

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Dowożenie dzieci niepełnosprawnych wraz z opieką z terenu Gminy Kęty do placówek oświatowych w roku szkolnym
2026/2027 - 3 części**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kęty

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 072181824

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek 7

1.5.2.) Miejscowość: Kęty

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-650

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL21A - Oświęcimski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@kety.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.malopolska.pl/ugkety>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminakety.ezamawiajacy.pl/pn/gminakety/demand/287997/notice/public/details>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dowożenie dzieci niepełnosprawnych wraz z opieką z terenu Gminy Kęty do placówek oświatowych w roku szkolnym 2026/2027 - 3 części

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c0bb9642-54ab-4448-bb79-0e3672ee69c1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00340335

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00043245/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Dowożenie dzieci niepełnosprawnych wraz z opieką z terenu Gminy Kęty do placówek oświatowych w roku szkolnym 2026/2027

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00236924

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.10.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 665596,19 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia części 1 jest wykonanie zleconej pracy przewozowej w zakresie dowozu i opieki w czasie przewozu dzieci niepełnosprawnych zamieszkałych na terenie Gminy Kęty do i z placówek oświatowych na trasie: z Dworca MZKIPKS w Kętach przy ul. Sienkiewicza do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Oświęcimiu, przy ul. Obozowej 40 (w skrócie SOSW w Oświęcimiu) i z powrotem. Zamawiający szacuje, iż ilość km na Trasie nr 1 wyniesie w całym okresie realizacji zamówienia 9 310 km (słownie: dziewięć tysięcy trzysta dziesięć kilometry). W każdej z miejscowości: Nowa Wieś, Malec, Bielany i Łęki przewiduje się minimum jeden przystanek, na którym będą wsiadać i wysiadać przewożone dzieci.

Zaznaczamy, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przejechanych kilometrów bez dzieci, tj., tzw. „pustych kilometrów”. Kursy odbywać się będą we wszystkie dni nauki szkolnej, zgodnie z organizacją roku szkolnego 2026/2027 od 1.09.2026 r. do 25.06.2027 r. w danej placówce, na podstawie rozkładu jazdy przedłożonego przez Zamawiającego, zawierającego optymalny przebieg trasy oraz godziny przyjazdu/odjazdu z poszczególnych przystanków. Liczba przewożonych dzieci wynosi nie więcej niż 30.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 176238,30 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia części 2 jest wykonanie zleconej pracy przewozowej w zakresie dowozu i opieki w czasie przewozu dzieci niepełnosprawnych z miejsc ich zamieszkania na terenie Gminy Kęty do i z placówek oświatowych na trasie: od miejsca wsiadania pierwszego dziecka do Ośrodka Rewalidacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego w Kozach (w skrócie OREW w Kozach) ul. Nadbrzeżna 105 oraz Niepubliczne Przedszkole Specjalne „Terapeutico” w Kozach ul. Krakowska 11, i z powrotem. Zamawiający szacuje, iż ilość km na Trasie nr 2 wyniesie w całym okresie realizacji zamówienia 11 183 km (słownie: jedenaście tysięcy sto osiemdziesiąt trzy kilometry).

Zaznaczamy, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przejechanych kilometrów bez dzieci, tj., tzw. „pustych kilometrów”. Kursy odbywać się będą we wszystkie dni nauki szkolnej, zgodnie z organizacją roku szkolnego 2026/2027 od 1.09.2026 r. do 25.06.2027 r. w danej placówce, na podstawie rozkładu jazdy przedłożonego przez Zamawiającego, zawierającego optymalny przebieg trasy oraz godziny przyjazdu/odjazdu z poszczególnych przystanków. Liczba przewożonych dzieci wynosi do 7, w tym do 2 dzieci poruszających się na wózku inwalidzkim.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 222284,49 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia części 3 jest wykonanie zleconej pracy przewozowej w zakresie dowozu i opieki w czasie przewozu dzieci niepełnosprawnych z miejsc ich zamieszkania na terenie Gminy Kęty do i z placówek oświatowych na trasie: od miejsca wsiadania pierwszego dziecka do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Oświęcimiu (w skrócie SOSW w Oświęcimiu) i z powrotem. Zamawiający szacuje, iż ilość km na Trasie nr 3 wyniesie w całym okresie

realizacji zamówienia 32 810 km (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset dziesięć kilometrów).
Zaznaczamy, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przejechanych kilometrów bez dzieci, tj., tzw. „pustych kilometrów”.
Kursy odbywać się będą we wszystkie dni nauki szkolnej, zgodnie z organizacją roku szkolnego 2026/2027 od 1.09.2026 r. do 25.06.2027 r. w danej placówce, na podstawie rozkładu jazdy przedłożonego przez Zamawiającego, zawierającego optymalny przebieg trasy oraz godziny przyjazdu/odjazdu z poszczególnych przystanków.
Liczba przewożonych dzieci wynosi do 21 w tym 1 dziecko poruszające się na wózku inwalidzkim.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60130000-8 - Usługi w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

4.5.5.) Wartość części: 267073,40 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne:

1) naruszenie przepisów ustawy regulujących udzielanie zamówienia (wada postępowania):

W przedmiotowym postępowaniu stwierdzono rażącą niespójność oraz wadliwe ukształtowanie warunków udziału w postępowaniu względem opisu przedmiotu zamówienia, co stanowi naruszenie art. 99 ust. 1 i 4 ustawy. Zamawiający określił w opisie przedmiotu zamówienia, iż łączna liczba dowożonych dzieci wynosi do 7 dzieci, w tym do 2 dzieci poruszających się na wózku inwalidzkim, co oznacza 5 dzieci na miejscach siedzących oraz 2 dzieci na wózkach inwalidzkich. Natomiast w SWZ – w warunkach dotyczących potencjału technicznego Wykonawcy, wskazano iż Wykonawca winien dysponować jednym pojazdem z liczbą miejsc siedzących dla minimum 9 osób (łącznie z kierowcą i opiekunem) oraz bezpiecznym miejscem do przewiezienia 2 uczniów na wózku inwalidzkim, co stanowi łącznie 11 miejsc. Zamawiający dokonał niedozwolonego zawyżenia parametru ilościowego zdolności technicznej. W prawie zamówień publicznych zakazane jest ustanawianie kryteriów i warunków „na zapas” lub w celu uzyskania świadczenia przewymiarowanego w stosunku do rzeczywistego celu publicznego.

2) wada skutkująca niemożliwością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego:

Wada ta ma charakter nieusuwalny na obecnym etapie procedury. Zgodnie z zasadą stabilności zmiana treści SWZ jest możliwa wyłącznie przed upływem terminu składania ofert (art. 137 ust. 1 ustawy). Ponieważ termin ten już upłynął, a oferty zostały otwarte i ujawnione, Zamawiający nie posiada żadnego instrumentu prawnego umożliwiającego skorygowanie i urealnienie wymagań technicznych taboru.

Błąd w przedmiotowym postępowaniu polega na bezprawnym ukształtowaniu warunku na etapie wszczęcia procedury w SWZ. Miał on bezpośredni i ciągły wpływ na krąg podmiotów, które mogły ubiegać się o to zamówienie. Wynik postępowania został zniekształcony już na starcie, ponieważ wykonawcy dysponujący standardowymi busami dostosowanymi do przewozu osób zrezygnowali ze składania ofert, uznając, że nie spełniają literalnego zapisu o „9 miejscach siedzących oraz 2 miejscach na przewóz osób na wózku inwalidzkim”.

3) wada niemożliwa do usunięcia:

Zgodnie z doktryną ustawy, wada uniemożliwiająca zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy zachodzi zawsze wtedy, gdy doszło do naruszenia zasad konkurencyjności, które mogły zniechęcić potencjalnych oferentów. Stanowisko Zamawiającego w tym zakresie znajduje pełne odzwierciedlenie w ugruntowanym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej. W wyroku z dnia 10 lipca 2025 r. (sygn. akt KIO 2395/25) Izba wprost wskazała, że ukształtowanie wymagań technicznych taboru w sposób nadmiarowy i oderwany od faktycznych, uzasadnionych potrzeb Zamawiającego, prowadzi do sztucznego ograniczenia kręgu wykonawców. Taka wada ma charakter strukturalny, wpływa na wynik postępowania od samego jego początku i jako nieusuwalna po otwarciu ofert obliguje do unieważnienia procedury na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy.

Całość uzasadnienia

zgodnie z ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA z dnia 03.07.2026

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne:

1) naruszenie przepisów ustawy regulujących udzielanie zamówienia (wada postępowania):

W przedmiotowym postępowaniu stwierdzono rażącą niespójność oraz wadliwe ukształtowanie warunków technicznych taboru w stosunku do realnego przedmiotu zamówienia, co stanowi naruszenie art. 99 ust. 1 i 4 ustawy. Zamawiający określił maksymalny wolumen usługi wskazując w opisie przedmiotu zamówienia, że łączna liczba dowożonych dzieci wynosi do 21, w tym 1 dziecko na wózku inwalidzkim, co oznacza 20 dzieci na miejscach siedzących oraz 1 dziecko na wózku inwalidzkim. Jednocześnie, w wymaganiach technicznych dotyczących taboru określonych w SWZ, Zamawiający w sposób bezwzględny zażądał posiadania trzech pojazdów, z których każdy musi posiadać minimum 9 miejsc siedzących (kierowca + opiekun + 7 dzieci), natomiast jeden z tych trzech pojazdów musi dodatkowo posiadać dedykowane miejsce na wózek inwalidzki. A więc jeden z pojazdów przewidziany jest dla łącznie 10 osób (7 miejsc siedzących dla dzieci + 2 miejsca dla kierowcy oraz opiekuna + 1 miejsce dla dziecka poruszającego się na wózku inwalidzkim). Taka konfiguracja sprzętowa wymusza zapewnienie taboru z miejscami dla 22 dzieci (21 dzieci z miejscami siedzącymi oraz 1 dziecko na wózku inwalidzkim), co oznacza, że jedno miejsce jest powyżej zapotrzebowania Zamawiającego określonego w opisie przedmiotu zamówienia.

2) wada skutkująca niemożliwością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego:

Wada ta ma charakter nieusuwalny na obecnym etapie procedury. Zgodnie z zasadą stabilności zmiana treści SWZ jest możliwa wyłącznie przed upływem terminu składania ofert (art. 137 ust. 1 ustawy). Ponieważ termin ten już upłynął, a oferty zostały otwarte i ujawnione, Zamawiający nie posiada żadnego instrumentu prawnego umożliwiającego skorygowanie i urealnienie wymagań technicznych taboru.

Błąd w przedmiotowym postępowaniu polega na bezprawnym ukształtowaniu warunku na etapie wszczęcia procedury w SWZ. Miał on bezpośredni i ciągły wpływ na krąg podmiotów, które mogły ubiegać się o to zamówienie. Wynik postępowania został zniekształcony już na starcie, ponieważ wykonawcy dysponujący standardowymi busami dostosowanymi do przewozu osób zrezygnowali ze składania ofert, uznając, że nie spełniają literalnego zapisu o „9 miejscach siedzących oraz 1 miejscu na przewóz osoby na wózku inwalidzkim”.

3) wada niemożliwa do usunięcia:

Zgodnie z doktryną ustawy, wada uniemożliwiająca zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy zachodzi zawsze wtedy, gdy doszło do naruszenia zasad konkurencyjności, które mogło zniechęcić potencjalnych oferentów. Stanowisko Zamawiającego w tym zakresie znajduje pełne odzwierciedlenie w ugruntowanym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej. W wyroku z dnia 10 lipca 2025 r. (sygn. akt KIO 2395/25) Izba wprost wskazała, że ukształtowanie wymagań technicznych taboru w sposób nadmiarowy i oderwany od faktycznych, uzasadnionych potrzeb Zamawiającego, prowadzi do sztucznego ograniczenia kręgu wykonawców. Taka wada ma charakter strukturalny, wpływa na wynik postępowania od samego jego początku i jako nieusuwalna po otwarciu ofert obliguje do unieważnienia procedury na podstawie art. 255 pkt 6 ustawy. Z kolei w wyroku z dnia 3 grudnia 2024 r. (sygn. akt KIO 3450/24) KIO podkreśliła, że naruszenie zasad uczciwej konkurencji i przejrzystości na etapie formułowania postanowień SWZ (w tym wymagań sprzętowych) skutkuje niemożliwością porównania ofert w warunkach równego traktowania. Jeżeli wada ta mogła zniechęcić potencjalnych wykonawców do wzięcia udziału w przetargu, uniemożliwia to zawarcie umowy niepodlegającej unieważnieniu.

Całość uzasadnienia

zgodnie z ZAWIADOMIENIE O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA z dnia 03.07.2026