

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie/remoncie/przebudowie dróg na terenie Gminy Kraśnik

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRAŚNIK

1.3.) Oddział zamawiającego: Gmina Kraśnik

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019997

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Kościuszki 24

1.5.2.) Miejscowość: Kraśnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-200

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: lukasz.janik@gminakrasnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://krasnik.e-bip.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://gminakrasnik.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie/remoncie/przebudowie dróg na terenie Gminy Kraśnik

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0249cd2b-4761-4d74-9981-6803cd95fd0c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00306829

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00053658/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji projektowej "Budowa drogi wraz z budową oświetlenia w miejscowości Mikulin działka o nr ewidencyjnym 182/2"

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowej "Remont drogi gminnej nr 108379I ul. Lipowa w Stróży-Kolonii"

1.3.7 Wykonanie projektu budowy drogi na ul. Wapiennej w m. Stróża

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00292691

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RO.271.15.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 124400 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia dla zadania (części) nr 1 tj.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 108375L ul. Wapiennej realizowana w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)” obejmuje w szczególności:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 108375L ul. Wapiennej wraz z budową infrastruktury towarzyszącej, w tym pętli autobusowej, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej na działkach ewidencyjnych 63, 476,1 obręb Stróża oraz działkach prywatnych na długości około 1030 m (od km 3+460 do km 2+430).

ZAŁOŻENIA:

- 1) Przebudowa drogi w standardzie klasy technicznej „L” obejmująca w szczególności:
 - ujednolicenie szerokości jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - skorygowanie geometrii drogi i innych elementów pasa drogowego (w przypadku takiej konieczności),
 - uporządkowanie zjazdów, wyjazdów i wjazdów do posesji;
- 2) przebudowa podbudowy drogi;
- 3) przebudowa jezdni o nawierzchni asfaltowej w technologii MCE (mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej) lub w technologii równoważnej, nawierzchnia jezdni przyjęta tak, aby dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu wynosił co najmniej 115 kN;
- 4) wymiana lub remont istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi na odcinku drogi objętym zamówieniem (w przypadku takiej konieczności);
- 5) przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych oraz urządzeń melioracji wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień/zezwoleń;
- 6) wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy przydrożne, przepusty, kanalizacja deszczowa - dobór rozwiązania do warunków terenowych);
- 7) wykonanie poboczy;
- 8) budowa chodnika;
- 9) budowa zjazdów do nieruchomości,
- 10) budowa pętli autobusowej (komunikacyjnej), w tym dostosowanej do obsługi pojazdów komunikacji zbiorowej;
- 11) budowa oświetlenia drogowego w technologii LED;
- 12) aktualizacja organizacji ruchu oraz dokumentacji BRD.
- 13) wykonanie projektów obiektów umożliwiających prawidłowe zrealizowanie i funkcjonowanie inwestycji np. mury oporowe, ogrodzenia posesji, zabezpieczenie skarp nasypów / wykopów, (w przypadku takiej konieczności);
- 14) zabudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przypadku takiej konieczności);
- 15) dostosowanie projektowanej infrastruktury drogowej do wymagań w zakresie jej dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

DLA OPRACOWANIA NALEŻY WYKONAĆ:

- 1) aktualną mapę zasadniczą/ mapę do celów projektowych;
- 2) koncepcję do uzgodnienia z Zamawiającym;
- 3) opracowanie projektu podziału nieruchomości (jeżeli wymagane);
- 4) uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji;
- 5) projekt budowlany – jeżeli wymagany (projekt zagospodarowania działki lub terenu; projekt architektoniczno-budowlany;

- projekt techniczny; załączniki projektu budowlanego uwzględniające połączenie z innymi drogami, odwodnienie, usunięcia kolizji, uspokojenie ruchu) wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami umożliwiającymi otrzymanie decyzji administracyjnych, zrealizowany zgodnie z przepisami Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.), zwanej dalej Prawem budowlanym, i spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 4 egz. (proj. budowlany), 2 egz. (proj. techniczny) - w wersji papierowej,
- 6) projekt wykonawczy zrealizowany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 2 egz. (projekt wykonawczy) - w wersji papierowej,
- 7) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót zrealizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej – 1 egz.,
- 8) Przedmiar robót uwzględniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej 2 egz.,
- 9) Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) – w wersji papierowej 2 egz.,
- 10) Całość dokumentacji w/w w wersji elektronicznej (PDF oraz pliki edytowalne: DWG, DOC, XLS, ATH) - 1 sztuka nośnik elektroniczny,
- 11) Opinie gestorów sieci, uzgodnienia branżowe, inne wymagane prawem budowlanym uzgodnienia,
- 12) Opcjonalnie oświadczenia właścicieli prywatnych posesji na wejście w teren,
- 13) Opcjonalnie opracowanie planu wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwolenia na wycinkę – 2 egz.,
- 14) Opcjonalnie uzyskanie decyzji środowiskowej – 2 egz.
- 15) Opcjonalnie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz.

W ramach opracowania należy dokonać złożenia właściwemu organowi architektoniczno – budowlanemu, kompletnego wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Szczegółowy zakres prac projektowych został wskazany w załączniku do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71221000-3 - Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

4.5.5.) Wartość części: 120000 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia dla zadani „Remont odcinka drogi gminnej nr 108379L ul. Lipowa w m. Stróża-Kolonia” (części) nr 2 tj.: obejmuje w szczególności:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na remoncie drogi gminnej nr DG 108379L (ul. Lipowej), wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej na działkach ewidencyjnych: 82,118 obręb Stróża-Kolonia na długości około 800 m (od połączenia z istniejącą drogą powiatową nr 2735L – km 0+010, do połączenia z istniejącą drogą gminną DG108375L ul. Pogodną – km 0+810).

ZAŁOŻENIA:

- 1) remont drogi w standardzie klasy technicznej „L” obejmująca w szczególności:
 - ujednolicenie szerokości jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - skorygowanie geometrii drogi i innych elementów pasa drogowego (w przypadku takiej konieczności),
 - uporządkowanie zjazdów, wyjazdów i wjazdów do posesji;
- 2) remont podbudowy drogi;
- 3) remontowana nawierzchnia jezdni wykonana w technologii MCE (mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej) lub w technologii równoważnej, przyjęta tak, aby dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu wynosił co najmniej 115 kN;
- 4) wymiana lub remont istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi na odcinku drogi objętym zamówieniem (w

przypadku takiej konieczności);

5) przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych oraz urządzeń melioracji wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień/ zezwoleń;

6) odtworzenie/wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy, przepusty, kanalizacja);

7) odtworzenie poboczy;

8) wykonanie projektów obiektów umożliwiających prawidłowe zrealizowanie i funkcjonowanie inwestycji np. mury oporowe, ogrodzenia posesji, zabezpieczenie skarp nasypów / wykopów, (w przypadku takiej konieczności);

9) zabudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przypadku takiej konieczności);

10) dostosowanie projektowanej infrastruktury drogowej do wymagań w zakresie jej dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

DLA OPRACOWANIA NALEŻY WYKONAĆ:

1) aktualną mapę zasadniczą/ mapę do celów projektowych;

2) koncepcję do uzgodnienia z Zamawiającym;

3) projekt budowlany – jeżeli wymagany (projekt zagospodarowania działki lub terenu; projekt architektoniczno-budowlany; projekt techniczny; załączniki projektu budowlanego uwzględniające połączenie z innymi drogami, odwodnienie, usunięcia kolizji, uspokojenie ruchu) wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami umożliwiającymi otrzymanie decyzji administracyjnych, zrealizowany zgodnie z przepisami Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.), zwanej dalej Prawem budowlanym, i spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 4 egz. (proj. budowlany), 2 egz. (proj. techniczny) - w wersji papierowej,

4) projekt wykonawczy zrealizowany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 2 egz. (projekt wykonawczy) - w wersji papierowej,

5) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót zrealizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej – 1 egz.,

6) Przedmiar robót uwzględniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej 2 egz.,

7) Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) – w wersji papierowej 2 egz.,

8) Całość dokumentacji w/w w wersji elektronicznej (PDF oraz pliki edytowalne: DWG, DOC, XLS, ATH) - 1 sztuka nośnik elektroniczny,

9) Opinie gestorów sieci, uzgodnienia branżowe, inne wymagane prawem budowlanym uzgodnienia,

10) Opcjonalnie oświadczenia właścicieli prywatnych posesji na wejście w teren,

11) Opcjonalnie opracowanie planu wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwolenia na wycinkę – 2 egz.,

12) Opcjonalnie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz.

W ramach opracowania należy dokonać złożenia właściwemu organowi architektoniczno – budowlanemu, kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo kompletnego zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

Szczegółowy zakres prac projektowych został wskazany w załączniku do SWZ.

Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej lub sprawdzenia przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego, o których mowa w art. 131 ust. 2 ustawy Pzp jako wymogu złożenia oferty.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.5.) Wartość części: 10000 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia dla zadania (części) nr 3 tj.: „Budowa odcinka drogi wraz z budową oświetlenia w m. Mikulin” obejmuje w szczególności:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla budowy drogi w miejscowości Mikulin wraz z budową oświetlenia drogowego oraz odwodnienia terenu, w tym odwodnienia powierzchniowego lub rowów przydrożnych, wraz z uzyskaniem wymaganych uzgodnień, opinii oraz decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji

inwestycji oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi na działkach ewidencyjnych: 182/2, 166/11, 167/3, 171/1, 126/1, 48/1, 49/1, 172/1, 173/1, 136/1, 166/9, 167/5, 166/7, 169/1, 170/1, 168/1, 50/2, 135/1, 180/1, 181/1, obręb Mikulin na długości około 500 m (okolice połączenia z istniejącą działką drogową nr 180 - km 2+150, do ostatnich zabudowań w kierunku wschodnim - km 2+650).

GLÓWNE ZAŁOŻENIA:

- 1) budowa drogi w standardzie klasy technicznej „L” obejmująca w szczególności:
 - ujednolicenie szerokości jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
 - skorygowanie geometrii drogi i innych elementów pasa drogowego (w przypadku takiej konieczności),
- 2) wykonanie podbudowy drogi;
- 3) wykonanie nawierzchni jezdni przyjęta tak, aby dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu wynosił co najmniej 115 kN;
- 4) wykonanie przepustów drogowych pod koroną drogi na odcinku drogi objętym zamówieniem (w przypadku takiej konieczności);
- 5) przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń obcych oraz urządzeń melioracji wraz z uzyskaniem stosownych uzgodnień/zezwoleń;
- 6) wykonanie odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, w razie konieczności wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy przydrożne, przepusty, kanalizacja deszczowa);
- 7) wykonanie poboczy;
- 8) budowa oświetlenia drogowego (m. in. budowa linii kablowej oświetlenia drogowego, montaż słupów oświetleniowych wraz z oprawami LED, wykonanie szafki oświetleniowej/sterowniczej, wykonanie uziemień i zabezpieczeń, uruchomienie i pomiary instalacji);
- 9) opracowanie organizacji ruchu oraz dokumentacji BRD;
- 10) wykonanie projektów obiektów umożliwiających prawidłowe zrealizowanie i funkcjonowanie inwestycji np. mury oporowe, ogrodzenia posesji, zabezpieczenie skarp nasypów / wykopów, (w przypadku takiej konieczności);
- 11) zabudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przypadku takiej konieczności);
- 12) dostosowanie projektowanej infrastruktury drogowej do wymagań w zakresie jej dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

DLA OPRACOWANIA NALEŻY WYKONAĆ:

- 1) aktualną mapę zasadniczą/ mapę do celów projektowych;
- 2) koncepcję do uzgodnienia z Zamawiającym;
- 3) projekt budowlany – jeżeli wymagany (projekt zagospodarowania działki lub terenu; projekt architektoniczno-budowlany; projekt techniczny; załączniki projektu budowlanego uwzględniające połączenie z innymi drogami, odwodnienie, usunięcia kolizji, uspokojenie ruchu) wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami umożliwiającymi otrzymanie decyzji administracyjnych, zrealizowany zgodnie z przepisami Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.), zwanej dalej Prawem budowlanym, i spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 4 egz. (proj. budowlany), 2 egz. (proj. techniczny) - w wersji papierowej,
- 4) projekt wykonawczy zrealizowany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) - 2 egz. (projekt wykonawczy) - w wersji papierowej,
- 5) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót zrealizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej – 1 egz.,
- 6) Przedmiar robót uwzględniający wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) – w wersji papierowej 2 egz.,
- 7) Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458) – w wersji papierowej 2 egz.,
- 8) Całość dokumentacji w/w w wersji elektronicznej (PDF oraz pliki edytowalne: DWG, DOC, XLS, ATH) - 1 sztuka nośnik elektroniczny,
- 9) Opinie gestorów sieci, uzgodnienia branżowe, inne wymagane prawem budowlanym uzgodnienia,
- 10) Opcjonalnie oświadczenia właścicieli prywatnych posesji na wejście w teren,
- 11) Opcjonalnie opracowanie planu wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem zezwolenia na wycinkę – 2 egz.,
- 12) Opcjonalnie uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – 1 egz.

W ramach opracowania należy dokonać złożenia właściwemu organowi architektoniczno – budowlanemu, kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo kompletnego zgłoszenia wykonania robót budowlanych (jeżeli wymagane).

Szczegółowy zakres prac projektowych został wskazany w załączniku do SWZ.

Zamawiający nie przewiduje wizji lokalnej lub sprawdzenia przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego, o których mowa w art. 131 ust. 2 ustawy Pzp jako wymogu złożenia oferty.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

4.5.5.) Wartość części: 23000 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

Przed otwarciem ofert, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia, tj.:

- Zadanie nr 1 (część nr 1) „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 108375L ul. Wapiennej realizowana w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”: 120 000,00 zł brutto
- Zadanie nr 3 (część nr 3) „Budowa odcinka drogi wraz z budową oświetlenia w m. Mikulin”: 23 000,00 zł brutto

W toku badania i oceny ofert ustalono, że ceny ofert (w tym ofert z najniższą ceną / ofert najkorzystniejszych) kształtują się następująco:

- Zadanie nr 1 (Część nr 1): cena najkorzystniejszej oferty wynosi 147 108,00 zł brutto (przekroczenie budżetu o kwotę 27 108,00 zł brutto).
- Zadanie nr 3 (Część nr 3): cena najkorzystniejszej oferty wynosi 49 200,00 zł brutto (przekroczenie budżetu o kwotę 26 200,00 zł brutto).

Zamawiający, realizując wytyczne płynące z ugruntowanego orzecznictwa Krajowej Izby Odwoławczej (m.in. wyrok KIO z dnia 8 listopada 2021 r., sygn. akt KIO 3004/21 oraz wyrok KIO z dnia 30 maja 2025 r., sygn. akt KIO 1665/25) dokonał rzetelnej i obiektywnej analizy swoich planów finansowych oraz możliwości budżetowych.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji ustalono, że Zamawiający nie posiada wolnych środków finansowych, które mogłyby zostać przesunięte w celu pokrycia powstałego niedoboru w łącznej wysokości 53 308,00 zł brutto. Zwiększenie budżetu doprowadziłoby do naruszenia dyscypliny finansów publicznych, ponieważ środki Gminy Kraśnik na rok budżetowy 2026 zostały w pełni rozdysponowane na inne zadania własne. Zamawiający stwierdza brak obiektywnej możliwości zwiększenia kwot przeznaczonych na sfinansowanie Części nr 1 oraz Części nr 3 do cen zaoferowanych przez wykonawców.

Wobec powyższego, z uwagi na ziszczenie się przesłanek określonych w art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, unieważnienie postępowania w zakresie Części nr 1 oraz Części nr 3 jest w pełni uzasadnione

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z dyspozycją określoną w art. 255 pkt 1 ustawy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli nie złożono żadnego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo żadnej oferty. Zgodnie z art. 259 ustawy „Jeżeli zamawiający dopuścił możliwość składania ofert częściowych, do unieważnienia w części postępowania o

udzielnie zamówienia publicznego stosuje się przepisy art. 255-258”.

Do czasu upływu składania ofert tj. do dnia 24 czerwca 2026 roku do godz. 08:30 za pośrednictwem platformy zakupowej nie złożono żadnej ofert zakresie zadania nr 2 (części nr 2) „Remont odcinka drogi gminnej nr 108379L ul. Lipowa w m. Stróża-Kolonia” realizowane w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie/remoncie/przebudowie dróg na terenie Gminy Kraśnik”.

W związku z powyższym, zaistniała obligatoryjna przesłanka do unieważnienia postępowania w zakresie tej części.

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/część postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego unieważnia się, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

Przed otwarciem ofert, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie poszczególnych części zamówienia, tj.:

- Zadanie nr 1 (część nr 1) „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 108375L ul. Wapiennej realizowana w trybie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”: 120 000,00 zł brutto
- Zadanie nr 3 (część nr 3) „Budowa odcinka drogi wraz z budową oświetlenia w m. Mikulin”: 23 000,00 zł brutto

W toku badania i oceny ofert ustalono, że ceny ofert (w tym ofert z najniższą ceną / ofert najkorzystniejszych) kształtują się następująco:

- Zadanie nr 1 (Część nr 1): cena najkorzystniejszej oferty wynosi 147 108,00 zł brutto (przekroczenie budżetu o kwotę 27 108,00 zł brutto).
- Zadanie nr 3 (Część nr 3): cena najkorzystniejszej oferty wynosi 49 200,00 zł brutto (przekroczenie budżetu o kwotę 26 200,00 zł brutto).

Zamawiający, realizując wytyczne płynące z ugruntowanego orzecznictwa Krajowej Izby Odwoławczej (m.in. wyrok KIO z dnia 8 listopada 2021 r., sygn. akt KIO 3004/21 oraz wyrok KIO z dnia 30 maja 2025 r., sygn. akt KIO 1665/25) dokonał rzetelnej i obiektywnej analizy swoich planów finansowych oraz możliwości budżetowych.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji ustalono, że Zamawiający nie posiada wolnych środków finansowych, które mogłyby zostać przesunięte w celu pokrycia powstałego niedoboru w łącznej wysokości 53 308,00 zł brutto. Zwiększenie budżetu doprowadziłoby do naruszenia dyscypliny finansów publicznych, ponieważ środki Gminy Kraśnik na rok budżetowy 2026 zostały w pełni rozdysponowane na inne zadania własne. Zamawiający stwierdza brak obiektywnej możliwości zwiększenia kwot przeznaczonych na sfinansowanie Części nr 1 oraz Części nr 3 do cen zaoferowanych przez wykonawców.

Wobec powyższego, z uwagi na ziszczenie się przesłanek określonych w art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, unieważnienie postępowania w zakresie Części nr 1 oraz Części nr 3 jest w pełni uzasadnione