

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Naprawa nawierzchni dróg i szlaków Parku**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Drawieński Park Narodowy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 321169489

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Leśników 2

1.5.2.) Miejscowość: Drawno

1.5.3.) Kod pocztowy: 73-220

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: dpn@dpn.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: dpn.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-3d7d1afd-d66f-452c-a10a-a1a2b38866a4>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Naprawa nawierzchni dróg i szlaków Parku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3d7d1afd-d66f-452c-a10a-a1a2b38866a4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00307785

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00050768/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Naprawa nawierzchni dróg Parku

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00236907

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP-M.3701.2.2026.IB

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na mechanicznym wyrównywaniu dróg leśnych gruntowych stanowiących fragmenty szlaków turystycznych, dojazdów pożarowych, dojazdów do punktów czerpania wody wraz z uzupełnieniem ubytków w tych drogach materiałem (kruszywem) dostarczoną przez Zamawiającego.

Naprawa nawierzchni dróg polegać będzie na dowiezieniu, rozplantowaniu kruszywa na uszkodzonych odcinkach dróg po uprzednim usunięciu ewentualnych zastoisk wody czy błota wraz z miejscowym wyrównaniem naprawionego odcinka drogi oraz zagęszczeniem wałem lub innym urządzeniem spełniającym określone warunki.

Odcinek drogi podlegający równaniu i profilowaniu (równiarką) należy wykonać przy odpowiednich warunkach pogodowych. Jeśli po jednokrotnym przejeździe równania droga nie spełni wymaganych warunków, należy równanie powtórzyć.

Przy drugim przejeździe pracuje się z gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca, w których brakuje ziemi.

Długość dróg przeznaczonych do mechanicznego wyrównywania wynosi 7 987 mb.

Średnia szerokość dróg przeznaczonych do mechanicznego wyrównywania wynosi 4 mb.

Ilość kruszywa przeznaczona do uzupełnienia ubytków wynosi:

- 865 ton kruszywa o frakcji 0-31,5 mm

- 27 ton kruszywa o frakcji 32-60 mm

Łącznie: 892 ton.

Kruszywo dostarcza Zamawiający. W załączniku nr 5 do SWZ znajduje się mapa z naniesionymi punktami składowania kruszywa.

Maksymalna odległość dowozu kruszywa od miejsca składowania do miejsc uzupełnienia wynosi 15 km.

Opis sposobu wykonania prac:

- odcinek drogi podlegający równaniu wraz z wałowaniem należy wykonać tego samego dnia, aby zachować przepustowość drogi.

- pierwszy przejazd równiarki dokonuje obrysu drogi nadając jej szerokość oraz długość planowanego odcinka drogi.

- urobek powstały podczas nadawania profilu powinien być kierowany do środka osi drogi po to, aby podnieść oś drogi w stosunku do pobocza – nie należy podczas wałowania odrzucać urobku poza oś drogi.

- po każdorazowym przejeździe równiarki należy zagęścić grunt formując koronę drogi za pomocą walca.

- po zagęszczeniu czynność równania na danym odcinku należy powtórzyć. Przy drugim przejeździe pracuje się gruntem z pierwszego przejazdu. Należy nagarnąć grunt w miejsca drogi, w których brakuje ziemi.

- należy pamiętać, że po każdorazowym przejeździe równiarki należy przejechać walcem w celu zagęszczenia nasypanego zagęszczenia.

- po drugim przejeździe równiarki i walca należy oczyścić powierzchnię drogi z wystających korzeni i innych zanieczyszczeń.

- czynności opisane powyżej tj. przejazd równiarką i walcem należy powtórzyć minimum 4 razy. Jeżeli nadal profilowana droga nie spełnia wymaganych warunków, profilowanie i wałowanie należy powtórzyć.

- w miejscach dużego obniżenia terenu należy dodatkowo wykonać odwodnienie drogi.

Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Drawieńskiego Parku Narodowego. W załączniku nr 10 do SWZ znajduje się mapa z miejscami do naprawy dróg i szlaków.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45236000-0 - Wyrównywanie terenu

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 69866,46 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 104550,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 69866,46 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Szlendak-Baranowski S.c.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5993137332

7.3.3) Ulica: Partyzantów 4

7.3.4) Miejscowość: Gorzów Wielkopolski

7.3.5) Kod pocztowy: 66-400

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 69866,46 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 20 dni