Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
1. „Remont odcinka drogi gminnej Nr 106610E Dłutów – Redociny”,
2. „Remont odcinka drogi gminnej Nr 108026E w Stoczkach-Porąbkach”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Dłutów

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590647960

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Pabianicka 25

1.4.2.) Miejscowość: Dłutów

1.4.3.) Kod pocztowy: 95-081

1.4.4.) Województwo: łódzkie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL712 - Łódzki

1.4.7.) Numer telefonu: 446340521

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: dlutow@dlutow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.dlutow.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cde64fbe-b51f-4d93-adc3-1dbc81a74faa

2.3.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00333737

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2026-07-09

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00128664

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
1. „Remont odcinka drogi gminnej Nr 106610E Dłutów – Redociny”,
2. „Remont odcinka drogi gminnej Nr 108026E w Stoczkach-Porąbkach”.

Umowa dla części nr 1

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Część 1 dotyczy remontu odcinka drogi gminnej Nr 106610E Dłutów-Redociny.
Inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid. 1, 20 obręb Stoczki-Porąbki, 31/1, 31/2, 31/3 obręb 0016 Redociny.
Przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem roboty budowlane zgodnie ze zgłoszeniem wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę Nr AB.6743.913.2024 z dnia 06.12.2024 r., wydanym przez Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Pabianicach.
Roboty budowlane będą polegały na remoncie istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,2m na odcinku od km 1+400,00 do km 2+880,33. W zakres prac wchodzi wykonanie:
1) konstrukcji jezdni po uprzednim frezowaniu na głębokość 2cm i rozłożeniu:
- betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1,
- betonu asfaltowego w warstwie wiążącej gr. 4÷8cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1,
- geosiatki drogowej, szklanej 100/100kN z atestem na frezowine,
2) konstrukcji jezdni na krawędziach (regulacja istniejących krawędzi jezdni):
- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1,
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 4÷8cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1,
- geosiatka drogowa, szklana 100/100kN z atestem na frezowine,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm (AC22P) wg PN-EN 13108-1,
3) remontu poboczy na szerokość 1,0m, w tym na szerokości 0,5m należy wykonać utwardzenie pobocza wg. następującej konstrukcji:
- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1,
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 4÷8cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1,
- geosiatka drogowa, szklana 100/100kN z atestem na frezowine,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm (AC22P) wg PN-EN 13108-1,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63mm) o grubości 20cm wg PN-EN 13242.
w pozostałym zakresie pobocze należy wykonać jako gruntowe.
4) remontu zjazdów na działki rolne, dukty leśne oraz na działki do posesji wg. następujących konstrukcji:
a) zjazdów na tereny rolne i dukty leśne:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 20cm wg PN-EN 13242.
b) zjazdy do posesji:
- wibroprasowana kostka betonowa typu „dwuteowa” (kol. grafitowy/czarny) grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o grubości 15cm wg PN-EN 13242.

Dodatkowo zakres prac obejmuje:
a) wykonanie przewiertu ∅ 400 o długości 8mb wraz z montażem rury PEHD ∅ 400 SN8 pod koroną drogi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
b) odmulenie i regulację istniejących rowów przydrożnych wraz z wycięciem krzaków i chaszczy,
c) odtworzenie jezdni po wykonaniu przepustu w km 2+710,20 o następującej konstrukcji:
- beton asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC11S) wg PN-EN 13108-1
- beton asfaltowy w war. wiążącej gr. 4÷8cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- geosiatka drogowa, szklana 100/100kN z atestem na frezowanie
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm (AC22P) wg PN-EN 13108-1
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/63mm) o grubości 20cm
wg PN-EN 13242
d) wymianę zestawu hydrantowego podziemnego ∅ 80 mm na nowy zestaw ∅ 80 mm podziemny lub nadziemny (w przypadku hydrantu nadziemnego uwzględnić przesunięcie do granicy działki drogowej) (hydrant nadziemny lub podziemny z podwójnym zamknięciem wraz z zasuwą w obudowie typu ciężkiego, a także wstawienie dodatkowej zasuwy sieciowej w obudowie typu ciężkiego na gminnym wodociągu ∅160 mm w lokalizacji: (N: 51°33‘0,84“E: 19°26‘13,75“).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zakres prac określa dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót opracowane przez zespół projektantów stanowiące załącznik nr 9 do SWZ, zgłoszenie na budowę oraz wymagania szczególne załączone przez Zamawiającego w SWZ i umowie. Przedmiary załączone do dokumentacji projektowej zawierają zestawienie przewidywanych robót w celu zobrazowania skali budowy i ułatwieniu Wykonawcy oszacowania kosztów realizacji inwestycji. Przedmiary są wyłącznie materiałami pomocniczymi i mogą nie obejmować w całości przedmiotu zamówienia. Kosztorys ofertowy, który Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu przed podpisaniem umowy, ma obejmować faktyczne roboty.

3.8.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2026-04-10

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7712202472

4.3.3.) Ulica: ul. Żelazna 3

4.3.4.) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

4.3.5.) Kod pocztowy: 97-300

4.3.6.) Województwo: łódzkie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1524837,68 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2026/BZP 00221562/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2026-06-11

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
Konieczność wykonania robót dodatkowych związanych ze wzmocnieniem podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
Zmiana wynagrodzenia ryczałtowego

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 107634,90

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie