

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Rozbudowa istniejącej trasy kolejki podwieszanej z przebudową konstrukcji wsporczej kolejki.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: MUZEUM GÓRNICTWA WĘGLOWEGO W ZABRZU

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 243220420

1.4.) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Georgiusa Agricoli 2

1.4.2.) Miejscowość: Zabrze

1.4.3.) Kod pocztowy: 41-800

1.4.4.) Województwo: śląskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL229 - Gliwicki

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: biuro@muzeumgornictwa.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.muzeumgornictwa.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - państwowe i samorządowe instytucje kultury

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3a7720cf-c1fd-4b7e-92af-b7e71f9e7eea

2.2.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00315858

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2026-06-30

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - wartości równej lub przekraczającej progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 603055-2025

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Tak

3.4.) Nazwa projektu lub programu:

„Ochrona i podniesienie atrakcyjności turystycznej podziemnych wyrobisk Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 – działanie 7.1 Infrastruktura kultury i turystyki kulturowej.

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie: art. 132 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Rozbudowa istniejącej trasy kolejki podwieszanej z przebudową konstrukcji wsporczej kolejki.

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

2. Przedmiotem postępowania jest zadanie inwestycyjne, polegające na przebudowie istniejącej konstrukcji wsporczej dla kolejki podwieszanej, zlokalizowanej na terenie zakładu górniczego Kopalni „Guido” w Zabrze w strefie Szybu „Carnall” Sztolni Królowa Luiza.

3. Zakres zadania inwestycyjnego obejmuje:

Etap I. Przebudowa konstrukcji nośnej

Etap II. Przedłużenie pomostu peronu na powierzchni

Etap III. Przedłużenie pomostu peronu i trasy w sztolni

Wykonawca wykona zakres objęty etapem III w terminie (zgodnie z warunkami) dni od daty wezwania Wykonawcy do podjęcia zadań (zgodnie z ofertą Wykonawcy). Z uwagi na konieczność wykonania uprzednio robót górniczych udostępniających front robót etapu III Zamawiający zakłada, że przedmiotowe prace będą mogły się rozpocząć nie później niż w styczniu 2026.

Etap IV. Zabudowa konstrukcji wiaty pod pompę ciepła

Zakres projektowanej przebudowy, nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu.

3.1. Istniejący obiekt budowlany będący przedmiotem projektowanej przebudowy jest wykorzystywany jako konstrukcja nośna dla podwieszanej kolejki transportowej z wózkiem samojezdnym w postaci estakady. Ponadto obiekt ten został wyposażony w perony wraz z infrastrukturą w postaci schodów, pochylni dla osób niepełnosprawnych i balustrad.

Projektowana rozbudowa ma na celu zwiększenie długości peronów osobowych, a tym samym długości toru jezdni z uwagi na planowaną zmianę składu taboru kolejki, polegającą na wykorzystaniu dodatkowego wagonu osobowego.

Projektowana wiatra dla instalacji pomp ciepła, zostanie wydzielona przy pomocy ażurowych przegród, mających za zadanie jedynie zabezpieczenie urządzeń i instalacji pomp ciepła przed swobodnym dostępem osób trzecich i jednocześnie ma stanowić osłonę wizualną, wykonana zgodnie za zaleceniami konserwatora zabytków. Zatem wiatę tą należy traktować jako dodatkowe zadanie rozbudowanej konstrukcji nośnej estakady. Wraz z pozostałym zakresem projektowanego zadania inwestycyjnego, przebudowa nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania obiektu budowlanego.

3.2. Przedłużenie pomostu peronu dworca osobowego, znajdującego się w niecce w rejonie szybu Carnall, polegać będzie na wykonaniu zbliżonej konstrukcji stalowej istniejącego peronu. W tym celu przewidziano wykonanie następujących elementów konstrukcyjnych:

- wykonanie posadowienia;
- wykonanie i montaż dodatkowej konstrukcji nośnej pomostu;
- wykonanie i montaż dodatkowej balustrady;
- przedłużenie prowadnicy wagoników osobowych;

Jako posadowienie zostały zaprojektowane żelbetowe stopy fundamentowe, posadowione bezpośrednio na gruncie. Jako konstrukcja nośna pomostu peronu zaprojektowana została stalowa rama, wyposażona w sporniki do zamocowania prowadnic wagoników. Chodnik pomostu został zaprojektowany jako zgrzewana krata pomostowa o wysokości płaskownika nośnego 4 cm. Balustrady ochronne peronu zaprojektowano jako stalowe o kształcie i wymiarach, zbliżonych do już istniejących balustrad peronu.

3.3. Przedłużenie pomostu peronu dworca osobowego w Sztolni Południowej GKSD (Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna) na poziomie -40 m zostało zaprojektowane jako mocowanie bezpośrednio do podłoża przy pomocy kotew wklejanych chemicznie. Ponadto kraty pomostowe chodnika, należy wyposażyć w krawężniki („bortnice”) od strony ociosu wyrobiska o wysokości 15 cm. Wyposażenie pomostu peronu w balustrady ochronne w tym przypadku jest zbędne. Projekt przewiduje przedłużenie istniejącego pomostu peronu o 6,0 m. Ponadto długość tego przedłużenia można również kształtować dowolnie z uwzględnieniem następujących ograniczeń:

- rozstaw podpór w kierunku podłużnym, nie powinien przekraczać 1,90 m;
- całkowita długość pojedynczego segmentu pomostu, nie powinna przekroczyć 12,00 m. Zakres opracowania projektowego, nie obejmuje koniecznych robót górniczych, związanych z ewentualnym kształtowaniem obudowy sztolni.

3.4. Charakterystyczne parametry zadania inwestycyjnego.

Wielkości projektowanej przebudowy

- a) przedłużenie estakady – powierzchnia zabudowy – 23,3 m²,
- b) wiatra zadaszenia pomp ciepła □ pow. Zabudowy – 21,1 m² □ powierzchnia użytkowa – 15,6 m²,
- c) przedłużenie pomostu peronu na powierzchni – powierzchnia użytkowa – 9,9 m²,
- d) przedłużenie pomostu peronu w sztolni – powierzchnia użytkowa – 9,0 m².
- e) Wydłużenie toru jezdni wraz z szynoprzewodem na stacjach SO-1 (powierzchnia – 6m) i SO-2 (poz.-40m – 6m) dla ruchu podwieszanej kolejki zębatej elektrohydraulicznej typu KEH-30 wraz z jego oświetleniem.

3.9.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45254100-3 - Roboty budowlane dla górnictwa

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-02

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

6 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): GÓRBUD Sp. z o.o.

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Mikołowskie Przedsiębiorstwo Robót Górniczych i Budowlanych "Górbud" sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Specjalistycznych Geo Serwis sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6351845453

4.3.4.) Miejscowość: Mikołów

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 559650,00 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 979-2026

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2026-06-01

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 2 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

Aneks nr 1 dotyczący przesyłania faktur za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF)

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

2. Przedmiotem postępowania jest zadanie inwestycyjne, polegające na przebudowie istniejącej konstrukcji wsporczej dla kolejki podwieszanej, zlokalizowanej na terenie zakładu górniczego Kopalni „Guido” w Zabrze w strefie Szybu „Carnall” Sztolni Królowa Luiza.

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 559650,00 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy