**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000 - 0+640 w Gniewoszowie**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000530620

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** pl. Wolności 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Międzylesie

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 57-530

**1.5.4.) Województwo:** dolnośląskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL517 - Wałbrzyski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** urzad@miedzylesie.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.miedzylesie.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000 - 0+640 w Gniewoszowie

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-7d88f27c-e04a-487d-b46e-087fae36c5b0

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00301965

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2026-06-22

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2026/BZP 00035663/07/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.16 Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000-0+640 w Gniewoszowie

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00208299

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ITiG.271.I.13.2026

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania „Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000 - 0+640 w Gniewoszowie “
2. Opis stanu technicznego obiektu i typowanie robót:
2.1. Początek odbudowy, czyli p. 00- to styk gminnej działki drogowej nr 73- z granicą działki drogowej nr 80 (droga nr 389). Generalnie szerokość nawierzchni gruntowej drogi wynosi: od 2,8m do 3,2m (średnio 3,0m). Droga nie posiada praktycznie żadnych poboczy, boczne poszerzenia korony drogi są gruntowe i zahumusowane- o małej nośności i nie wszędzie. Doraźnie, w uszkodzonych miejscach, nawierzchnię naprawiono punktowo kruszywami drogowymi, ale ulega ona nadal koleinowaniu i wybojowaniu na skutek jej słabej nośności i intensywnego ruchu pojazdów w miejscowości Gniewoszów.
2.2. Podczas wykonywania prac, będzie wymagany nadzór geodezyjny, gdyż w niektórych miejscach rzeczywisty przebieg trasy drogi- nie pokrywa się z granicami działek drogowych. Także nie wszędzie "zmieszczą" się pobocza dwustronne, zwłaszcza w okolicach styku działek nr 73 i 213, gdzie szerokość działek drogowych wynosi ok. 3,7m, co pozwoli wykonać pobocze tylko z jednej strony. Brak jest także możliwości wykonania rowu odwadniającego (nie ma gdzie go wpiąć do innych rowów, z braku takich, oraz nie ma innych działek gminny Międzylesie, gdzie te odwodnienie można by wykonać i podłączyć. Stąd konieczność powierzchniowego odwodnienia drogi- na większej części jej trasy, przez pochylenie jednostronne nawierzchni- zgodnie z poprzecznym spadkiem terenu.
2.3. Jedynie od ściany lasu do jej końca, zaleca się wykonanie poprzecznych wodospustów w nawierzchni, skierowanych w stronę powierzchni leśnej.
2.4. Konstrukcję drogi należy wykonać przez jej korytowanie na gł. ok. 55 cm, zagęszczenie dna posadowienia konstrukcji do wsp. min 0,95 (z ewentualnym doziarnieniem), ułożenie pierwszej warstwy podbudowy z tłucznia śr. 63 mm- na grubości 25cm- z zawałowaniem, ułożenie na niej warstwy geowłókniny separacyjnej, na której dopiero można ułożyć warstwę mieszanki drogowej o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm- na grubości 20 cm - z zagęszczeniem do wsp. 1,0. Na wykonanej podbudowie konstrukcyjnej, należy najpierw ułożyć warstwę asfaltobetonu wiążącego AC16W gr. 4 cm, a później warstwę nawierzchni gr. 4 cm z asfaltobetonu ścieralnego AC11S. Całą konstrukcję drogi należy nachylać poprzecznie ze spadkiem 1-2% - zgodnie z poprzecznym ukształtowaniem terenu.
2.5. W okolicy 376m (na poszerzeniu działki drogowej nr 213, na wysokości poprzecznej działki nr 218 z prawej) - przed ścianą lasu, należy wykonać tzw. mijankę, tak by miała długość 15,0 m- na dodatkowej szerokości 3,0 m w poboczu z jej lewej strony. Mijankę wykonać jak pobocza z kruszyw drogowych.
2.6. Boczne zjazdy na działki nr: 216, 379, 378, 227, 214(podwójny), 74- o długościach po 15,0 m.
2.7. Pobocza szer. 0,5 m wykonać wg rysunku konstrukcyjnego drogi:
- 420 m poprzeczny wodospust do wykonania
- 429 m skrzynka elektryczna z prawej (orientacyjnie)
- 451 m ściana lasu z lewej (orientacyjnie)
- 455 m ścieżka z prawej (orientacyjnie)
- 470 m poprzeczny wodospust do wykonania
- 510 m poprzeczny wodospust do wykonania
- 550 m ostatni porzeczny wodospust do wykonania
- 593 m skrzyżowanie w lewo (orientacyjnie)
- 622 m skrzyżowanie w lewo (orientacyjnie)
2.8. Roboty zakończyć na 640 m za skrzyżowaniem- przed skrzynką elektryczną z boku drogi.
2.9. Jezdne pobocza z kruszywa (mieszanka 0/63) szer. 0,5m należy zlicować z nową nawierzchnią i bocznym terenem poza drogą (można je pochylać poprzecznie w kierunku zewnętrznym).
2.10. Materiały humusowe i z korytowania drogi, należy wywieźć poza teren budowy- z powodu braku możliwości ich zagospodarowania na miejscu,
3. Zakres prac:
3.1. Prace geodezyjne przy sprawdzaniu wykonywania poboczy- przy jezdni asfaltowo betonowej, by mieściły się one w zakresie granic działek drogowych gminy Międzylesie 0,76 km
3.2. Mechaniczne wykonanie koryta na gł. 55cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m.
640.0*3.50+15.0*3.0<mijanka na 376m>+2*5.0*3.0*1/2<poszerzenia wjazdu i zjazdu z mijanki>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie drogi na początku na styku z drogą nr 389-do maks, szerokości działki gminnej>+8*15.0*3.5<boczne zjazdy z poz. nr 1> RAZEM 2 745.000m2
3.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm z tłucznia śr. 63mm
640.0*3.25<śr. szerokość>+15.0*3.0<pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mijankę>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początkowego jazdu>+8*15.0*3.25<boczne zjazdy> RAZEM 2 555.000 m2

3.4. Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny (mieszanka z górnej warstwy nie będzie przenikać do tłucznia w dolnej warstwie, oraz dolna warstwa tłuczniowa będzie pełnić rolę drenażu odwadniającego drogę od dołu) 640.0*3.45+15.0*3.0 <mianka>+2*5.0*3.0*1/2<wjazd i zjazd na mijankę>+2*2.5*1.0*1/2<poszerzenie wjazdu na drogę w p.00>+8*15.0*3.45<boczne zjazdy> RAZEM 2 684.500 m2
3.5. Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm z mieszanki drogowej 0/63- plus pobocza po wykonaniu nawierzchni ulepszonej 640.0*3.65 <śr. szerokość>+15.0*3.0<pod mijanką>+2*5.0*3.0*1/2<zjazd i wjazd na mijankę> +2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie początkowego zjazdu > + 640.0*2*0.5 <pobocza> +8*15.0*3.65 <boczne zjazdy> RAZEM 3 499.000 m2
3.6. Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 75x28x10 cm na ławie betonowej o przekroju 0,07 m2 - na 420m, 470m, 510m, 550m – RAZEM 18.000 m.
3.7. Asfaltobeton AC16W- warstwa wiążąca o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie) - na wcześniej ułożonym i zgęszczonym kruszywie 0/63, 640.0*3.0 <na długości przebudowy >+2*2.5*10.0*1/2 <poszerzenie wjazdu na początku> +8*15.0*3.0<boczne zjazdy> RAZEM 2 305.000 m2
3.8. Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (uwzględnić koszt dostaw materiałów w ich cenie) 640.0*3.0<na długości przebudowy>+2*2.5*10.0*1/2<poszerzenie wjazdu na początku>+8.0*15.0*3.0<boczne zjazdy> RAZEM 2 305.000 m2.
3.9. Plantowanie terenu po obu stronach drogi -porządkowanie po zakończeniu robót (poza krawędziami dogi) oraz oczyszczenie poboczy drogi, 640.0*2*2.0 <dwie strony zadania> +15.0*8*2*2.0<boczne zjazdy> RAZEM 3 040.000 m2
4. Zakres projektowanych prac, przy realizacji niniejszego zadania stwarza zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, dlatego należy fachowo wykonać wszystkie roboty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, pod odpowiednim nadzorem i przestrzeganiem przepisów BHP (zwrócić zwłaszcza uwagę na możliwość osunięcia się skarpy i niebezpieczeństwo przysypania gruntem, pracowników poniżej- oraz niebezpieczeństwa związane z pracę ciężkiego sprzętu).
5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na obiekcie wizji lokalnej i zapoznania się ze stanem faktycznym. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zaniechanie tych czynności przez Wykonawcę, a w konsekwencji nieoszacowanie wartości pełnego zakresu robót, nie będzie w przyszłości skutkować ze strony Wykonawcy żądaniami robót dodatkowych.
6. Przystąpienie do wykonywania przedmiotu zamówienia rozpocznie się po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu na obszarze drogi objętym robotami budowlanymi. W okresie wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu, na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości bądź dróg bocznych do nich prowadzących.
7. Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz „Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót", pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie do prowadzonych robót uprawnienia, zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami. Wszelkie odstępstwa lub zmiany, bez zgody projektanta i Zamawiającego, mogą spowodować wstrzymanie prac na budowie.
8. Zgodnie z Prawem Budowlanym, przed rozpoczęciem prac- uprawniony kierownik robót lub budowy, powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz przeszkolić pracowników w tym temacie.
9. Całość robót wykonać i odbiory przeprowadzić zgodnie z prawem budowlanym oraz przepisami branżowymi, BHP i p. poż, a w szczególności należy:
 organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy;
 zadbać by osoby wykonujące roboty budowlane posiadały i stosowały zgodną z przepisami odzież roboczą i ochronną, w tym kaski, rękawice, okulary itp.;
 przeprowadzić niezbędne szkolenia bhp zgodnie z rozporządzeniem MPiPS z 28.05.1996 r. (Dz.U. 1996 r. Nr 62 poz. 285);
 dbać o sprawność techniczną i bezpieczny stan wyposażenia, maszyn i urządzeń zastosowanych do prowadzonych robót drogowych i inżynieryjnych, a także o sprawność środków ochrony i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
 egzekwować przestrzeganie przez pracowników realizujących roboty budowlane, przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
 teren budowy należy oznakować odpowiednią tablicą informacyjną oraz zabezpieczyć przed dostawaniem się osób trzecich;
 pozostałe, obowiązujące akty prawne związane z bezpieczeństwem i higieną pracy.

10. ZAŁĄCZNIKI:
Załącznik nr 8 – Projekt budowlany oraz STWiOR wraz z rys.
Załącznik nr 9 – Przedmiar

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 6

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 6

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 1

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 4

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 774000 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 1388000 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 774000 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** PAR TRANS TRANSPORT HANDEL Przemysław Parsiewicz

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8811030074

**7.3.3) Ulica:** Słowackiego 5

**7.3.4) Miejscowość:** Bystrzyca Kłodzka

**7.3.5) Kod pocztowy:** 57-530

**7.3.6.) Województwo:** dolnośląskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2026-06-19

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 774000 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** 3 miesiące