podlaskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-01
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 656152,06 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 75 dni
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy