

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Przebudowa ciągu dróg gminnych nr: G 600 389 P - ul. Piłsudskiego w Śremie i G 600 701 P - ul. Śremska w Zbrudzewie - dokumentacja projektowa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: gmina Śrem

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 631258135

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. 20 Października 1

1.5.2.) Miejscowość: Śrem

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL418 - Poznański

1.5.7.) Numer telefonu: 612835225

1.5.8.) Numer faksu: 2835337

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@srem.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.srem.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ciągu dróg gminnych nr: G 600 389 P - ul. Piłsudskiego w Śremie i G 600 701 P - ul. Śremska w Zbrudzewie - dokumentacja projektowa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cdec52b5-a791-440e-885e-9484d036ca21

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00340678

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00038859/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.10 Przebudowa ciągu dróg gminnych nr: G 600 389 P - ul. Piłsudskiego w Śremie i G 600 701 P - ul. Śremska w Zbrudzewie - dokumentacja projektowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00257342

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 2 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający może udzielić zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli w postępowaniu prowadzonym uprzednio w trybie podstawowym nie złożono żadnej oferty albo wszystkie oferty zostały odrzucone na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 2 lub 5, a pierwotne warunki zamówienia nie zostały w istotny sposób zmienione.

Zamawiający w dniu 26.02.2026 r. opublikował zamówienie na „Przebudowa ciągu dróg gminnych nr: G 600 389 P - ul. Piłsudskiego w Śremie i G 600 701 P - ul. Śremska w Zbrudzewie - dokumentacja projektowa” nr sprawy BP.271.8.2026.IJ. W przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęła żadna oferta.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BP.271.20.2026.IJ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ciągu dróg gminnych na odcinku ca 5,35 km - od skrzyżowania drogi gminnej nr G 600 701 P - ul. Śremska w Zbrudzewie z obwodnicą Zbrudzewa - DW nr 434 do mostu im. Daniela Kęszyckiego na rzece Warcie w ciągu drogi gminnej nr G 600 389 P - ul. Piłsudskiego w Śremie (bez uwzględnienia tego mostu lecz wraz z wymianą nawierzchni na moście na "kanale ulgi").

W szczególności należy opracować właściwe rozwiązania w zakresie nawierzchni jezdni - wykonanie nowej nawierzchni oraz wzmocnienie konstrukcji w miejscach, gdzie będzie to wymagane, co należy określić na podstawie badań oraz dokumentacji geotechnicznej, geologiczno - inżynierskiej oraz hydrologicznej.

Lokalnie, gdzie będzie to wymagane, należy przewidzieć również:

- korekty lub wymianę uszkodzonych elementów chodników i ścieżek rowerowych, krawężników, a także elementów odwodnienia - wpustów ulicznych, ścieków przykrawężnikowych itp.,
- ścinke i uzupełnienie poboczy oraz odtworzenie rowów przydrożnych,
- na końcu ul. Śremskiej w Zbrudzewie należy doprojektować ścieżkę pieszo - rowerową w kierunku obwodnicy,
- na istniejącej ścieżce Śrem - Zbrudzewo przewidzieć odwodnienie pasa drogowego między jezdnią a ścieżką,
- przypadku konieczności wycinki drzew i krzewów przygotowanie inwentaryzacji zieleni wraz z planem wycinki oraz nasadzeń rekompensacyjnych.

Realizacja powyższych założeń przyjętych w projekcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego, a także komfortu oraz estetyki pasa drogowego.

Podstawowe założenia w kwestii parametrów technicznych dróg gminnych:

- klasa techniczna L,
- ruch KR 4 i KR 5,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- szerokości pasów ruchu zmienne - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - zgodnie z jw.

Projekt budowlany sporządzony w wersji papierowej i elektronicznej musi zawierać:

1. Projekt zagospodarowania terenu,
2. Projekt architektoniczno - budowlany:
 - projekt branży drogowej,
 - projekty branżowe (jeśli wynikną z uzyskanych uzgodnień i warunków),
 - projekt rozbiórki,
 - materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ.
3. Projekt techniczny:
 - projektowane rozwiązania konstrukcyjne wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
 - projektowane niezbędne rozwiązania techniczne i materiałowe,
 - dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
4. Projekty wykonawcze z przekrojami poprzecznymi co 20 m, w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe, na przekroju podłużnym należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych.
5. Zatwierdzone projekty stałej SOR i tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac TOR.
6. Plan wycinki drzew i nasadzeń (w przypadku takiej konieczności).
7. Dokumentacja przetargowa:
 - kosztorys inwestorski (z ewentualnym podziałem na branże),

- kosztorys ofertowy,
- przedmiary robót,

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla tego zadania opracowane na bazie OST (osobno dla każdej z branż) zawierające zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium niezależnym od wykonawcy i ewentualnych podwykonawców, zaakceptowanym przez Inżyniera i Inwestora.

Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o aktualne przepisy prawa, w tym ustawy prawa budowlanego i przepisy techniczno - budowlane dotyczące dróg publicznych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, decyzji, uzgodnień, pozwoleń i warunków oraz złożeniem wniosku i uzyskaniem pozwolenia na budowę lub skutecznym (uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu) zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy m.in.:

- pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych itd.,
 - opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i załączników do wniosków o wydanie decyzji administracyjnych,
 - udzielanie informacji i przygotowywanie odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym przez właściwy organ postępowaniem,
 - wspieranie Zamawiającego oraz czynny udział w prowadzonych przez właściwe organy postępowaniach administracyjnych,
 - prezentacja proponowanych rozwiązań,
 - uwzględnienie w dokumentacji projektowej uwag i wniosków, które zostały wniesione na etapie spotkań i uwzględnione w porozumieniu z Zamawiającym,
 - wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji,
 - Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane, według potrzeb wynikających z realizacji robót oraz na każde wezwanie zamawiającego. Obowiązki Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego obejmować będą w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - wyjaśnianie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań poprzez dodatkowe informacje i opracowania oraz ewentualne uszczegóławianie dokumentacji projektowej, uzupełnianie rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowej,
 - poprawianie błędnych rozwiązań projektowych,
 - nanoszenie poprawek lub uzupełnień na wszystkich egzemplarzach projektu,
 - przedstawianie propozycji rozwiązań zamiennych w przypadku niemożności zastosowania rozwiązań występujących w dokumentacji projektowej z zastrzeżeniem, że każde z rozwiązań musi być uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego.
 - czynny udział w procedurze przetargowej na realizację zadania (doradztwo przy sporządzaniu SWZ oraz udzielenie odpowiedzi i wyjaśnień na pytania zadawane przez uczestników ubiegających się o zamówienie publiczne na realizację zadania w zakresie dotyczącym opracowanej dokumentacji).
- Pożądanym efektem końcowym zamówienia ma być przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej, przygotowanej w sposób umożliwiający złożenie do właściwego organu wniosku w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, a Projektant będzie zobowiązany do nieodpłatnego uzupełniania dokumentacji w przypadku wystąpienia braków uniemożliwiających uzyskanie ww. decyzji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 442800 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 442800 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 442800 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: AC Droga Adam Chmielewski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 6671340714

7.3.3) Ulica: Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

7.3.4) Miejscowość: Słupca

7.3.5) Kod pocztowy: 62-400

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 442800,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 360 dni