

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
"Przebudowa drogi powiatowej nr 2250L Majdan Radliński -Popkowice"**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431029263

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Żeromskiego 3

1.5.2.) Miejscowość: Bełżyce

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-200

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@zdplublin.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdplublin.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://zdplublin.logintrade.net/zapytania_email,228234,690a0b852ed5f0a58f438fe7b8372d64.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2250L Majdan Radliński -Popkowice"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1c7bf8f8-b3cf-4f73-afe9-84ee9756b872

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00324374

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-07-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00024304/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Przebudowa drogi powiatowej nr 2250L Majdan Radliński – Popkowice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00244327

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: BiZP.2228.10.2026.IP

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym
- Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości
- Ścinanie drzew piłą mechaniczną
- Mechaniczne karczowanie pni
- Wywożenie karpiny na odległość do 20 km
- Wywożenie dłużyc na odległość 20 km
- Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość 20 km
- Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem
- Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm
- Ręczne rozebranie nawierzchni chodników i opasek z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach)
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową
- Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm
- Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 50 cm
- Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe
- Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 10 cm
- Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (monolityczne) o grubości do 20 cm
- Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych
- Rozebranie słupków do znaków
- Przeniesienie całej wiaty (cena musi zawierać demontaż, transport, załadunek oraz ponowny montaż istniejącej wiaty przystankowej w miejscu wskazanym przez Inwestora)

ROBOTY ZIEMNE

- Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV (zużycie na miejscu).
- Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III - IV wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (ziemia z wykopu)
- Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III - IV wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (ziemia pozyskana z dokopu)
- Plantowanie skarp i dna wykopów/nasypów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. IIII

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

- Ułożenie przepustów rurowych z rur HDPP o sztywności obwodowej SN8 średnicy 50 cm - część przelotowa, pod zjazdami wraz z zasypaniem i zagęszczeniem.
- Wykonanie ław fundamentowych przepustów z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. warstwy 20 cm
- Brukowanie wlotu i wylotu przepustu kamieniem gr. 12 - 15 cm na zaprawie cementowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową
- Wykonanie oczyszczenia rowów przydrożnych z namułu z profilowaniem dna i skarp, średnia ilość namułu 0,6 m3/m z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km.
- Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych.

PODBUDOWY

- Mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni gr. 10 cm z odwozem ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km
- Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni gr. 30 cm z odwozem ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2

- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową, zużycie emulsji asfaltowej 0,3 kg/m²
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ Mpa (z wytwórni) pielęgnowane piaskiem i wodą o grubości po zagęszczeniu 15 cm /chodniki/
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 o wytrzymałości do 6,0MPa (z wytwórni) pielęgnowane piaskiem i wodą o grubości po zagęszczeniu 22 cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 , warstwa po zagęszczeniu grubości 20 cm. (do wykonania podbudowy z MCE, zjazdy, drogi wewnętrzne)
- Doziarnienie istniejącej podbudowy mieszanką niezwiązaną z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 mm grubość warstwy 10 cm.
- Podbudowa wykonywana na miejscu z mieszanki kamienno-cementowo-emulsyjnej MCE - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm. Metodą recyklingu na zimno. Analogia.
- UWAGA - recepturę na wykonanie podbudowy MCE opracuje wykonawca, która podlega uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. w-wy 7 cm po zagęszczeniu.

NAWIERZCHNIE.

- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. po zagęszczeniu 20 cm.
- Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego (typ HOLLAND) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. w-wy 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.
- Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią głębokość 10 cm bez odwozu /do wbudowania w podbudowę MCE/
- Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno na średnią głębokość 8 cm z odwozem na odcinek pod MCE /do wbudowania w podbudowę MCE/
- Wykonanie warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne - ułożenie siatki szklanej powlekanej asfaltem o wytrzymałości min. 120 kN/m.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Mechaniczne ścinanie poboczy w gruncie kat. II-IV na szerokości 0,75 m z odwozem urobku na odległość do 3 km.
- Uzupełnienie i zagęszczenie poboczy gruntem rodzimym grubości 10 cm po zagęszczeniu.
- Umocnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 śr. grub. 12 cm po zagęszczeniu na szerokość 1,00m.
- Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm

OZNAKOWANIE DRÓG

- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 63 mm
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (typ A), znaki zakazu (typ B), znaki informacyjne (typ D), tabliczki do znaków (typ T) - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości ZNAKI ŚREDNIE
- Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a), tablice teren zabudowany (D-42, D-43), droga wewnętrzna (D-46, D-47), tablica prowadząca ciągła (U-3), granica obszaru administracyjnego (F-3) - folia typu drugiego (II generacji)
- Oznakowanie poziome jezdni za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie
- Montaż znaku aktywnego D-6 z pulsatorem LED i detektorem ruchu oraz zasilaniem solarnym.
- Montaż doświetlenia przejścia - lampa LED optyka prawa, wraz z zasilaniem solarnym.

ELEMENTY ULIC

- Krawężniki betonowe o wymiarach 20 x 30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm.
- Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka nowa/
- Chodniki z płyt betonowych 35x35x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Płyta chodnikowa kolorowa, z wypustkami dla niewidomych (przejścia dla pieszych).
- Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

INNE

- Zakup i montaż wiaty przystankowej /modułowej/ o wymiarach min. 4,60x0,95m o konstrukcji z profili stalowych, malowanych proszkowo, ściany z szyb hartowanych grubości min.6 mm, dach z poliwęglanu komorowego, ławka z profili plastikowych lub drewnianych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45112210-0 - Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2396499,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3483961,49 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2396499,52 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: WOD-BUD Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7150200454

7.3.3) Ulica: Józefa Piłsudskiego 12/1

7.3.4) Miejscowość: Kraśnik

7.3.5) Kod pocztowy: 23-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-07-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2396499,52 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące