

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa odc.dr.gm.ul.Myśliwska oraz dr.wewn.na dz.131/9i cz.dz.131/17wraz ze zmianą org.ruchu na skrzyż.z ul.Grodzką wDąbrówceNowej oraz budowa ośw.dr.na ul.Grodzkiej i MyśliwskiejwDąbrówceNowej-etapII

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SICIENKO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350694

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mrotecka

1.5.2.) Miejscowość: Sicienko

1.5.3.) Kod pocztowy: 86-014

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@sicienko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.sicienko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1315336>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa odc.dr.gm.ul.Myśliwska oraz dr.wewn.na dz.131/9i cz.dz.131/17wraz ze zmianą org.ruchu na skrzyż.z ul.Grodzką wDąbrówceNowej oraz budowa ośw.dr.na ul.Grodzkiej i MyśliwskiejwDąbrówceNowej-etapII

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-1fb049a1-86d6-42c4-b022-eb212d9a94ea

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00348771

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00077042/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Budowa odcinka drogi gminnej ul. Myśliwska oraz drogi wewnętrznej na dz. 131/9 i cz.dz.131/17 w Dąbrówce Nowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00258234

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 271.53.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w celu realizacji inwestycji pn. „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Myśliwska oraz drogi wewnętrznej na dz.131/9 i cz.dz.131/17 wraz ze zmianą organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Grodzką w Dąbrowce Nowej oraz „Budową oświetlenia drogowego na ul. Grodzkiej i Myśliwskiej w Dąbrowce Nowej – etap II”, Gmina Sicienko woj. Kujawsko-Pomorskie.

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie opisanym w dokumentacji projektowej, która stanowi załącznik nr 6 do SWZ.

Zamówienie polega na wykonaniu robót budowlanych w dwóch zakresach.

Pierwszy z nich obejmuje budowę odcinka dr. gm. ul. Myśliwska oraz drogi wewnętrznej na dz. 131/9 i części dz.131/17 wraz z wykonaniem zmienionej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Myśliwskiej z ul. Grodzką w Dąbrowce Nowej. Zakres ten obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 127, 149, 154/4, 154/3, 131/9 i 131/17 w obrębie Dąbrowka Nowa. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o średnim natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Obecnie odcinek drogi będący przedmiotem zamówienia posiada nawierzchnię gruntową i ulepszoną z kruszywa niezwiązanego w złym stanie technicznym. W miejscu planowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej.

Projekt budowy obejmuje wykonanie drogi klasy technicznej D o dł. 0,378 km i szerokości drogi 5,00 i 4,00 m dla ruchu kategorii KR-1, szerokość poboczy min. 0,75m. Nawierzchnię drogi należy wykonać z betonu asfaltowego, a nawierzchnię zjazdów należy wykonać z brukowej kostki betonowej. W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą. Ponadto przewidziano wycinkę drzew, które rosną w pasie projektowanej jezdni lub poboczy.

Konstrukcja jezdni:

1) od km 0+080 do km 0+120 (ul. Myśliwska) i od km 0+000 do km 0+060 (dz. 131/9):

- a) 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- b) skropienie emulsją asfaltową,
- c) 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- d) skropienie emulsją asfaltową,
- e) 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- f) 15 cm warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1, 5/2,
- g) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym.

2) od km 0+020 do km 0+080 i od km 0+120 do km 0+131,07 (ul. Myśliwska) i od km 0+060 do km 0+205,58 oraz od km 0+000 do km 0+041 (dz. 131/17 i 131/9):

- a) 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- b) skropienie emulsją asfaltową,
- c) 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- d) skropienie emulsją asfaltową,
- e) 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- f) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym.

Zjazdy i ich konstrukcja: Należy wykonać zjazdy gospodarcze do każdej działki. Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu, do ukształtowania elementów drogi i bram wjazdowych, tak aby zachować płynność przejazdu na posesję.

- a) 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej w kolorze grafitowym,
- b) 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- c) 12 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,
- d) obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym.

Pobocza i skarpy: Pobocza i skarpy umocnić przez humusowanie grubości 10cm i obsianie trawą.

Roboty rozbiórkowe i wycinka drzew: Projekt obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji podbudowy z kruszywa niezwiązanego na powierzchni ok. 568m² oraz wycinkę drzew z pasa drogowego będących w kolizji z planowanymi robotami.

Urządzenia obce: Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i

zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a włązy i zasuwy należy ustawić do poziomu niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W przypadku kolizji urządzeń obcych z projektem należy urządzenia te przebudować w uzgodnieniu z ich właścicielem.

Oznakowanie: budowa drogi wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze. Powyższe należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym część załącznika nr 6 do SWZ.

Uwaga: Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania w ramach zamówienia czterech dodatkowych zjazdów do granicy nieruchomości (załącznik Nr 6.4. do SWZ). Zjazdy te należy wykonać do dz. o nr ewid. 131/24, 131/25, 131/26 i 131/27.

Zjazdy te nie zostały uwzględnione w projekcie budowlanym, ponieważ w/w działki (powstałe z podziału działki nr 131/16) zostały wydzielone po opracowaniu projektu budowlanego i wydaniu decyzji zrid. Dokładna lokalizacja zjazdów zostanie ustalona na etapie realizacji robót. Zjazdy należy wykonać w sposób opisany dla pozostałych zjazdów realizowanych w ramach inwestycji. Wykonanie tych zjazdów należy uwzględnić w cenie ofertowej (w załączony do niniejszej SWZ przedmiarze robót powierzchnia dodatkowych zjazdów została uwzględniona).

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Myśliwskiej z ul. Grodzką w Dąbrowce Nowej:

Skrzyżowanie ul. Grodzkiej z ul. Myśliwska w Dąbrowce Nowej jest skrzyżowaniem zwykłym typu T.

Skrzyżowanie posiada pełne oznakowanie pionowe. Przedsięwzięcie będzie realizowane w celu wyznaczenia przejść dla pieszych przez drogę gminną nr 050315C Kruszyn-Dąbrowka Nowa (ul. Grodzka) i połączenia istniejącej drogi dla pieszych i rowerów z istniejącym chodnikiem oraz wyznaczenia peronów do zatrzymania autobusów. Zakres robót obejmuje wykonanie dwóch peronów o długości 0+015 km i 0+013,5 km wraz z wiatami przystankowymi, oświetlonego przejścia dla pieszych o szer. 4 m oraz wykonanie chodnika przy przejściu dla pieszych.

Konstrukcja peronu:

a) 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,

b) 3 cm posypka cementowo piaskowa 1:4,

c) 10 cm podbudowa z betonu cementowego C 3/4,

d) obramowanie peronu od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15*30. Obramowanie od strony pobocza, drogi dla pieszych i rowerów oraz chodnika obrzeżem betonowym 8*30.

Pod peronami w linii przebiegu rowu należy wykonać przepusty o śr. 40 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Konstrukcja chodnika przy przejściu dla pieszych:

a) 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,

b) 3 cm posypka cementowo piaskowa 1:4,

c) 10 cm podbudowa z betonu cementowego C 3/4,

d) obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15*22 na ławie betonowej z oporem. Obramowanie chodnika od strony pobocza drogi dla pieszych i rowerów oraz chodnika obrzeżem betonowym 8*30 na ławie z oporem

Pod chodnikiem w linii przebiegu rowu należy wykonać przepusty o śr. 40 cm z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem.

Na peronie od strony jezdni i na chodniku przy przejściu dla pieszych od strony jezdni na szerokości 30 cm należy wykonać nawierzchnię akustyczną spełniającą wymagania dla ruchu osób niepełnosprawnych. Natomiast na jezdni (ul. Myśliwskiej) na dojazdach do przejścia dla pieszych (z każdej strony), w celu dodatkowej ochrony i poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych należy wykonać pasy vibracyjno-akustyczne wg WR-D-41-3-0-2021 (Wytoczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych, strona 84 punkt 14.6 Nawierzchnie, dla obszaru zabudowanego).

Wiaty przystankowe:

Na peronach należy zamontować wiaty przystankowe o wymiarach 388 x 124 cm i wysokości 240 cm. Konstrukcja z profili stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo. Ściany pokryte szkłem hartowanym o grubości 8 mm, dach z przyciemnianego poliwęglanu komorowego o gr. min. 6 mm.

W wiatkach należy zamontować ławki oraz kosze na śmieci.

Zakres drugi zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych na dz. oznacz. nr 131/9, 131/17 i 127 ob. Dąbrowka Nowa, polegających na wykonaniu rozbudowy istniejącego oświetlenia drogowego w dwóch lokalizacjach:

1) na istniejącej (wybudowanej w ramach etapu I) linii kablowej oświetlenia drogowego typu YAKY 4x35mm² przebiegającej na dz. 149 (ul. Myśliwska) i dz. nr 131/9 w miejscu pozostawionych zapasów kabla na prefabrykowanych fundamentach betonowych należy zamontować 3 latarnie uliczne oznaczone w PZT nr SO-2/1, SO - 2/3 i SO-2/4. Należy zastosować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane o wysokości h=8 m. Na słupach na wysięgniku o długości 2 m należy zamontować oprawy uliczne LED o mocy max. 51W i strumieniu mocy min. 7550 lm z redukcją mocy. Słupy należy oznaczyć paskiem koloru zielonego.

Ponadto z istniejącej szafki oświetleniowej SOU usytuowanej w rejonie skrzyżowania ul. Myśliwskiej i ul. Grodzkiej w Dąbrowce Nowej należy wyprowadzić nowy obwód linii kablowej eN typu YAKY 4x35mm² o dł. ok. 26 m (długość trasy kabla). Na wybudowanej linii kablowej, na prefabrykowanych fundamentach betonowych należy zbudować dwie latarnie uliczne oświetlenia przejść dla pieszych oznaczone symbolami SO-3/1, SO-3/2. Należy zastosować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane o wysokości h=6 m. Na słupach bez wysięgnika należy zamontować oprawy LED dedykowane do doświetlenia przejść dla pieszych o mocy max. 40W i strumieniu mocy min. 6000 lm. Słupy należy oznaczyć paskiem koloru zielonego.

2) od latarni ulicznej oznaczonej jako SO-2/4, o której mowa w pkt 1), należy wyprowadzić i wybudować nowy odcinek linii kablowej eN typu YAKY 4x35mm² o dł. ok. 156 m (długość trasy kabla) przebiegający przez działki oznaczone nr ewid. 131/9 i 131/17. Na wybudowanej linii kablowej, na prefabrykowanych fundamentach betonowych należy zbudować trzy

latarnie uliczne oznaczone symbolami SO-2/5, SO-2/6 i SO-2/7. Należy zastosować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane o wysokości h=8 m. Na słupach na wysięgniku o długości 2 m należy zamontować oprawy uliczne LED o mocy max. 51W i strumieniu mocy min. 7550 lm z redukcją mocy. Słupy należy oznaczyć paskiem koloru zielonego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 883818,12 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1173231,28 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 883818,12 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROMAKS Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5542988476

7.3.3) Ulica: Wyczynowa

7.3.4) Miejscowość: Lisi Ogon

7.3.5) Kod pocztowy: 86-065

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

branża elektryczna i energetyczna MAH Sp. z o.o.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 883818,12 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 84 dni