

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1622N w m. Borki w km 2+703.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PISZU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 790676010

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Fryderyka Adama Czerniewskiego 6

1.5.2.) Miejscowość: Pisz

1.5.3.) Kod pocztowy: 12-200

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Elcki

1.5.7.) Numer telefonu: +48 87 423 28 07; +48 516 187 244

1.5.8.) Numer faksu: +48 87 423 24 22

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@pzd.pisz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pzd.pisz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://pzd.pisz.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1622N w m. Borki w km 2+703.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-efd30a74-f829-4abe-a439-a55a1385ee5e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00365457

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00132962/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1622N w m. Borki w km 2+703.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00274155

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.3210.7.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 958794,04 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1622N w m. Borki w km 2+703. Zakres rzeczowy obejmuje roboty:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty przygotowawcze,
- całkowita rozbiórka istniejącego obiektu mostowego /Most o długości całkowitej 6,40 m i szerokości 11,00 m. Przęsło mostu stanowi łuk kamienny o długości 4,50 m i szerokości 7,97 m. Po obu stronach sklepienia łukowego wykonano poszerzenia w formie płyt żelbetowych o szerokości 1,08 m lewa strona i 1,95 m prawa strona. Podpory sklepienia łukowego stanowią ławy fundamentowe kamienne, a poszerzeń ściany żelbetowe/,
- rozbiórka elementów istniejących dróg dojazdowych na łącznej długości 40,0 m /nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,16 m ograniczona krawężnikami betonowymi oraz chodnik z płytek betonowych o szerokości 1,10 m/.

Przebudowa mostu:

Po rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, planuje się wykonanie przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych. Parametry geometryczne przepustu tj. długość, światło pionowe i poziome zostały określone w operacie wodnoprawnym i wynoszą odpowiednio: długość przepustu 10,40 m, światło poziome 3,65 m i światło pionowe 2,39 m. Konstrukcja przepustu może być wykonana w częściach połączonych ze sobą za pomocą złączy dostarczonych przez producenta rur. Przepust będzie usytuowany pod kątem 90° do osi podłużnej drogi. Na wlocie i wylocie przepustu, w części powyżej fundamentów betonowych, należy zastosować blachy maskujące o szerokości 30 cm, spawane do konstrukcji rury, przez producenta. Przepust będzie posadowiony na fundamencie grubości 30 cm i szerokości 4,85 m, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm. Górna warstwa fundamentu grubości 5 cm powinna być wykonana z luźnego materiału, tak aby karby mogły osiąść w podsypce. Pod wlotem i wylotem przepustu należy wykonać fundamenty z betonu klasy C25/30 o grubości 50 cm zabezpieczające przepust przed podmywaniem. Zasypanie przepustu należy wykonać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Do zasypania należy używać kruszywa mrozoodporne; żwiru, pospółki, mieszanki żwirowe o gran. 0-31,5 mm. Doliny krabów w obszarze bezpośrednio koło konstrukcji stalowej powinny być zagęszczane ręcznie. Stosowanie sprzętu ciężkiego do zagęszczenia zasyпки tego przepustu jest zabronione. Na wlocie i wylocie nowego przepustu należy wykonać ścianki czołowe o długości 12,00 m wykonane z drobnych prefabrykatów betonowych zakotwionych w nasypie za pomocą geosiatek.

Przebudowa dojazdów do mostu:

Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 40,0 m. Na całej długości dojazdów szerokość jezdni jest stała i wynosi 6,16 m. Jezdnia na całej długości podlegającej przebudowie jest ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm, wykonanymi na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi nad poziom jezdni 14 cm. Na całej długości dojazdów jezdni posiada przekrój daszkowy o spadku 2%. Na przebudowywanym odcinku dojazdów przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR2 tj.:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W grubości 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 22 cm.

Po prawej stronie drogi zaprojektowano chodnik dla pieszych na całej długości przebudowywanego odcinka, o szerokości 1,85 m, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, a od strony pasa zieleni, obrzeżem trawnikowym 8x30 cm. Spadek poprzeczny jednostronny do jezdni wynosi 2,5%. Po lewej stronie drogi na całej długości dojazdów zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa o szerokości 60 cm ograniczoną od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni i chodnika, zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z czterech wpustów ulicznych odprowadzających wody opadowe za pomocą przykanalików do dwóch studni rewizyjnych i dalej za pomocą przykanalików do dwóch separatorów lamelowych, z których wody opadowe po podczyszczeniu odprowadzane będą do rzeki.

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z jezdni, zaprojektowano na odcinku od km 5+128 do km 5+156, po obu stronach drogi, betonowe ścieki krawędziowe. W km 5+128 zaprojektowano ścieki skarpowe z prefabrykatów betonowych, trapezowych, o długości po 6,0 m, odprowadzające wody opadowe do rowów trawiastych.

Dla zabezpieczenia ruchu kołowego i pieszego na obiekcie oraz dojazdach zastosowano, po obu stronach drogi, stalowe

bariery ochronne. Długość barier ochronnych łącznie z barieroporcjami nie może być krótsza niż 28,00 m, nie licząc odcinków początkowych i końcowych, wynoszących odpowiednio 8,00 m i 4,00 m.

Inwentaryzacja powykonawcza obiektu mostowego z dojazdami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 758066,56 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1349999,94 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 758066,56 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Elku Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP PL 8481547146

7.3.3) Ulica: ul. Kolonia 1

7.3.4) Miejscowość: Elk

7.3.5) Kod pocztowy: 19-300

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wszystkie pozostałe roboty budowlane niezastrzeżone do osobistego wykonania (roboty zastrzeżone do osobistego wykonania: montaż i zasypanie przepustu z blach falistych) poza nawierzchnią bitumiczną, łącznie z wytworzeniem i wbudowaniem mieszanek bitumicznych.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 758066,56 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy