

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi pożarowej nr 90 i 132 w Leśnictwie Brzozówki**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 150026569

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Niesulów 3

1.5.2.) Miejscowość: Gidle

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-540

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gidle@katowice.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.gov.pl/web/nadlesnictwo-gidle>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-2344a3dc-4437-4f09-b9a3-b914badeea17>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi pożarowej nr 90 i 132 w Leśnictwie Brzozówki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2344a3dc-4437-4f09-b9a3-b914badeea17

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00345406

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00265618/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Przebudowa drogi nr 90 i 132 w Leśnictwie Brzozówki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00297951

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Brzozówki. Przebudowa drogi nr 90 132 w Leśnictwie Brzozówki km 0+000 do km 5+100,60

a) Założenia ogólne:

Zaprojektowano konstrukcję jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 3,50m na odcinkach prostych oraz mijanki o szerokości 3,00m i długości 23,00m o analogicznej konstrukcji jak jezdni. Droga będzie posiadać pobocza gruntowe o szerokości 0,75m oraz rowy odprowadzające. W celu lepszego gospodarowania wodami opadowymi zostaną wyremontowane przepusty pod jezdnią.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- prędkość projektowa 30 km/godz.
- kategoria drogi wewnętrzna dojazdowa na potrzeby kompleksu leśnego
- kategoria ruchu - KR1

Długość projektowanego odcinka - 5100,60 m

Szerokości jezdni na odcinku prostym - 3,50m

Szerokości jezdni z poszerzeniem na łukach 3,50m-6,50m

Szerokość poboczy – 0,75m Szerokość mijanek – 3,00m Długość mijanek – 23,00m

Geometrie drogi z drobnymi korektami dostosowano do stanu istniejącego. Przekrój poprzeczny drogi na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym równym 3%.

b) Konstrukcja jezdni:

Projekt zakłada jezdnię jednopasmową. Na całej długości jezdni należy wykonać dolną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 63 o grubości 20cm oraz górną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 31,5 o grubości 10cm. W miejscach o niedostatecznej nośności tj. w km 0+250 do km 0+880 oraz km 2+350 do km 2+650 należy dodatkowo zastosować geowłókninę konstrukcyjną bezpośrednio pod dolną warstwę z kruszywa łamanego na wyrównanym podłożu. Na całej długości jezdni zastosować spadek daszkowy 3% z wyjątkiem odcinka strefy całorocznej (km 2+351,00 do km 2+555,00) gdzie należy zastosować spadek jednostronny 3%. Poszerzenia jezdni na łukach wykonać zgodnie załączoną dokumentacją rysunkową. Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,50m, na łuku – 3,50m + poszerzenie w zależności od promienia. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić istniejące ukształtowanie terenu oraz zjazdu do kompleksu leśnego. Nawierzchnię jezdni drogi i poszerzeń należy zaimpregtować kruszywem frakcji 2-8 mm na gr. około 0,5cm do 1,5cm.

c) Zjazdy:

W celu połączenia drogi z przyległym terenem projektuje się zjazdy na drogi innych własności. Promienie wyokrąglające zjazdów wynoszą min. 11 m. Nawierzchnię na zjazdach szerokości takiej jak na drodze należy wykonać na długości podanej na sytuacji drogi.

d) Mijanki:

W celu bezpiecznego wyminięcia się pojazdów na drodze zaprojektowano mijanki. Szerokość typowej mijanki wynosi 3,0m, długość 23 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy o wartości 1/7. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni na tym odcinku. Lokalizację mijanek pokazano na planie sytuacyjnym.

e) Pobocza:

W ramach inwestycji projektuję się obustronne gruntowe pobocza o szerokości 0,75. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku rowu. Konstrukcje poboczy należy zagęścić.

f) Odwodnienie:

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów i urządzeń odprowadzających. Ściany rowów trapezowych należy wykonać z pochyleniem 1/1,5 oraz z dnem rowu szerokości 0,40m. Projekt zakłada remont istniejących przepustów w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych. Wlot i wylot przepustów należy umocnić poprzez obrukowanie kostką kamienną rzędową o wysokości 18 cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Pochylenie umocnienia 1/1,5 tak jak skarpa rowu. Należy również oczyścić i pogłębić zbiornik odprowadzający wody opadowe w km 3+013,00.

g) Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

"Przebudowa drogi pożarowej nr 90 i 132 w Leśnictwie Brzozówki" na etapie badania

ofert stwierdzono rozbieżność w załącznikach udostępnionych przez Zamawiającego.

Rozbieżność polegała na ilości pozycji w tabeli przedmiaru robót, który znajdował się w

dwóch załącznikach. W związku z tym Zamawiający nie może ocenić ofert

przygotowanych na podstawie różniących się między sobą tabel przedmiarów robót

które de facto powinny być jednakowe.