

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Wykonanie dokumentacji projektowej (...) dla zadania pn. „Poprawa BRD na drodze krajowej nr 77 od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Lubelską w m. Sandomierz”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Sandomierz

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409927

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Poniatowskiego 3

1.5.2.) Miejscowość: Sandomierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 27-600

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

1.5.7.) Numer telefonu: 15 815 41 00

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@um.sandomierz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.sandomierz.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/sandomierz/proceedings>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie dokumentacji projektowej (...) dla zadania pn. „Poprawa BRD na drodze krajowej nr 77 od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Lubelską w m. Sandomierz”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ca328aa1-5120-45dc-98fa-e016d19f9ce9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00365028

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00007467/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.6 Poprawa BRD na drodze krajowej 77 od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Lubelską w m. Sandomierz (2025-2027)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00330039

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RZP.271.1.14.2026.MZI

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej – stadium Projektu Budowlanego/Projektu Technicznego/Projektu Wykonawczego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. decyzji o ZRID) dla zadania pn. „Poprawa BRD na drodze krajowej nr 77 od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Lubelską w m. Sandomierz”.

Zakres dokumentacji obejmuje w szczególności:

- wielobranżowy projekt budowlany, projekt techniczny i projekt wykonawczy,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- dokumentację przetargową (STWiORB, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, przedmiary),
- materiały niezbędne do uzyskania decyzji ZRID lub zgłoszenia robót budowlanych, lub pozwolenia na budowę.

Opracowana dokumentacja musi spełniać wymagania GDDKiA w zakresie udostępnionych materiałów przetargowych oraz obejmować uzgodnienie wielobranżowego projektu z GDDKiA przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID lub decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

W ramach zadania planuje się opracowanie dokumentacji projektowej wielobranżowej, której zakres obejmuje w szczególności:

- 1) rozbudowę skrzyżowania DK77 z ul. Krukowską i ul. Dobkiewicza na skrzyżowanie typu rondo, w km ok. 18+363;
- 2) przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic DK77 z DK 79 ul. Ożarowską (km 16+280) oraz DK77 z ul. Różaną (km 17+468);
- 3) przebudowę istniejących 4 zatok autobusowych w km 16+630 SP, 16+500 SL, 17+400 SL, 17+620 SP ze względu na brak prawidłowych wymiarów technicznych;
- 4) budowę drogi dla pieszych częściowo dwustronnej o łącznej długości 4.394 km o szer. min. 2m oraz przebudowę odcinków istniejących, w tym:
- 5) budowę drogi dla pieszych lewostronną: od km 15+580 (dowiązanie do istniejącej drogi dla pieszych) do ok. km 18+308 (dowiązanie do drogi dla pieszych aktualnie budowanej) o długości ok. 2,728 km,
- 6) budowę drogi dla pieszych prawostronną: od km. 16+100 do ok. km 17+766 (ul. Gołębia) o długości ok. 1,666 km;
- 7) wyznaczenie 4 przejść dla pieszych wraz z wykonaniem oświetlenia dedykowanego przy wlotach drogi podporządkowanej ul. Wiśniowej, ul. Burka, ul. Głębokiej, ul. Milberta;
- 8) wymianę nawierzchni jezdni (warstwy ścieralnej) na odcinku od km 16+030 do km 18+715;
- 9) przebudowę istniejących zjazdów i przepustów;
- 10) przebudowę a w razie potrzeby rozbudowę lub budowę systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa);
- 11) budowę urządzeń BRD;
- 12) wykonanie innych robót niż wskazane w pkt 1-11, które zgodnie z zasadami wiedzy technicznej będą niezbędne do realizacji Inwestycji.

W ramach niniejszego przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania i uzyskania materiałów wyjściowych niezbędnych do realizacji zamówienia, w tym map do celów projektowych, badań geotechnicznych oraz innych opracowań wymaganych przepisami odrębnymi.
- 2) Uzyskania wszystkich wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych, opinii, warunków technicznych, uzgodnień i zezwoleń.
- 3) Przygotowania, złożenia wniosku i uzyskania decyzji ZRID lub decyzji o pozwoleniu na budowę, lub dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych z uzyskaniem zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na rzecz GDDKiA na podstawie udzielonego przez GDDKiA pełnomocnictwa.
- 4) Opracowania w razie potrzeby projektów przebudowy lub zabezpieczenia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz uzgodnienie rozwiązań z właściwymi gestorami sieci i zarządcami infrastruktury.
- 5) Sporządzenia dokumentacji niezbędnej do wszczęcia i przeprowadzenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Inwestycji, w tym:

- projektu wykonawczego,
- dokumentacji przetargowej (STWiORB, kosztorysy inwestorskie i ofertowe, przedmiary),
- projektu stałej organizacji ruchu,
- jednokrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego na potrzeby przetargu.

6) Pozyskania i przedłożenia wraz z wnioskiem o uzgodnienie dokumentacji projektowej aktualnych wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich działek, na których będzie realizowana Inwestycja.

7) Przekazania dokumentacji w wersji papierowej i elektronicznej (w tym w wersjach edytowalnych), w formatach zgodnych z wymaganiami Zamawiającego.

8) Zapewnienia zgodności opracowanej dokumentacji z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego oraz obowiązującymi przepisami, w sposób umożliwiający przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane.

Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu umowy, zakresu, formy i sposobu opracowania elementów wymienionych poniżej w pkt. od 1) do 5):

1) materiały wyjściowe: mapy do celów projektowych, badania geotechniczne podłoża;

2) wymagania odnośnie formy i treści dokumentacji projektowej, standardy techniczne rozwiązań projektowych zgodne z obowiązującymi przepisami;

3) przebudowa lub zabezpieczenie kolizji z istniejącą infrastrukturą;

4) uzgodnienia z gestorami sieci, zarządcą drogi, Policją, Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków oraz innymi właściwymi organami i podmiotami;

5) przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, kosztorysy ofertowe dla wykonawców oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie wzorców GDDKiA

określają Specyfikacje Techniczne oraz Wymagania dla dokumentacji projektowej, stanowiące załączniki do umowy:

- Zał. nr 1.12.1 - Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury pieszej oraz wyposażenia BRD w ciągu dróg krajowych
- Zał. nr 1.12.2 - Wytyczne do sygnalizacji świetlnej,
- Zał. nr 1.12.3 - SP.00.00.00 - Wymagania ogólne,
- Zał. nr 1.12.4.1 - SP.10.10.00 –Koncepcja rozwiązań projektowych,
- Zał. nr 1.12.4 - SP.10.30.00 - Projekt,
- Zał. nr 1.12.5 - SP.10.30.20 - Materiały przetargowe,
- Zał. nr 1.12.6 - SP.10.30.30 - Nadzór autorski,
- Zał. nr 1.12.7 - SP.20.20.00 - Materiały do wniosku do wydania decyzji o ZRID,
- Zał. nr 1.12.8 - SP.20.30.00 - Materiały do zgłoszenia,
- Zał. nr 1.12.9 - SP.30.10.00 - MDCP,
- Zał. nr 1.12.10 - SP.30.20.00 - Nabywanie nieruchomości,
- Zał. nr 1.12.11 - SP.30.20.00 - Nieruchomości załącznik nr 2,
- Zał. nr 1.12.12 - SP.30.30.00 - Wznowienie, wyznaczenie i ustalenia granic,
- Zał. nr 1.12.13 - SP.30.40.00 - Odtworzenie granic pasa drogowego,
- Zał. nr 1.12.14 - SP.40.20.00-40.50.00 Opracowania geologiczne i geotechniczne.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają:

- Porozumienie między Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Gminą Sandomierz z dnia 08.01.2026 r.;
- Specyfikacje techniczne oraz wymagania dla dokumentacji projektowych;
- Załącznik graficzny – Lokalizacja inwestycji DK77 Sandomierz;
- stanowiące zał. nr 9 do SWZ pn. Dokumentacja techniczna;
- projekt umowy stanowiący zał. nr 8 do SWZ oraz
- Tabela Elementów Rozliczeniowych (TER) stanowiąca zał. nr 1a do SWZ - Formularz cenowy;

Odpowiedzi udzielane na etapie postępowania stanowią integralną część SWZ. Dokumenty opisujące przedmiot zamówienia należy traktować jako wzajemnie wyjaśniające się.

Gwarancja na przedmiot zamówienia: 36 miesięcy. Warunki gwarancji określone zostały w § 14 projektu umowy stanowiącego zał. nr 8 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71355000-1 - Usługi pomiarowe

79933000-3 - Usługi towarzyszące usługom projektowym

71351910-5 - Usługi geologiczne

71332000-4 - Geotechniczne usługi inżynieryjne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 upzp – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: „3) cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

Uzasadnienie faktyczne:

W przedmiotowym postępowaniu na zadanie jw., wpłynęła 1 oferta. Cena oferty najkorzystniejszej niepodlegającej odrzuceniu wyniosła: 1 299 987,00 zł brutto. Kwota ta przekracza możliwości finansowe Zamawiającego, który zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę brutto: 400 000, 00 zł. W związku z powyższym postępowanie jw., podlega unieważnieniu.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 0 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1299987,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie