

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa trasy rowerowej Dąbrowa – Lichnowki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Lichnowy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747840

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Tczewska 6

1.5.2.) Miejscowość: Lichnowy

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-224

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 552712723

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: d.stepniak@lichnowy.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.lichnowy.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/lichnowy>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa – Lichnowki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-75614923-253c-460f-a82f-0222501c686f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00352390

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00108803/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnowki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe - Etap 2

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Przedmiot zamówienia współfinansowane jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 w ramach projektu „Budowa trasy rowerowej Dąbrowa –

Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2"

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00225392

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RGI.271.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa – Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2, na terenie dz. nr 220 obręb Dąbrowa, dz. nr 23, nr 91, nr 95, nr 184, nr 93 obręb Lichnówki, gm. Lichnowy. Określenie wielkości lub zakresu zamówienia: przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót oraz wszelkich dostaw lub usług, zgodne z dokumentacją projektową i STWiORB dostarczonymi przez Zamawiającego, oraz zasadami aktualnej wiedzy technicznej, polegających na budowie trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe - Etap 2. Projektowana trasa rowerowa łączy dwa istniejące odcinki tras rowerowych w miejscowościach Dąbrowa i Lichnówki w gminie Lichnowy. Całkowita długość projektowanej trasy to 1188,70 m. Projektowana jest trasa rowerowa o szerokości 2,5m, o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obrzeżami betonowymi. Trasa przebiega w szlaku nieczynnej kolejki (teren Tk) oraz w pasach drogowych.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa,
- Budowa przejazdów przez drogi,
- Oznakowanie,
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.
- Wycinki jednej sztuki drzewa zgodnie z pozycją wskazaną w przedmiarze robót.

Jezdnia trasy rowerowej:

- warstwa ścieralna z BA AC8S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 gr. 15 cm.
 - Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr 15 cm.
 - geowłóknina separacyjna
- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Przejazdy:

- warstwa ścieralna AC5S,
 - warstwa wiążąca AC16W
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. min. 25 cm
 - wyprofilowane i zagęszczone istniejąca konstrukcja.
- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej specyfikacji – Dokumentacją projektową.

UWAGA!

Zgodnie z zaleceniami z Urzędu Marszałkowskiego następuje zmiana do zapisów dokumentacji projektowej

Na skrzyżowaniach przebiegu trasy rowerowej należy zastosować następujące rozwiązania:

1) słupki U-12c z odpowiednim oznakowaniem poziomym zamiast barierek na słupach prowadzących do skrzyżowań.

Zastosowanie słupków U-12c

z odpowiednim oznakowaniem poziomym oraz zachowanie ciągłości jednolitej nawierzchni ścieżki rowerowej są rozwiązaniami rekomendowanymi w „Wytycznych rowerowych. Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim”.

2) nawierzchnię asfaltową zamiast kostki brukowej. Zachowanie ciągłości asfaltu o jednolitej rzędnej gwarantuje wysoką jakość, komfort

i bezpieczeństwo rowerzystów na całym przebiegu odcinka trasy rowerowej włącznie ze skrzyżowaniami. Podbudowa pozostaje zgodnie z dokumentacją projektową.

3) W sytuacji gdy, w projekcie będą miały miejsce roboty rozbiórkowe, należy pamiętać o właściwym postępowaniu z poszczególnymi frakcjami odpadów, w tym z odpadami niebezpiecznymi, zgodnie z literą prawa.

Przedmiot zamówienia obejmuje również organizację placu budowy, zabezpieczenie terenu budowy, uporządkowanie

terenu po zakończeniu robót. Szczegółowy zakres robót opisany został w załączniku nr 1 do niniejszej SWZ. Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego w niniejszym postępowaniu ma charakter pomocniczy, mający na celu określenie orientacyjnego zakresu robót przewidzianych do wykonania. Należy zwrócić uwagę na zmianę poz. nr 23 - zmiana nawierzchni z kostki brukowej na masę bitumiczną oraz oznakowanie słupki U-12c zamiast barierki na słupach prowadzących do skrzyżowań.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233340-4 - Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1461240,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1518956,89 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1461240,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe „SOMBUD” Mirosław Socha

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5891147338

7.3.3) Ulica: ul. Ceramiczna 1a

7.3.4) Miejscowość: Somonino

7.3.5) Kod pocztowy: 83-314

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1461240,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Wykonawca złożył Oświadczenie, że nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, oraz na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.