

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
ROZWÓJ ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W MIEŚCIE RACIBÓRZ W FORMULE
ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Racibórz

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276258397

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Króla Stefana Batorego 6

1.5.2.) Miejscowość: Racibórz

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-400

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.7.) Numer telefonu: 327550710

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@um.raciborz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bipraciborz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zamowienia.raciborz.pl/procurements/378/procurement>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

ROZWÓJ ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W MIEŚCIE RACIBÓRZ W FORMULE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-de90fc4a-0d8f-43a8-8181-ab3723c49581

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00305600

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026890/13/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.12 Rozwój zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej w Mieście Racibórz

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zadanie dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Priorytet: FENX.03 Transport miejski, Działanie: FENX.03.01 Transport miejski FENX.03.01-IP.02-0091/24

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00220258

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.19.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 10913327,85 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w Mieście Racibórz w formule zaprojektuj i wybuduj”

Zakres zadania składa się z:

- Budowy węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu.
- Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w Raciborzu.
- Przebudowy przystanków autobusowych na terenie miasta.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i budowę:

1) węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu,

W tym zakresie do zaprojektowania i wykonania:

- a) droga dojazdowa – wymiana nawierzchni dróg dojazdowych do peronów przystankowych wraz z wymianą podbudowy i krawężników,
- b) wiaty przystankowe i rowerowe (w technologii wiaty zielonej) wraz z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg – wykonanie wiat przystankowych, zabudowa wiat dla rowerów wraz z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg,
- c) wykonanie drogi dla pieszych i rowerów w celu połączenia istniejącej drogi rowerowej z budowanymi peronami przystankowymi i wiatami rowerowymi,
- d) zieleni – zagospodarowanie terenów zielonych w obrębie węzła przesiadkowego w zakresie wykonania łąki kwietnej oraz ogrodów deszczowych wraz z dodatkowymi nasadzeniami.

Dodatkowe zalecenia w zakresie zieleni:

- teren 1,2 otoczony opaską z nawierzchni brukowanej, pokryty nawierzchnią z kory ogrodowej lub zrębek, obsadzony krzewami, bylinami i roślinami okrywowymi uniemożliwiającymi przerost chwastów,
- teren 6 pokryty nawierzchnią z kory ogrodowej lub zrębek, obsadzony krzewami, bylinami i roślinami okrywowymi uniemożliwiającymi przerost chwastów, przy chodniku zastosować 1 m pas zieleni,
- teren 3,8 pokryty w części środkowej żwirem (zalewowej, zagłębionej), a w części zewnętrznej kora lub zrębki,
- rośliny na terenie 3,8 należy rozplanować w taki sposób, aby na środku ogrodu deszczowego, gdzie będzie zagłębienie terenu rosły rośliny lubiące wodę natomiast na skraju rabaty rośliny tolerujące suszę i rośliny odporne na sól i zanieczyszczenia,
- wyższe krzewy i trawy nie powinny być przy krawędzi rabat, aby nie ograniczać widoczności,
- teren 4,5 pokryty nawierzchnią z kory ogrodowej lub zrębek, obsadzony krzewami, bylinami i roślinami okrywowymi uniemożliwiającymi przerost chwastów,
- nie stosować mat przerostowych,
- e) mała retencja – zabudowa dwóch zbiorników podziemnych o poj. 50 m³ każdy, przeznaczonych do retencji wody z odwodnienia pasa drogowego w celu ponownego wykorzystania do nawodnienia terenów zielonych wraz z systemem oczyszczania wody. Należy zaprojektować i wykonać zbiorniki retencyjne na wody deszczowe, oczyszczone przez zastosowanie separatorów substancji ropopochodnych i osadników piasku, wraz z kompletnymi systemami do nawadniania przyległych terenów (zasilanie pomp, pompy, automatyka). Przelew ze zbiorników do podłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- f) wykonanie węzła sanitarnego (kabiny sanitarnej) o wymiarach 2,34x3,5 wraz z przyłączeniami do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i elektrycznej,
- g) parking samochodowy wraz ze stanowiskiem ładowania pojazdów elektrycznych na dwa samochody,
- h) oświetlenie LED dedykowane dla przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego,

2) tablic dynamicznych informacji przystankowej realizowane w ramach dynamicznej informacji pasażerskiej na obszarze całego miasta. Zadanie obejmuje projekt, wraz z dostawą, montażem i wdrożeniem systemu. Do zamontowania:

a) tablice LED - 37 sztuk, zainstalowane na wybranych przystankach i centrach przesiadkowych. Konieczność uzyskania warunków w Tauron Dystrybucja i wykonania przyłączy elektroenergetycznych do tablic.

b) tablice w technologii e-papier, zasilane bateriami – 29 sztuk tablic rozkładowych. Wszystkie tablice dedykowane rozkładowi jazdy będą elementami rozszerzającymi funkcjonujący i terytorialnie wdrożony na terenie Raciborza system „KiedyPrzyjedzie”. Należy dostarczyć sprzęt i oprogramowanie współpracujące z działającym już systemem oraz zamontowanymi urządzeniami,

3) wymiana nawierzchni z kostki betonowej na 43 przystankach. Zadanie obejmuje projekt i podwyższenie peronów przystankowych. Przebudowa peronów autobusowych opiera się na przepisach, które mają na celu zapewnienie dostępności, bezpieczeństwa i trwałości infrastruktury przystankowej. Nawierzchnię peronów należy przebudować zgodnie ze standardami dostępności. Wzdłuż peronów zatok autobusowych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy zaprojektować rząd płytek/kostki kierunkowych/integracyjnych w kolorze żółtym. Pas o szerokości 0,5 m należy wykonać na całej długości zatoki lub przystanku. Perony bez zatoki na długości 12 m natomiast dla peronów z zatoką 15 m. Na wskazanych przez Zamawiającego przystankach należy zabudować krawężniki przystankowe o wysokości 18 cm -19 cm.

2. Szczegółowy zakres prac i sposób ich realizacji określony został również w załącznikach do SWZ tj. programie funkcjonalno-użytkowym Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz z aktualizacją, programie funkcjonalno-użytkowym Budowy węzła przesiadkowego w jednostce strukturalnej Śródmieście w Raciborzu, Opisie przedmiotu zamówienia - załącznik nr 4 do SWZ.

3. Przedstawione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym przykładowe fotografie nie stanowią one opisu przedmiotu zamówienia, a jedynie poglądowy przykład rozwiązania projektowego.

4. Pozostałe wymagania określono we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

32412100-5 - Sieć telekomunikacyjna

42965000-8 - Urządzenia do przetwarzania informacji

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

48781000-6 - Pakiety oprogramowania do zarządzania systemem

48000000-8 - Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

48813200-2 - System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego

51610000-1 - Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 9300000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 11592623,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 9300000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ejmax Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6492299685

7.3.3) Ulica: Warszawska 40/2A

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.5) Kod pocztowy: 40-008

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Dostawa i wykonanie części robót dotyczących tablic LED i rozkładowych.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9300000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy