

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ciągu pieszo- rowerowego na odcinku Kaczory- Równopole**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO I GMINA KACZORY

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570791193

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Piłska 1

1.5.2.) Miejscowość: Kaczory

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-810

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Piłski

1.5.7.) Numer telefonu: 672842371

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@kaczory.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: bip.kaczory.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://przetargi.kaczory.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa ciągu pieszo- rowerowego na odcinku Kaczory- Równopole

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-98d38eff-7e3d-45c1-8b53-a5841d16e264

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00326104

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-07

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00201552

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.4.2026**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 275438,28 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo- rowerowego na odcinku Kaczory- Równopole.

Stan istniejący terenu:

Projektowana inwestycja położona jest w miejscowości Kaczory na działkach ewidencyjnych nr: 925/1, 925/6, 925/3, 939 wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 1179P działka ewidencyjna nr 87. W miejscu planowanej inwestycji występuje roślinność niska, trawiasta, krzewy oraz trzy drzewa kolidujące z planowaną inwestycją (usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją jest elementem odrębnego opracowania). Na działkach przewidzianych pod planowaną inwestycję występują elementy infrastruktury technicznej (sieci teletechniczne, linia elektroenergetyczna SN 15 kV, gazociąg gwD125) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Planuje się wykonanie ciągu pieszo- rowerowego o długości 262,73m oraz szerokości 2,5m. Nawierzchnię ciągu pieszo- rowerowego zaprojektowano z mieszanki bitumicznej. Obramowanie ścieżki zaprojektowano z obrzeży betonowych, ustawionych na ławie betonu C 12/15. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe z humusowaniem i obsianiem nasionami traw.

Zestawienie powierzchni

- ciąg pieszo- rowerowy: 645 m²,
- Umocnienia z bruku kamiennego: 15,00 m²,
- Tereny biologicznie czynne: 853,00 m²,

Dane wyjściowe:

jezdnia:

- szer. ciągu pieszego- rowerowego – 2,50 m,
- szer. pobocza – 2 x0,50 m;
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej – 2%
- spadek poprzeczny gruntowych poboczy – 4%
- spadek podłużny – 0,72- 5,38 %

Projektowane parametry:

Jezdnia

Projektuje się nawierzchnię o długości 262,73 m i szerokości 2,50 m z mieszanki bitumicznej SMA 0/5 z obramowaniem betonowym obrzeżem.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN -S- 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

Odwodnienie jezdni i przyległego terenu

Nawierzchnię projektowanego ciągu pieszo- rowerowego zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza gruntowe oraz przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo- wodne przyległych działek.

Zieleń

W celu uzyskania natychmiastowej poprawy walorów estetycznych projektowanych elementów, planowane jest wykonanie zieleńców, które będą wykonane na poboczach gruntowych. Do zabudowania górnych warstw zieleńców należy przeznaczyć humus w wyniku jego usunięcia z miejsc projektowanych robót ziemnych. Po rozplantowaniu humusu należy te tereny obsiać dodatkowo trawą.

Kolizje

W miejscu planowanej inwestycji występują liczne elementy istniejącej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci poziomej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci- nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W razie konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci, prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 285068,06 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 294932,08 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 285068,06 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ASTA-BUD P.S.A

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7642711338

7.3.3) Ulica: Podgórna 12

7.3.4) Miejscowość: Piła

7.3.5) Kod pocztowy: 64-920

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

POL-DRÓG Piła sp. z o.o. : wykonanie robót bitumicznych

INSMONT PLUS Krzysztof Lehmann: wykonanie robót ziemnych i części robót brukarskich

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-05-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 285068,06 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące