

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
„Dostawa samochodu elektrycznego dla Centrum Alzheimera”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: CENTRUM ALZHEIMERA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 142945331

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleja Wilanowska 257

1.5.2.) Miejscowość: Warszawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 02-730

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL911 - Miasto Warszawa

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ca.waw.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ca.waw.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-103d83f0-12fb-4824-bf1f-0c83d83943c0>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ochrona socjalna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Dostawa samochodu elektrycznego dla Centrum Alzheimera”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-103d83f0-12fb-4824-bf1f-0c83d83943c0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00352090

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00096740/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.3 Dostawa samochodu elektrycznego do Centrum Alzheimera

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Środki w ramach KPO

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00292948

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: CA/03/TP/2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 600000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, nieużywanego samochodu osobowego typu VAN / mikrobus z napędem w pełni elektrycznym, przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym co najmniej jednej osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144900-7 - Pojazdy elektryczne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 281 ust. 1 pkt 17 SWZ zawiera m.in. opis przedmiotu zamówienia, opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów, i sposobu oceny ofert.

W niniejszej sprawie Zamawiający unieważnił postępowanie, gdyż uznał, że przygotował opis przedmiotu zamówienia w sposób nieprawidłowy.

Zgodnie z OPZ Zamawiający wymagał dostawy pojazdu 9-osobowego (8 pasażerów oraz kierowca), przy czym zastosowana zabudowa do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz montaż windy hydraulicznej lub pneumatycznej nie mogą ograniczać funkcjonalności pojazdu ani zmniejszać liczby wymaganych miejsc siedzących.

Przedłożona oferta nie zawiera jednak opisu końcowej konfiguracji pojazdu po wykonaniu zabudowy specjalistycznej. W szczególności brak jest informacji określających liczbę miejsc siedzących

po wykonaniu adaptacji, opisu rozmieszczenia siedzeń, dokumentacji producenta zabudowy, homologacji drugiego etapu lub innego dokumentu potwierdzającego, że po wykonaniu zabudowy pojazd będzie jednocześnie posiadał 9 miejsc siedzących (8 pasażerów i kierowca), stanowisko dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim oraz windę, zgodnie z wymaganiami OPZ. Zamawiający nie zawarł takiego wymogu w SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający nie może dokonać prawidłowej oceny złożonej oferty.

Strony postępowania są związane postanowieniami SWZ. W tej sytuacji występująca wada na obecnym etapie ma charakter nieusuwalny. Na tym etapie nie istnieje możliwość jej sanowania przez Zamawiającego (brak możliwości poprawienia w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych). Naruszenie może skutkować unieważnieniem umowy z uwagi na okoliczności wskazane w art. 457 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy jest naruszenie przepisów, które w przypadku zawarcia umowy wywołuje skutek prawny

w postaci jej nieważności. Wada ta jest nieusuwalna i wywiera wpływ na umowę w sprawie zamówienia publicznego, który powoduje jej bezwzględną nieważność.

Stosownie do art. 239 ustawy Prawo zamówień publicznych:

1. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia.

2. Najkorzystniejsza oferta to oferta przedstawiająca najkorzystniejszy stosunek jakości do ceny lub kosztu lub oferta z najniższą ceną lub kosztem.

Powyższe okoliczności mogą być również uznane za naruszające art. 16 i art. 17 ustawy Prawo zamówień publicznych, a więc zasady uczciwej konkurencji, jawności i przejrzystości warunków udzielenia zamówienia oraz równego traktowania wykonawców. Zamówienia udziela się wykonawcy wybranemu zgodnie z przepisami ustawy, a zamówienia udziela się w sposób zapewniający:

1) najlepszą jakość dostaw, usług, oraz robót budowlanych, uzasadnioną charakterem zamówienia, w ramach środków, które zamawiający może przeznaczyć na jego realizację, oraz

2) uzyskanie najlepszych efektów zamówienia, w tym efektów społecznych, środowiskowych oraz gospodarczych, o ile którykolwiek z tych efektów jest możliwy do uzyskania w danym zamówieniu, w stosunku do poniesionych nakładów.

Potwierdzenie tych zasad zawarte jest także w art. 44 ust. 3 ustawy o finansach publicznych. Wydatki publiczne powinny być dokonywane:

1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:

- a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
- b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;

2) w sposób umożliwiający terminową realizację zadań;

3) w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań.

Ww. nieprawidłowość powoduje wystąpienie wady uniemożliwiającej zawarcie ważnej umowy.

Z tych względów Zamawiający postanowił jak na wstępie.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 282900 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 282900 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie