

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Instalacja i wdrożenie sytemu zarządzania drogami rowerowymi na terenie gminy Kościan**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kościan

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411050586

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Młyńska 15

1.5.2.) Miejscowość: Kościan

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-000

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: agnieszkamackowiak@gminakoscian.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.gminakoscian.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1267571>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Instalacja i wdrożenie sytemu zarządzania drogami rowerowymi na terenie gminy Kościan

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-34ec56bb-3299-4a7b-a0e0-514c716de175

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00299410

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-06-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00016164/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Instalacja i wdrożenie sytemu zarządzania drogami rowerowymi na terenie gminy Kościan

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Program Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 Tytuł projektu: Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy.
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00227081

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.272.03.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Poniższe zadanie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia pn. „Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo.”

Ww. przedsięwzięcie dofinansowywane jest ze środków Unii Europejskiej w ramach: Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Priorytet 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce”

Działania 03.01 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej”

Zadanie: Instalacja i wdrożenie systemu zarządzania drogami rowerowymi na terenie gminy Kościan”.

Zadanie obejmuje wykonanie w formule „zaprojektuj i wybuduj”:

- dostawę wraz z montażem 3 zestawów zliczających ruch rowerowy wraz z wyświetlaczem (pylonem) podłączonym do zestawu,
- czujniki z pętlą indukcyjną do zliczania rowerzystów w nawierzchni asfaltowej– czujnik z pętlą indukcyjną do zliczania rowerzystów w nawierzchni z kostki betonowej,
- szerokość obsługiwanego odcinka drogi do 3,0 m,
- wdrożenie strony internetowej (aplikacji webowej) kompatybilnej z systemem zliczającym ruch rowerowy. Powyższa aplikacja musi zakładać stosowanie odpowiednich standardów dostępności cyfrowej dla osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności, zgodnych z wytycznymi Web Content Accessibility Guidelines 2.1 (w skrócie WCAG 2.1).
- wykonanie robót budowlanych związanych z rozbiórką i odtworzeniem nawierzchni w miejscach instalacji pętli indukcyjnych,
- wykonanie 5 map ścieżek rowerowych (format 180 × 180 cm) wraz z konstrukcją i montażem w miejscowościach: Stare Oborzyska, Widziszewo, Nowy Dąbiec, Kurza Góra, Racot.

Zasilanie elektryczne – istniejące (230V).

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik do niniejszej SWZ oraz poniższym opisem.

Szczegółowy opis zadania

1.1. Zestaw zliczający ruch rowerowy (licznik)

Zestaw zliczający ruch rowerowy musi spełniać następujące wymagania:

- zliczanie i rejestrowanie przejazdów rowerowych; kierunek poruszania się rowerzystów nie jest rozróżniany ani analizowany,
- detekcja realizowana za pomocą pętli indukcyjnej,
- odporność na czynniki zewnętrzne, w tym warunki atmosferyczne właściwe dla strefy klimatycznej miejsca montażu,
- praca ciągła w trybie 24 godziny / 7 dni w tygodniu,
- wyposażenie w modem GSM do transmisji danych (karty SIM zapewnia Zamawiający i ponosi opłaty z tego tytułu),
- zapewnienie transmisji danych pomiarowych z urządzenia do systemu informatycznego w postaci strony internetowej, umożliwiającej wizualizację przejazdów rowerowych oraz ich analizę statystyczną, przez okres co najmniej 5 lat, bez dodatkowych opłat licencyjnych po stronie Zamawiającego,
- transmisja danych do centralnego systemu w sposób automatyczny,
- dostęp do aplikacji umożliwiającej analizę danych, tworzenie wykresów, raportów oraz zestawień statystycznych.

1.2. Czujniki z pętlą indukcyjną

Czujniki z pętlą indukcyjną przeznaczone są do zliczania ruchu rowerowego.

- elementem detekcyjnym systemu jest pętla indukcyjna umieszczona w/pod nawierzchnią drogi,
- po zakończeniu prac instalacyjnych pętla nie jest widoczna z zewnątrz,
- działanie pętli polega na wykorzystaniu zjawiska zmiany indukcyjności pola magnetycznego w momencie przejazdu roweru nad pętlą,
- dane z licznika przesyłane są do serwera w sposób automatyczny,
- dostęp do danych realizowany jest poprzez przeglądarkę internetową.

1.3. Rejestrator danych

Rejestrator powinien zapewniać następującą funkcjonalność:

- automatyczną transmisję danych do centralnego systemu obsługi danych (wykresy, raporty, analizy, zestawienia),
- przystosowanie do pracy w warunkach zewnętrznych, odporność na wilgoć, mróz oraz czynniki środowiskowe właściwe dla miejsca montażu,
- zasilanie z instalacji elektrycznej zestawu lub z wbudowanego źródła energii (bateria lub akumulator),
- zdalną zmianę ustawień urządzenia realizowaną bezprzewodowo, bez konieczności fizycznego dostępu do pylona, z wykorzystaniem bezpiecznego połączenia transmisji danych,
- możliwość lokalnej konfiguracji i zarządzania urządzeniem z poziomu interfejsu serwisowego.

1.4. Wyświetlacz rowerowy (pylon)

Wyświetlacz podłączony do zestawu zliczającego musi spełniać następujące wymagania:

- dwustronny wyświetlacz wizualizujący dane z zestawu zliczającego,
- każdy przejazd rowerzysty powoduje aktualizację liczby dziennej oraz liczby od początku roku, prezentowanych na dwóch rzędach wyświetlaczy,
- prezentacja aktualnej daty i godziny,

Wymiary pylona:

- wysokość: minimum 200 cm, maksimum 250 cm,
- szerokość: 60 cm ($\pm 15\%$).
- zasilanie z sieci energetycznej 230V,
- projekt graficzny pylona powinien zostać uzgodniony z Zamawiającym i uwzględniać przekazany logotyp,
- elementy elektroniczne systemu (rejestrator, przetworniki, moduły komunikacyjne) powinny być zintegrowane w konstrukcji pylona, z zapewnionym dostępem serwisowym lub odpowiednio w studziencie ze stabilną pokrywą.

1.5. Strona internetowa (aplikacja)

Strona internetowa (aplikacja) będzie pełnić funkcję interaktywnego systemu prezentacji danych statystycznych dotyczących ruchu rowerowego na wybranych odcinkach infrastruktury rowerowej.

Dane pozyskiwane będą z pylonów informacyjnych i przekazywane do centralnego systemu za pośrednictwem interfejsu API.

System umożliwi prezentację wyników zliczeń, analiz oraz statystyk w ujęciu bieżącym i historycznym.

W ramach aplikacji należy wykonać:

- projekt i wdrożenie aplikacji internetowej,
- konfigurację systemu oraz uruchomienie środowiska,
- integrację danych zliczania ruchu rowerowego poprzez interfejs API,
- przygotowanie analiz i statystyk na podstawie gromadzonych danych, które będą obejmowały m.in.:
 - a) Porównanie emisji CO₂ między jazdą rowerem, a samochodem na tym samym dystansie.
 - b) Kalkulację oszczędności energetycznej wynikających z wyboru roweru zamiast samochodu.
 - c) Informacje o wpływie jazdy na rowerze na zdrowie publiczne, takie jak spalanie kalorii, poprawa kondycji sercowo-naczyniowej, redukcja ryzyka cukrzycy typu 2 oraz inne korzyści zdrowotne.
 - d) Analizy wpływu na jakość powietrza, w tym redukcję cząstek PM2.5, PM10 oraz tlenków azotu (NOx), dzięki zmniejszeniu ruchu samochodowego.
 - e) Wpływ na hałas i środowisko miejskie poprzez redukcję poziomu hałasu generowanego przez ruch samochodowy.
 - f) Związek między emisjami CO₂ a wycinaniem drzew, ilustrujący, w jaki sposób jazda na rowerze może zmniejszyć zapotrzebowanie na naturalne absorbery CO₂, takie jak drzewa.

1.6. Hosting i uruchomienie

- instalacja i konfiguracja aplikacji zostanie wykonana na infrastrukturze hostingowej wskazanej przez Zamawiającego,
- Wykonawca zapewni uruchomienie systemu oraz jego poprawne działanie.

1.7. Mapy ścieżek rowerowych

Wykonanie 5 map ścieżek rowerowych obejmuje:

- przygotowanie podkładu mapowego Gminy Kościan,
- opracowanie grafiki tablic informacyjnych,
- wykonanie konstrukcji stalowej, ocynkowanej i malowanej proszkowo,
- montaż tablic na co najmniej dwóch słupkach,
- Mapa wykonana na płytach dibond.

1.8. Dodatkowe warunki realizacji zamówienia

- Wykonawca przeprowadzi szkolenie z obsługi systemu oraz przekaże instrukcję użytkowania,
- Wykonawca dołączy kartę techniczną wraz z rysunkiem schematu instalacji systemu,
- Prace instalacyjne w nawierzchni powinny być wykonane w sposób umożliwiający przywrócenie nawierzchni do stanu pierwotnego,
- Zamawiający wymaga udzielenia pisemnej gwarancji na przedmiot zamówienia na okres minimum 24 miesięcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34972000-1 - Układy pomiarowe natężenia ruchu

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

72421000-7 - Usługi w zakresie rozwijania internetowych lub intranetowych aplikacji klienckich

72413000-8 - Usługi w zakresie projektowania stron WWW

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 6 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Przedmiotowe zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy Pzp. Podstawowymi dokumentami określającym sposób postępowania w takich postępowaniach są: Specyfikacja Warunków Zamówienia i Ogłoszenie o zamówieniu. Dokumenty te są dokumentami równorzędnymi i muszą zawierać jednolite informacje. W przedmiotowym postępowaniu zamawiający popełnił przez przypadek istotny błąd polegający na wskazaniu różnych terminów składania i otwarcia ofert w SWZ i w ogłoszeniu o zamówieniu. Błąd ten jest błędem istotnym, który prowadził co najmniej do braku przejrzystości oraz mógł uniemożliwić złożenie oferty wykonawcom lub wpłynąć na ich decyzję o złożeniu takiej oferty. Wykonawcy składający ofertę „na ostatnią chwilę” (do czego niewątpliwie mają prawo, jeżeli czynność ta mieści się w terminie wskazanym przez zamawiającego), którzy za wiążący przyjęli termin składania ofert określony w SWZ mogli z winy zamawiającego finalnie nie złożyć oferty. Zarówno w ogłoszeniu, jak i na platformie upływ terminu składania ofert został określony na godzinę 9:00, natomiast w SWZ na godzinę 9:15. Termin otwarcia ofert został określony w ogłoszeniu o zamówieniu na 9:15, natomiast w SWZ na 9:30. Sytuacja ta doprowadziła do brak przejrzystości postępowania (tym samym, naruszając art. 16 pkt 2 ustawy Pzp.), naruszyła zasadę równości wykonawców (tym samym, naruszając art. 16 pkt 1 ustawy Pzp.), co w rezultacie przełożyłoby się w przypadku dalszego procedowania tego postępowania i udzielenia zamówienia do naruszenia art. 17 ust. 2 ustawy Pzp.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 Prawa zamówień publicznych zamówienia udziela się wyłącznie wykonawcy wybranemu zgodnie z przepisami ustawy. Za wadę postępowania uzasadniającą jego unieważnienie orzecznictwo uznaje przede wszystkim błędy popełnione w dokumentacji postępowania. Kwestię tę ocenia się, uwzględniając właściwe przepisy dotyczące procedury udzielenia zamówienia, przykładowo warunków udziału w postępowaniu lub wymagań stawianych ofertom, a także zasady prowadzenia postępowania wskazane w art. 16 Prawa zamówień publicznych. Przepis ten stanowi, że zamawiający przygotowuje i przeprowadza je w sposób przejrzysty, proporcjonalny i zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców.

Zgodnie z art. 255 pkt 6 ustawy Pzp. zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obciążone jest niemożliwością do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wskazany przepis ma charakter bezwzględnie obowiązujący (iuris cogentis), nakłada zatem na zamawiającego obowiązek unieważnienia postępowania w każdym przypadku, w którym stwierdzi on, że ziszczyły się zawarte w tej normie przesłanki. Obowiązkiem zamawiającego jest unieważnienie postępowania w każdym przypadku, jeśli łącznie zostaną spełnione następujące przesłanki:

- dojdzie do naruszenia przepisów ustawy Pzp regulujących udzielenie zamówienia (wada postępowania),
- wada musi być niemożliwa do usunięcia,
- wada ma skutkować niemożliwością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy o udzielenie zamówienia publicznego.

W tym przypadku mamy właśnie do czynienia z taką sytuacją. Doszło do naruszenia przepisów regulujących udzielenie zamówienia, o których mowa powyżej, terminu na składanie i otwarcie ofert nie można już zmienić, wada ta skutkuje niemożliwością zawarcia niepodlegającej unieważnieniu umowy. (...) Ze względu na ograniczoną liczbę znaków pozostała część w aktach sprawy i na stronie internetowej postępowania.