

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**„Rozbudowa dojazdów pożarowych pomiędzy miejscowościami Tuczo – Złotowo w Leśnictwie Złotowo na terenie
Nadleśnictwa Tuczo – II etap”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO TUCZO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570064501

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Klasztorna 36

1.5.2.) Miejscowość: Tuczo

1.5.3.) Kod pocztowy: 78-640

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.7.) Numer telefonu: 067 259 31 47

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: tuczo@pila.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://tuczo.pila.lasy.gov.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zamowienia.pila.lasy.gov.pl/pn/lasy/demand/283532/notice/public/details>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka Leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Rozbudowa dojazdów pożarowych pomiędzy miejscowościami Tuczo – Złotowo w Leśnictwie Złotowo na terenie Nadleśnictwa Tuczo – II etap”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-09150782-9361-460d-9223-ff2a94976a2b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00300428

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00512798/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa drogi w Leśnictwie Złotowo - II etap

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00208408

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.1.1.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1271633,28 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbudowy dojazdów pożarowych pomiędzy miejscowościami Tuczo – Złotowo w Leśnictwie Złotowo na terenie Nadleśnictwa Tuczo, którego II etap jest planowany na odcinku od km 1+470 do km 2+940 (1470 mb) trasa A oraz od km 0+824 do km 0+856 (32 mb) trasa B, jako kontynuacja po wykonaniu I etapu od miejscowości Złotowo w kierunku miejscowości Tuczo.

Całość planowanej inwestycji jest położona w powiecie wałeckim, gminie Tuczo obszar wiejski, na działkach nr: 8168/4, 8169, 8170, 8146/1, 8146/5, 8174, 8173 obręb Tuczo 110, nr: 8147, 8148, 8149, 8128, 8129, 8130/3, 8130/4, 8130/5 obręb Jezioroki Wałeckie, nr: 8174 obręb Martew. Początek całej projektowanej drogi (trasa A) rozpoczyna się od południowo wschodniej strony od zakończenia nawierzchni utwardzonej ul. Klasztornej w km 0+000,00 w obrębie działki 8168/4 natomiast koniec w km 3+940,62 w obrębie działki 8130/4 znajdującej się po północno zachodniej stronie w miejscowości Złotowo. Natomiast projektowany odcinek całej trasy B rozpoczyna się z południowej części w obrębie działki 8173 w miejscu istniejącej nawierzchni z płyt YOMB, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w miejscu skrzyżowania z trasą A w km 2+653,48. Na części powierzchni skarp przylegających do drogi założono jej wzmocnienie za pomocą obsiewu trawą. Podlegający budowie fragment drogi jako II etap inwestycji o długości 1502,00 m jest obecnie o nawierzchni gruntowej, miejscowo ulepszonej kruszywem oraz kruszywem pochodzącym z recyklingu gruzu betonowego.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdzono zaleganie w podłożu piasków drobnych, piasków średnich, piasków pylastych oraz piasków gliniastych, nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2 (w ciągu trasy B) oraz G1 (w ciągu trasy A). Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych i pierwszej kategorii geotechnicznej.

W wyniku wykonania budowy powstanie kolejny fragment drogi spełniający parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zaprojektowano konstrukcję drogi o nawierzchni hybrydowej pasmowej z betonowych płyt wielootworowych typu YOMB oraz z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonanie nawierzchni mijanek, poboczy oraz zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Zakres robót budowlanych obejmuje wykonanie:

Roboty przygotowawcze:

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie pagórkowatym.
2. Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich.

Roboty ziemne:

3. Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,6 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 1 km.
4. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych – dalsze 5 km
5. Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3 m (Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 kW), Wykonawca zakupi piasek na nasyp w całości).

Podbudowy i warstwy nawierzchni:

6. Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV.
7. Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego gruntem stabilizowanym cementem R_m = 1,5 MPa, grubość po zagęszczeniu 15 cm
8. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
9. Nawierzchnia drogi z kruszyw łamanych górna warstwa, grubość po zagęszczeniu 12,5 cm,
10. Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych żelbetowych o powierzchni do 1,0 m²

Zjazdy/skrzyżowania/pobocza

11. Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m³ (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej-zjazdy).
12. Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV- zjazdy+pobocza,

- 13. Podbudowy na zjazdach z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - 14. Nawierzchnia zjazdów z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
 - 15. Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m3 (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej-pobocza)
 - 16. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12,5 cm.
- Roboty wykończeniowe:
- 17. Humusowanie skarp wraz z obsiewem.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1269663,82 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1269858,15 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1269663,82 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Budowlano-Transportowe Paweł Drab

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7651156267

7.3.3) Ulica: DZwonowo 20C

7.3.4) Miejscowość: Człopa

7.3.5) Kod pocztowy: 78-630

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-06-18

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1269663,82 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 140 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy