Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Dowóz dzieci z terenu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny do Zespołu Szkół Specjalnych, Szkoły Podstawowej nr 1 w dzielnicy Leszczyny w roku szkolnym 2026/2027 – Trasa Nr 3

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA I MIASTO CZERWIONKA-LESZCZYNY

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276258530

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Parkowa 9

1.5.2.) Miejscowość: Czerwionka-Leszczyny

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-230

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@czerwionka-leszczyny.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.czerwionka-leszczyny.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e0243f7d-d23e-40a2-b59d-20f98c05621f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dowóz dzieci z terenu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny do Zespołu Szkół Specjalnych, Szkoły Podstawowej nr 1 w dzielnicy Leszczyny w roku szkolnym 2026/2027 – Trasa Nr 3

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e0243f7d-d23e-40a2-b59d-20f98c05621f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00344589

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026763/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.6 Dowóz dzieci z terenu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny do Zespołu Szkół Specjalnych, Szkoły Podstawowej nr 1 w dzielnicy Leszczyny w roku szkolnym 2026/2027 – Trasa Nr 3

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00241155

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 263069,44 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa transportowa dla dzieci z terenu Gminy
i Miasta Czerwionka-Leszczyny do Zespołu Szkół Specjalnych oraz Szkoły Podstawowej
Nr 1 w dzielnicy Leszczyny w roku szkolnym 2026/2027 tj. w okresie od 1.09.2026 r. do 25.06.2027 r. (łącznie 188 dni tylko zajęć szkolnych), na dwóch trasach:
1) Sołectwo Szczejkowice – Szkoła Podstawowa Nr 1 - Zespół Szkół Specjalnych
w dzielnicy Leszczyny, zwana dalej trasą: Szczejkowice;
2) Dzielnica Dębieńsko – Zespół Szkół Specjalnych, Szkoła Podstawowa Nr 1 w dzielnicy Leszczyny, zwana dalej trasą: Dębieńsko.
W przypadku czasowego zamknięcia w roku szkolnym 2026/2027 placówek oświatowych
z powodu np. dni dyrektorskich, epidemii m.in. koronawirusa, innych nieprzewidzianych działań zamówienie w tym okresie nie będzie realizowane. Zamówienie będzie realizowane tylko w dniach nauki szkolnej tj. w dniach, w których zajęcia szkolne odbywają się na terenie placówki oświatowej (nie dotyczy to dni, kiedy placówki oświatowe są zamknięte lub nauka realizowana jest zdalnie).
2. Długość trasy przejazdu w obie strony codziennie będzie wynosiła 77,5 km tj.:
1 x 39,5 km oraz 1 x 38 km.

3. Trasa przejazdu, będzie miała następujący przebieg:
1) trasa: Szczejkowice - 39,5 km tj. 2 x 19,75 km
rozpoczęcie - sołectwo Szczejkowice: ul. Gliwicka (I przystanek: „PA” obok sklepu Odido) - sołectwo Palowice: ul. Palowicka - ul. Wiejska (II przystanek: „PA” Palowice-Centrum obok Restauracja Palowiczanka przy ulicy Wiejskiej) - ul. Wiejska - ul. Bełkowska (III przystanek: „PA” ul. Bełkowska 10) - sołectwo Bełk ul. Palowicka
(IV przystanek: „PA” OSP Bełk) - ul. Główna - ul. Wolności - Czerwionka:
ul. Parkowa (V przystanek parking przy Restauracji Biały Dom w Czerwionce) -
ul. 3 Maja (VI przystanek: „PA” MOSIR ul. 3 Maja 36 a) - ul. 3 Maja - ul. Furgoła
(VII przystanek: „PA” przy ulicy Furgoła „PA” Czerwionka Centrum) - ul. Armii Krajowej - dzielnica Leszczyny: ul. Powstańców - ul. Ks. Pojdy (VIII przystanek: „PA” Leszczyny Stare) - ul. Ks. Pojdy 77 (IX przystanek „PA” Szkoła Podstawowa nr 1) - ul. Ks. Pojdy (X przystanek: Zespół Szkół Specjalnych w Czerwionce-Leszczynach
ul. Przedszkolna 1)
gdzie “PA” - oznacza istniejący przystanek autobusowy
Droga powrotna: trasa przejazdu jak wyżej w odwrotnym kierunku.
2) trasa: Dębieńsko – 38 km tj. 2 x 19 km
rozpoczęcie - dzielnica Dębieńsko: ul. Jesionka - (I przystanek: „PA” Dębieńsko Wielkie) - ul. Odrodzenia (II przystanek PA Dębieńsko Stare) - ul. Górnicza
(III przystanek: „PA” ul. Górnicza 34) - ul. Górnicza - dzielnica Czuchów:
ul. Przemysłowa - ul. 3 Maja (IV przystanek: “PA” KWK Dębieńsko) - ul. 3 Maja
(V przystanek: “PA” Czuchów-Sklep) - ul. 3 Maja (VI przystanek: “PA” Czuchów Szkoła) - ul. Gliwicka (VII przystanek: „PA” Czuchów Granica) - ul. Gliwicka - ul. Cmentarna - ul. Szewczyka - ul. Rybnicka - (VIII przystanek ul. Rybnicka 46) - dzielnica Leszczyny: ul. Polna (IX przystanek: “PA” ul. Polna) - ul. Armii Krajowej - ul. Ks. Pojdy -
(X przystanek: obok Pizzerii Miketa) - ul. Ks. Pojdy (XI przystanek: Zespół Szkół Specjalnych w Czerwionce-Leszczynach, ul. Przedszkolna 1) - ul. Ks. Pojdy -
(XII przystanek: „PA” Leszczyny ul. Ks. Pojdy 77 - Szkoła Podstawowa nr 1)
gdzie “PA” - oznacza istniejący przystanek autobusowy.
Droga powrotna: trasa przejazdu jak wyżej w odwrotnym kierunku.
4. Ilość przewożonych dzieci:
1) na trasie Szczejkowice – 31 dzieci
2) na trasie Dębieńsko – 28 dzieci
Uwaga: Dane osobowe przewożonych dzieci Zamawiający przekaże wybranemu Wyko-nawcy po podpisaniu umowy na realizację zamówienia oraz umowy powierzenia prze-twarzania danych osobowych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia opieki nad przewożonymi dziećmi

w każdym z autobusów, bezpiecznego ulokowania dzieci w pojeździe oraz zapewnienie bezpieczeństwa podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu przez dzieci. W tym celu musi zapewnić na swój koszt co najmniej 2 (dwóch) opiekunów dzieci na każdej trasie przejazdu w obie strony (łącznie 4 opiekunów), przeszkolonych z pomocy przedmedycznej lub posiadających dyplom pielęgniarki zawodowej/pielęgniarza zawodowego. Opiekunami dzieci muszą być osoby pełnoletnie, mające pełną zdolność do czynności prawnych, która dają rękojmię bezpiecznego dojazdu dzieci do szkoły i ze szkoły. Ponadto opiekunowie oraz kierowcy nie mogą być skazani za przestępstwa określone w rozdziale XIX i XXV Kodeksu karnego, w art. 189a i art. 207 Kodeksu karnego oraz w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r.
o przeciwdziałaniu narkomanii, lub za odpowiadające tym przestępstwom czyny zabronione określone w przepisach prawa obcego oraz nie mogą widnieć w Rejestrze sprawców przestępstw na tle seksualnym.
Uwaga: Wykonawca, najpóźniej przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest mieć opracowane i wprowadzone w sposób dostosowany do charakteru usługi będącej przedmiotem zamówienia, standardy ochrony małoletnich, o których mowa w Rozdziale 4b ustawy z dnia 13 maja 2016 roku o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym i ochronie małoletnich, w zakresie, o którym mowa
w art. 22 c ww. ustawy.
6. Wykonawca musi dysponować co najmniej 2 (dwoma) pełnosprawnymi autobusami, które umożliwią przewóz:
1) na trasie: Szczejkowice – łącznie 33 osób, bez kierowcy (z miejscami siedzącymi dla wszystkich dzieci oraz 2 opiekunów).
2) na trasie: Dębieńsko – łącznie 30 osób, bez kierowcy (z miejscami siedzącymi dla wszystkich dzieci oraz 2 opiekunów).

7. Autobus musi umożliwiać bezpieczny przewóz dzieci niepełnosprawnych i być dostosowany do rodzaju niepełnosprawności przewożonych dzieci.
Musi posiadać pasy bezpieczeństwa dostosowane do rodzaju niepełnosprawności oraz wzrostu dzieci.
Wykonawca jest zobowiązany dostosować autobus do przewozu dzieci niepełnosprawnych na własny koszt. Ww. dotyczy również ewentualnego przywrócenia środka transportu do stanu pierwotnego.
8. Zamawiający zastrzega sobie, że w przypadku zaoferowania w ofercie przez Wykonawcę autobusu umożliwiającego przewóz większej ilości osób niż:
1) na trasie: Szczejkowice – większej ilości osób niż: 33 osób (bez kierowcy)
Zamawiający ma prawo zwiększyć ilość przewożonych dzieci do liczby wolnych
miejsc w zaoferowanym autobusie.
2) na trasie: Dębieńsko – większej ilości osób niż: 30 osób (bez kierowcy)
Zamawiający ma prawo zwiększyć ilość przewożonych dzieci do liczby wolnych
miejsc w zaoferowanym autobusie.
W przypadku podania przez Wykonawcę w ofercie więcej niż 1 autobusu dla każdej z ww. tras Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia ilości przewożonych dzieci do liczby wolnych miejsc w zaoferowanym dla tej trasy autobusie z najmniejszą ilością miejsc.
9. Zmiany (zwiększenie) ilości przewożonych dzieci, o których mowa powyżej, pozostaną bez wpływu na wynagrodzenie Wykonawcy (nastąpią w ramach tego wynagrodzenia) oraz bez wpływu na trasy przejazdu, o których mowa w pkt. 3. Przystanek zostanie ustalony na powyższych trasach.
10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania zamówienia sprawnymi technicznie autobusami, posiadającymi aktualne badania techniczne oraz polisy ubezpieczenia OC i NW, każdego dnia roboczego w dniach nauki szkolnej, z wyjątkiem okresów wolnych od zajęć. Ponadto w trakcie realizacji zamówienia wykonawca musi posiadać zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym. Ww. zezwolenie wykonawca przedłoży zamawiającemu przed rozpoczęciem realizacji umowy.
11. Dowóz i odwóz dzieci odbywać się będzie według harmonogramu ustalonego wspólnie przez dyrektorów szkół do którego Wykonawca jest zobowiązany się dostosować, przy założeniu, że dowóz uczniów rozpoczynać się będzie nie wcześniej niż o godz. 6:00
z pierwszych przystanków, a przyjazd do szkół nastąpi nie później niż o godz. 8:00, oraz że powrót uczniów ze szkoły odbywać się będzie pomiędzy godz. 14:00 - 16:30.
12. Przewozy rozliczane będą na podstawie podanej w ofercie przez Wykonawcę ceny brutto za 1 km przejazdu (przewozu) usługi transportowej, obejmującej również koszt opiekunów.
13. Zamawiający finansuje jedynie przewóz dzieci od pierwszego do ostatniego przystanku, zgodnie z trasą przejazdu. Zamawiający nie pokrywa kosztów dojazdu autobusu z bazy i do bazy Wykonawcy.
14. Wykonawca zobowiązany jest do kontaktu telefonicznego z rodzicami dwójki dzieci które na trasie Szczejkowice wsiadają na I przystanku, każdorazowo przed opuszczeniem bazy w celu ustalenia konieczności skrócenie trasy przejazdu (zmniejszenia ilości faktycznie przejechanych kilometrów). W przypadku nieobecności tych dzieci trasa ulegnie skróceniu o 7,4 km (2 x 3,7 km). Wykonawcy przysługiwać będzie w takim przypadku wynagrodzenie za faktycznie wykonaną trasę przejazdu (ilość kilometrów).

4.5.3.) Główny kod CPV: 60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 335110,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 554097,10 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 335110,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Transportowe GOLOMB Sławomir Gołomb

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 241936166

7.3.3) Ulica: Ściegiennego 12

7.3.4) Miejscowość: Orzesze

7.3.5) Kod pocztowy: 43-180

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-03

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 335110,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2026-09-01 do 2027-06-25

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy