

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Przebudowa i rozbudowa drogi w km od 26+520 do 27+641 na odc. od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie do ronda w ciągu budowanej obwodnicy DW 382 wraz z przebudową infrastr. techn

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Dzierżoniów

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 890717830

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Rynek 1

1.4.2.) Miejscowość: Dzierżoniów

1.4.3.) Kod pocztowy: 58-200

1.4.4.) Województwo: dolnośląskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.4.7.) Numer telefonu: +48 746450397

1.4.8.) Numer faksu: +48746415530

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@um.dzierzoniow.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://dzierzoniow.ezamawiajacy.pl/>, <https://bip.um.dzierzoniow.pl/>, <https://dzierzoniow.pl/>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-27af55a0-5241-4bc0-88ba-91342729ee63

2.3.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00298685

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2026-06-19

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00596300

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa i rozbudowa drogi w km od 26+520 do 27+641 na odc. od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie do ronda w ciągu budowanej obwodnicy DW 382 wraz z przebudową infrastr. techn

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia w ramach zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących przebudowę ulicy Jana Kilińskiego w Dzierżoniowie na odcinku od przejazdu kolejowego do granic Gminy Miejskiej Dzierżoniów (część gwarantowana) oraz przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Pieszycach na odcinku od granicy z Gminą Miejską Dzierżoniów do ronda w ciągu obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 382 (część objęta prawem opcji). Realizacja robót budowlanych będzie prowadzona w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi w km od 26+520 do 27+641 na odcinku od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie do ronda w ciągu budowanej obwodnicy DW 382 wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

2. Zakres przedmiotu zamówienia w ramach zamówienia podstawowego (część gwarantowana) obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie na odcinku o długości 883 m - od przejazdu kolejowego do granic Gminy Miejskiej Dzierżoniów, w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego dokumentację projektową oraz zgodnie z decyzją - Zezwoleniem na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) wydaną przez Starostę Powiatu Dzierżoniowskiego. Roboty obejmują w szczególności:

- 1) roboty rozbiórkowe i demontażowe;
- 2) wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi i chodników;
- 3) budowę nowego oświetlenia ulicy;
- 4) budowę odwodnienia drogi;
- 5) przebudowę skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą na skrzyżowanie typu rondo;
- 6) wykonanie nasadzeń drzew i krzewów;
- 7) wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu;
- 8) wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

Szczegółowo zakres robót budowlanych został opisany w dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ulicy Kilińskiego w Dzierżoniowie na odcinku od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego do ronda w ciągu budowanej obwodnicy DW382 wraz z przebudową infrastruktury technicznej” opracowanej przez Biuro Projektowo-Konsultacyjne Inżynierii Lądowej "SIGMA" Zbigniew Zadrozny.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w SWZ i projekcie umowy.

3.8.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-02-10

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:

23 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): DR INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: DR Infrastruktura Diana Zajączkowska-Rosińska

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8871819799

4.3.3.) Ulica: ul. Dolnośląska 8

4.3.4.) Miejscowość: Ząbkowice Śląskie

4.3.5.) Kod pocztowy: 57-200

4.3.6.) Województwo: dolnośląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 12451080,31 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00101121/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2026-06-02

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:

art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Rozliczenie robót dodatkowych, zamiennych i zaniechanych wykonywanych przez Wykonawcę w ramach realizacji zadania. W toku realizacji wystąpiły okoliczności, które spowodowały konieczność zmian rozwiązań technicznych przyjętych w projekcie i wpłynęły na zakres robót niezbędnych do wykonania przez Wykonawcę. Główne zmiany dotyczyły rozwiązań zagospodarowania wód opadowych. Niemożność wykonania zbiorników rozsączających wynikająca z niekorzystnych warunków gruntowo-wodnych stwierdzonych w toku robót budowlanych wymusiła odprowadzenie wód opadowych z ulicy w kierunku rzeki Piławy. W tym celu konieczne było wykonanie nowego odcinka sieci. Ponadto, udało się uzyskać zgodę PKP na wymianę nawierzchni i chodnika zlokalizowanych bezpośrednio przed przejazdem kolejowym, co nie było objęte pierwotnym projektem. Oprócz robót wymienionych powyżej uwzględnia się roboty zaniechane. Wartość rozliczenia obejmującego wszystkie roboty zaniechane, zamienne i dodatkowe wyniesie brutto 500.000,00 zł.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Zmiana wynagrodzenia wykonawcy na 13 221 348,67 zł (część gwarantowana i objęta prawem opcji)

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 500000,00

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Tak

5.7.) Numer ogłoszenia w BZP o zmianie umowy: 2025/BZP 00370750/01, 2025/BZP 00388610/01, 2025/BZP 00438058/01

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Pełna nazwa zamówienia: "Przebudowa i rozbudowa drogi w km od 26+520 do 27+641 na odcinku od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie do ronda w ciągu budowanej obwodnicy DW 382 wraz z przebudową infrastruktury technicznej".